



2º COLÓQUIO APCAP 2009

Novos Desafios para as Concessionárias de Auto-estradas em Portugal

Comité Permanente 2 – AMBIENTE E SEGURANÇA

Prioridades da APCAP

Carlos Camara Pestana – Coordenador do CP2

22 Outubro 2009

- **Principais Actividades do CP2 em 2009**
- **Indicadores de segurança da rede APCAP**
 - Taxa Sinistralidade
 - Índice de Sinistralidade e sua desagregação
 - Índice de Gravidade
 - Indicador de Gravidade
- **Introdução às Comunicações a apresentar**



Associação Portuguesa das Sociedades Concessionárias de Auto-Estradas ou Pontes com Portagens

[Apresentação](#)

[Membros](#)

[Informação](#)

[Comitês Técnicos](#)

[Mapas](#)

[Imagens](#)

[Publicações](#)

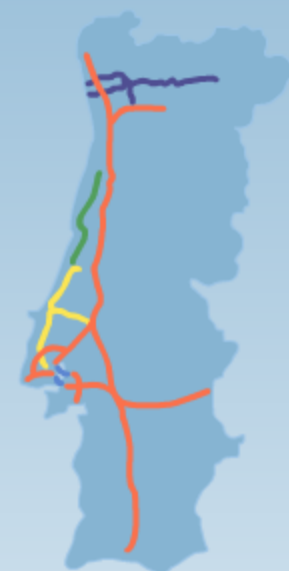
[Links](#)

[Contactos](#)

Objecto da Associação

- a) Defender e promover os interesses gerais dos associados junto de quaisquer instituições nacionais, comunitárias ou internacionais;
- b) Estudar e emitir pareceres de interesse comum das concessionárias de auto-estradas e pontes com portagem, designadamente em matérias técnicas, administrativas, financeiras, jurídicas e fiscais, e promover acções de investigação e desenvolvimento no âmbito da actividade dos associados;
- c) Pronunciar-se quanto a políticas de comunicação com o público sobre temas de interesse comum;
- d) Promover o desenvolvimento de relações internacionais, não comerciais;
- e) Divulgar aos associados toda a informação nacional e internacional julgada de interesse para os mesmos.

A Rede APCAP





O Ministro da Administração Interna, Dr. Rui Pereira, tem a honra de convidar V. Exa. para a cerimónia de assinatura de **protocolos de cooperação** entre a Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária, a Associação Portuguesa das Sociedades Concessionárias de Auto-Estradas e Pontes com Portagem, a Faculdade de Ciências e Tecnologias da Universidade de Coimbra e o Instituto Superior Técnico, a realizar no próximo dia **18 de Junho, pelas 15h30, no Salão Nobre do Ministério da Administração Interna** em Lisboa.

*Confirmação de presença até ao dia 16 de Junho para: dirp@sg.mai.gov.pt
Ou para o telefone: 21 323 30 02*



Cláusula 1^a (Objecto)

- 1 – Este protocolo tem por objecto estabelecer as condições em que a ANSR e a APCAP aceitam cooperar sob o regime jurídico de parceria, em matéria de prevenção e segurança rodoviárias, desenvolvendo, designadamente, os trabalhos de troca de informação relativa à segurança rodoviária respeitante às vias concessionadas aos seus associados.
- 2 – A colaboração abrange, nomeadamente, a informação, a investigação e o estudo do sistema de circulação rodoviário e a interacção entre os seus elementos, com vista a um ambiente rodoviário seguro.
- 3 – A mencionada cooperação tem, ainda, por fim concretizar os objectivos propostos pela União Europeia e congregados na Carta Europeia da Segurança Rodoviária.



Instituto de Infra-Estruturas
Rodoviárias IP

Projectos para o Futuro

Ciclo de
Conferências

Auto-Estradas em Obras
vs Direitos dos Utentes
- Da teoria à prática

04 Junho

Centro Cultural do Belém
Sala Luís Freixo Branco
Lisboa

PROGRAMA

9h 00 Recepção dos Participantes
9h 30 Sessão de Abertura
Secretário de Estado Adjunto, das Obras Públicas e das Comunicações

1ª SESSÃO – OBRAS EM AUTO-ESTRADAS – RESPONSABILIDADES E OBRIGAÇÕES

10h00 "Lei 24/2007, DR 12/2008 – Interpretação e Aplicação da legislação" – Dr. Pedro Leite Alves

10h30 "A Visão da APCAP e da ASCAS" – Prof. João Bento (APCAP)

Debate

Moderador: Instituto de Infra-Estruturas Rodoviárias, I.P. – Dr. Rui Neves Soares

Painel: Estradas de Portugal, S.A. – Eng.º Rui Manteigas

APCAP/ASCAS – Dr. Luís Ruas Geraldes

Guarda Nacional Republicana – Unidade Nacional de Trânsito – Tenente-Coronel Gabriel Chaves Barão Mendes

