



# **Os Sistemas Inteligentes na Europa: Enquadramento e Evolução Prevista no Período 2007-2013**

COLÓQUIO APCAP 2008

***Sistemas e Serviços Inteligentes na Rede  
Concessionada***

Rui Camolino

19Jun08

# | Agenda |

Plano de Acção ITS

Comité ITS

Programa EASYWAY

## | Plano de Acção ITS |

A Comissão Europeia reforçou na Revisão de Médio Prazo de 2006 do Livro Branco sobre a Política dos Transportes, “Manter a Europa em Movimento – Mobilidade sustentável para o nosso continente”, o papel chave da inovação em assegurar a mobilidade sustentável, eficiente e competitiva na Europa.

# | Plano de Acção ITS |

Vários desafios maiores para os transportes têm de ser ultrapassados para atingir aqueles objectivos e, simultaneamente, satisfazer as necessidades de mobilidade da sociedade Europeia, nomeadamente:

- baixar o impacto da mobilidade no ambiente, tornar o transporte mais “limpo” e verde”, reduzir o consumo energético, melhorar a eficiência energética, e melhorar a segurança do fornecimento energético diminuindo a dependência dos combustíveis fósseis;
- optimizar o uso da infra-estrutura existente, tornar o transporte mais eficiente, melhorar a mobilidade dos transportes urbanos e inter-urbanos, aumentar a utilização da infra-estrutura e reduzir a congestão do tráfego;
- melhorar a segurança rodoviária e física do tráfego e dos transportes.

## **| Plano de Acção ITS - Acções |**

Utilização optimizada dos dados das estradas e do tráfego (incluindo planos de circulação)

Gestão de Tráfego Rodoviário Europeu

Segurança rodoviária e física dos transportes

Integração do veículo nos Sistemas ITS

Segurança de dados e protecção de dados individuais e sua responsabilização

Concertação e coordenação Europeia dos Sistemas ITS

## | **Comité ITS** |

A Comissão irá propor um instrumento legal que estabeleça um quadro para o desenvolvimento e uso harmonizado e integrado de Sistemas de Transporte Inteligentes (ITS) no domínio do transporte rodoviário e facilitador de interfaces dos Sistemas ITS com outros modos de transporte. A proposta terá 2 partes:

- Na primeira, estabelecerá um Comité Consultivo de Estados-Membros, o Comité ITS. Neste âmbito, também poderá ser criado um Corpo Consultivo da Indústria onde seja possível criar uma área de troca de idéias dos diversos sectores ligados aos transportes;
- Enquanto na segunda, definirá um quadro que permita a implementação da visão atribuindo uma função reguladora ao Comité ITS.

## **| Programa EASYWAY - Objectivos |**

Melhorar a segurança e a mobilidade na rede rodoviária Europeia é crítico para manter o seu papel como um forte pilar do próspero desenvolvimento económico da UE 27.

A componente rodoviária dos transportes na União Europeia é de 80% e as previsões apontam para que esta situação não se altere significativamente a médio prazo.

O documento da Revisão de Médio Prazo de 2006 do Livro Branco sobre a Política dos Transportes ("Manter a Europa em Movimento") refere que a Segurança Rodoviária e a redução da congestão, além da promoção da eficiência energética a nível da UE, são os principais objectivos. O conceito da co-modalidade onde cada modo tem que desempenhar o seu papel foi introduzido. Neste documento, a função dos sistemas ITS é salientada para mitigar os efeitos negativos do transporte rodoviário na Europa.

## | Programa EASYWAY - Objectivos |

Os sistemas ITS disponibilizam ferramentas que permitem monitorizar efectivamente a procura e, portanto, optimizar os serviços da rede rodoviária. Ao fazer isto, os sistemas ITS contribuem para a redução da congestão, diminuição dos acidentes e minimização dos riscos ambientais, e torna-se numa ferramenta complementar necessária para alcançar a máxima eficiência e capacidade das infra-estruturas.

Devido aos numerosos parceiros envolvidos nos serviços rodoviários de tráfego e informações e ao alargamento Europeu, a cooperação e coordenação Europeias tornaram-se absolutamente necessárias à oferta ao Cidadão Europeu duma rede rodoviária ímpar.



## | Programa EASYWAY - Objectivos |

**Tráfego/Redução de congestão:** O programa define o objectivo duma redução de até 25% da congestão na TERN em 2020.

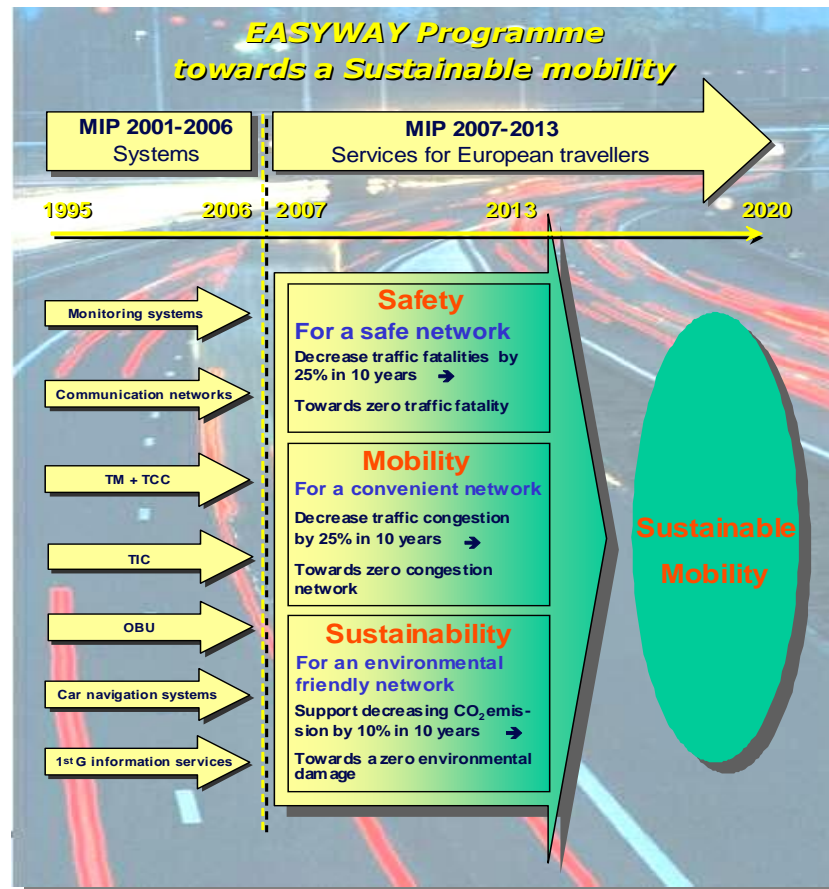
**Melhoria da segurança rodoviária:** O objectivo definido pelo plano de acção da segurança rodoviária da UE é de reduzir para metade o número de mortos. Os sistemas ITS representarão uma contribuição significativa para esta redução. Os aspectos como o equipamento de infra-estrutura e a criação de serviços para o viajante representarão mais de 25% de redução no número de mortos na TERN, que será o objectivo para o desenvolvimento dos sistemas ITS.