DECO – Dra. Ana Tapadinhas

11h10 Pausa para café

11h30 "Aspectos regulamentares e operacionais – da Teoria à Prática" – Eng.º Carlos Camara Pestana (APCAP)

Obras de Alargamentos: A1 e A8 – Eng.º Pedro Carvalho (Brisa) e Eng.º João Paulo Santos (AEA)

Grandes reparações e obras de manutenção corrente – Eng.º Victor Santiago (Brisa) e Eng.º Ugo Berardinelli (AENOR)

Debate

Moderador: Instituto de Infra-Estruturas Rodoviárias, I.P. – Eng.º Jorge Freire

Painel: Associação Portuguesa de Projectistas e Consultores – Eng.º Tomás Espírito Santo

APCAP – Eng.º Carlos Camara Pestana

ASCAS – Eng.º Ugo Berardinelli

Guarda Nacional Republicana – Unidade Nacional de Trânsito – Tenente-Coronel Gabriel Chaves Barão Mendes

DECO – Eng.º Vasco Colaço

13h00 Almoço Livre

2ª SESSÃO – CONDIÇÕES DE CIRCULAÇÃO, FISCALIZAÇÃO, COMPORTAMENTOS EM ZONAS DE OBRAS

15h00 "Obras de alargamento em Auto-Estradas, na perspectiva dos utentes" – Eng.º Carlos Reis Leitão (INIR, I.P.)

15h20 "Operação e Fiscalização do tráfego em Auto-Estradas" – Tenente-Coronel Gabriel Chaves Barão Mendes – Guarda Nacional Republicana – Unidade Nacional de Trânsito

15h40 "Comportamentos para um Ambiente Condicionado" – Eng.º José Miguel Trígoso – Prevenção Rodoviária Portuguesa

16h00 Pausa para café

Debate

Moderador: ANSR – Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária – Eng.º Paulo Marques

Painel: APCAP – Eng.º João Ceia

ASCAS – Eng.º Ugo Berardinelli

Prevenção Rodoviária Portuguesa – Eng.º José Miguel Trígoso

Guarda Nacional Republicana – Unidade Nacional de Trânsito – Tenente-Coronel Gabriel Chaves Barão Mendes

Automóvel Club de Portugal – Dra. Rita Alvim

17h00 Sessão de Encerramento
Resumo e principais conclusões
Instituto de Infra-Estruturas Rodoviárias, I.P.



apcap



Instituto de Infra-Estruturas
Rodoviárias IP

Projectos para o Futuro

Ciclo de
Conferências

Um País, uma Rede
Concessionária
Harmonização da
Sinalização em Itinerários

19 Outubro

Centro Cultural do Belém
Sala Luís Freixo Branco
Lisboa

PROGRAMA

9h00 Recepção dos participantes
9h30 Sessão de Abertura – INIR, I.P.

9h45 Enquadramento Normativo – Diagnóstico da Situação
INIR, I.P. – Eng.º Eduardo Guimarães

10h00 Sinalização de Orientação. Sistema Informativo – Disposição Técnica
Eng.º Carlos Almeida Roque

10h30 Aplicações práticas das Normas em Projecto
APPC – Eng.º Vaz Pato

10h45 Impacte na Rede de Auto-estradas da Nova Disposição Técnica de Sinalização de Orientação
APCAP/ASCAS – Eng.º Ugo Berardinelli

11h15 Casos Práticos – Situação Existente
AE Atlântico – A8/A17/A29 (Lisboa/Porto)
Eng.º Camara Pestana/Eng.º Carlos Guerra
Ascendi – A7 (A24/Litoral) – Eng.º Rui Guimarães

12h00 Pausa para café

12h15 Debate
Moderador: INIR, I.P. – Eng.º Eduardo Guimarães
Painel: APCAP/ASCAS – Eng.º Camara Pestana
EP, S.A. – Dr. João Morgado/Eng.º Catarina Santos
ANSR – Eng.º Paulo Marques
ACP – a designar

13h30 Sessão de Encerramento

InIR IP » Quem Somos » Divulgação Técnica » Disposições Normativas - Windows Internet Explorer

http://www.inir.pt/portal/QuemSomos/DivulgacaoTecnica/DisposicoesNormativas/tabid/116/language/pt-PT/Default.aspx

File Edit View Favorites Tools Help

Google inir Search Bookmarks Check Translate AutoFill inir Sign In

Favorites Hotmail, Messenger, Pesqui... Web Slice Gallery Customize Links Free Hotmail Windows Windows Marketplace Windows Media Suggested Sites

InIR IP » Quem Somos » Divulgação Técnica » Dispos...

inir Instituto de Infra-Estruturas Rodoviárias IP

Avaliações Ambientais Estratégicas | Admissão de Pessoal | Concursos

1ª Página Quem Somos Rede Rodoviária Direitos dos Utentes ONS - InIR

quarta-feira, 21 de Outubro de 2009

Você está aqui » Quem Somos » Divulgação Técnica » Disposições Normativas

Quem Somos

- Divulgação Técnica
- Disposições Normativas**
- Guias de Procedimentos
- Notas Técnicas
- Normas IPQ

Disposições Normativas InIR - Recolha de Comentários

24 de Setembro de 2009

InIR, I.P. tem vindo a elaborar um conjunto de documentos normativos no sentido de orientar tecnicamente o sector rodoviário. Nesse sentido, foi já produzido um primeiro lote, que se traduz numa variedade temática apreciável, procurando suprir, em vários domínios, as insuficiências que a prática vem evidenciando.