## | Programa EASYWAY - Objectivos |

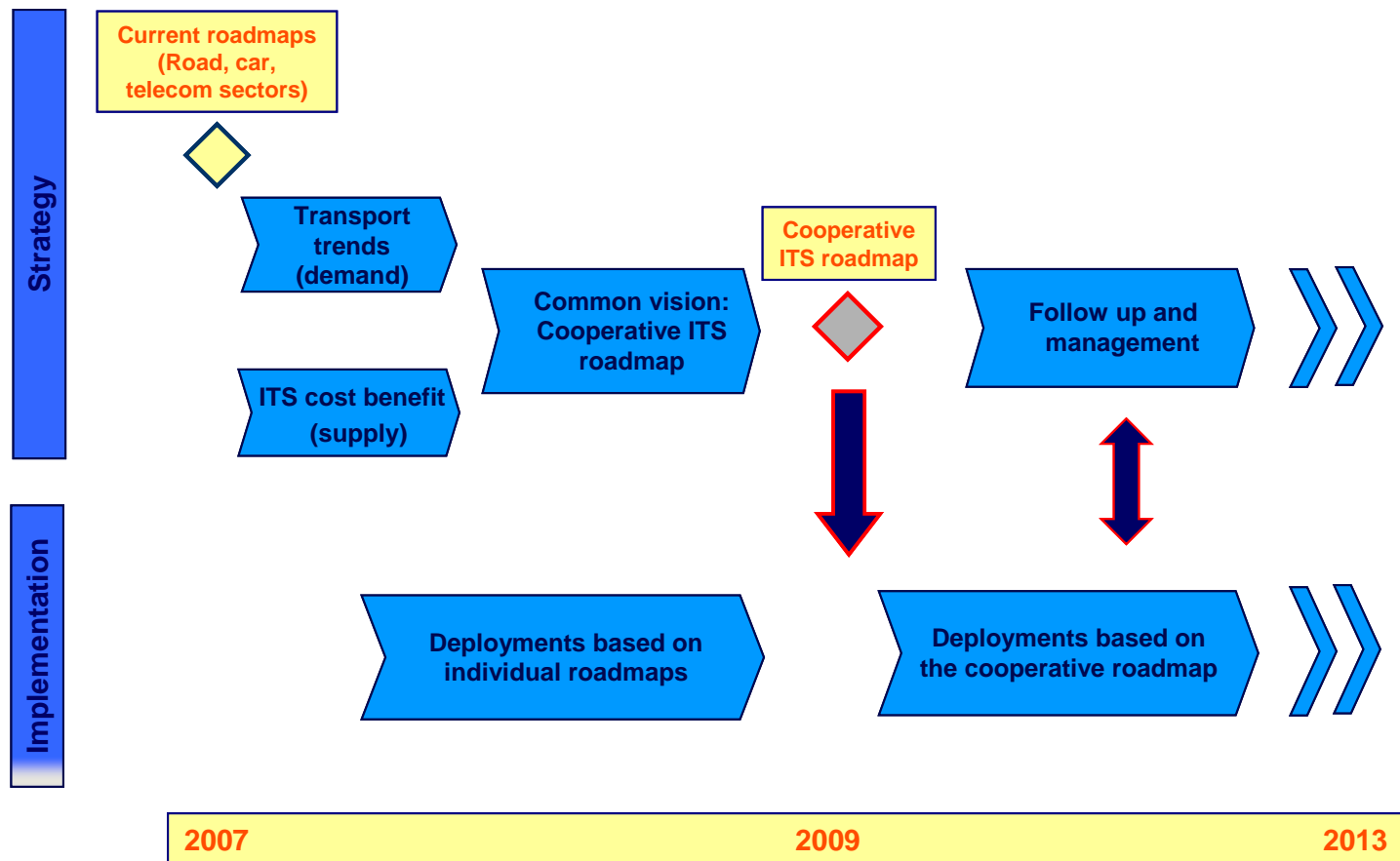
**Melhor ambiente:** O programa reduzirá as emissões (CO<sub>2</sub>) do tráfego na TERN de 10% em 2020, comparando com a situação sem sistemas ITS.

**Outros:** Objectivos específicos do programa serão derivados para as implementações ITS baseados nos objectivos políticos para os transportes e o ambiente dos Estados-Membros individuais, visto que estes reconhecerão as suas diferenças nos estados de desenvolvimento e implementação.

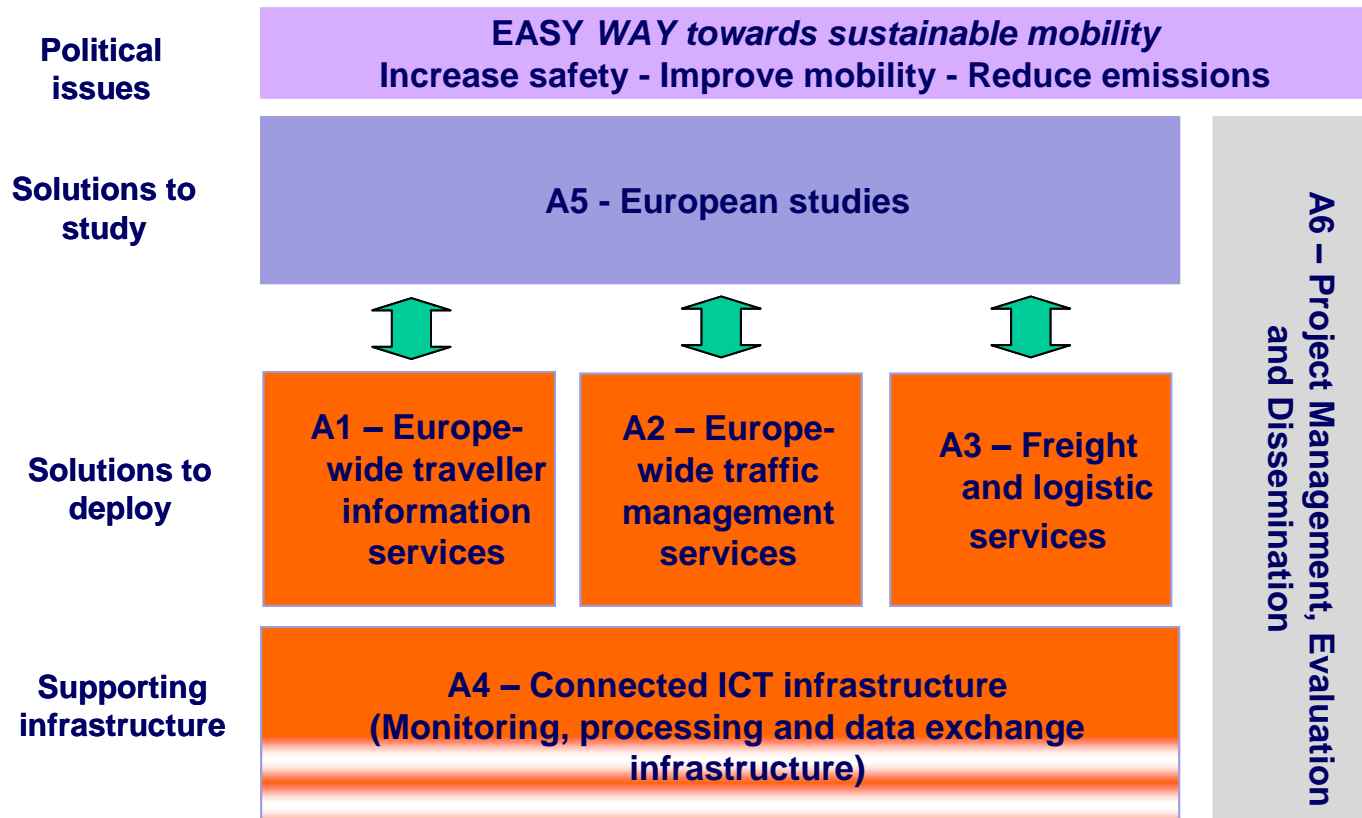
# Programa EASYWAY



# Programa EASYWAY



# Programa EASYWAY



## | Programa EASYWAY – Implementação |

***Serviços Europeus de Informação ao Viajante*** que fornecerão ao viajante Europeu informação de tráfego em tempo real compreensível permitindo decisões de viagem bem informadas (informação pré-viagem), bem como informação durante as viagens. Inclui informação em tempo real relativa à TERN, bem como interfaces com as redes urbanas periféricas e outros modos de transporte, especialmente nas áreas urbanas.

***Serviços Europeus de Gestão de Tráfego*** que fornecerão em tempo real informação de orientação aos viajantes e transportadores Europeus detectando incidentes e emergências para assegurar um uso seguro e eficiente da rede rodoviária, com uma focagem no transporte transfronteiriço.

## | Programa EASYWAY – Implementação |

***Serviços de Logística e Frete*** têm como objectivo optimização da capacidade e eficiência do transporte das mercadorias, fornecendo acesso fácil e seguro a terminais intermodais (portuários, ferroviários e ligações rodoviárias, etc.). Fornecendo ao transportador Europeu serviços de informação dedicados ímpares na TERN, e criando medidas específicas para a gestão de mercadorias sensíveis ou perigosas.

Uma ***Infra-estrutura ICT Ligada*** eficiente é um pré-requisito para a implementação dos sistemas ITS, fornecendo os serviços aos utilizadores com informação dos sistemas que monitorizam a situação das estradas em tempo real e permitindo a interoperabilidade e continuidade dos serviços através de dados fornecidos por sistemas ligados. Informação sobre as redes disponíveis e as suas características é considerada como um elemento chave da infra-estrutura ICT.

## | Programa EASYWAY – Estudos Europeus |

Tendo em vista a promoção da interoperabilidade, serão lançados os **Estudos Europeus** para preparar e desenvolver pilotos, enquadramentos e linhas de orientação de implementações.

Seis Estudos Europeus foram identificados para serem levados a cabo no período 2007-2009:

- ES 1 Informação Europeia ao Viajante contínua e co-modalidade
- ES 2 Gestão Europeia de Tráfego e Rede e co-modalidade
- ES 3 Serviços de Logística e Frete
- ES 4 Harmonização de PMV's
- ES 5 DATEX II
- ES 6 Plano de Implementação Europeu de Sistemas ITS