A divulgação dos documentos produzidos numa versão base, tem como objectivo, proporcionar a recolha de comentários por parte dos agentes do sector, auscultando a sua opinião técnica, por forma a suscitar contributos que introduzam mais valias para o documento final. (enviar, por favor, os comentários para dsq@inir.pt).

Para alguns dos documentos foi já encerrado o período da recepção dos contributos, estando presentemente, em fase de análise. Para outros, este período encontra-se ainda em aberto. Junto de cada documento poderá informar-se da actual situação e da data limite de recepção dos contributos. A seguir à sua análise dar-se-á início à produção da versão final do documento normativo.

Sinalização Vertical

Sinalização de Orientação - Sistema Informativo

Brevemente.

Sinalização turístico-Cultural

Brevemente.

Done

start Microsoft Office O... Mapa Sinist 1º sem 2... II Colóquio APCAP 22... ASECAP_cracovia_2... InIR IP » Quem Somo...

**DIRECÇÃO DE SEGURANÇA E QUALIDADE
ONS - InIR**

CONVOCATÓRIA PARA REUNIÃO

REF.ª REUNIÃO: 155/P/20/05-09

COMISSÃO TÉCNICA 155 – EQUIPAMENTOS PARA ESTRADAS

Convocam-se todos os membros desta Comissão Técnica para uma reunião a realizar no dia **05 de Maio de 2009**, pelas **14h00**, com a seguinte ordem de trabalhos:

1. Aprovação da acta da reunião anterior;
2. Informações;
3. Apreciação do Regulamento de Funcionamento do ONS-INIR;
4. Eleição do Presidente da CT;
5. Constituição das SC e eleição dos respectivos Coordenadores;
6. Outros assuntos.

A reunião realizar-se-á nas instalações do Instituto Português da Qualidade – Sala a confirmar, Rua António Gião, 2 – Monte da Caparica – Almada.

Com os melhores cumprimentos,

Plo
Professor Carlos Rodrigues
Presidente da CT 155 – Equipamentos para Estradas

Comissão Técnica de Normalização CT155

SC1 – Vedações, Barreiras e Atenuadores;

SC2 – Sinalização Horizontal e Vertical;

SC3 – Equipamentos de Controle de Tráfego;

SC4 – Acústica;

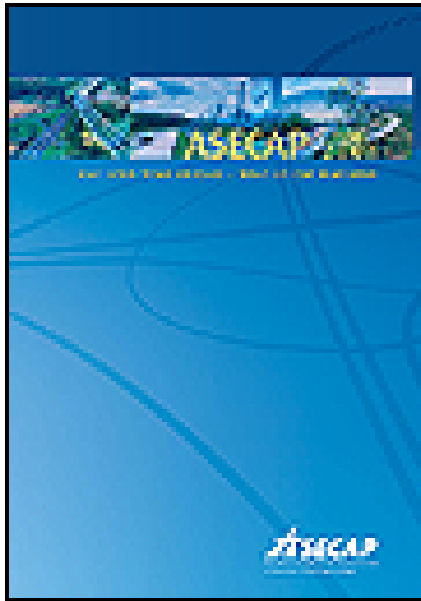
SC5 - Iluminação;

**SC6 – Equipamentos de Limpeza de Neve em
Estradas**



The contribution of the APCAP network to road safety in Portugal;

by José Rosário (LUSOPONTE)



SAFETY IN MOTORWAY OPERATIONS MANAGEMENT MEETING

ROME, 1st JULY 2009

COMITÉ PER
CP 2 – AMBIEN

ANUÁRIO ESTATÍSTICO DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA

2008



INDICADORES KEY FIGURES 2008



Associação Portuguesa das Sociedades Concessionárias
de Auto-Estradas ou Pontes com Portagens



COMITÉ PERMANENTE
CP 2 – AMBIENTE E SEGURANÇA

ANUÁRIO ESTATÍSTICO DE
SEGURANÇA RODOVIÁRIA

Rede

Rede
de Tráfego

2008/2007

Acidentes com Vítimas
Gravidade e de Acidentes

Vítimas
Gravidade

Acidentes com Vítimas
Gravidade e Mortos -2008/2007

Gravidade e Indicador de Gravidade

Gravidade e Indicador
de Gravidade – 2008/2007

17 Quadro Resumo (Rede, Circulação e Sinistralidade)

20 Glossário



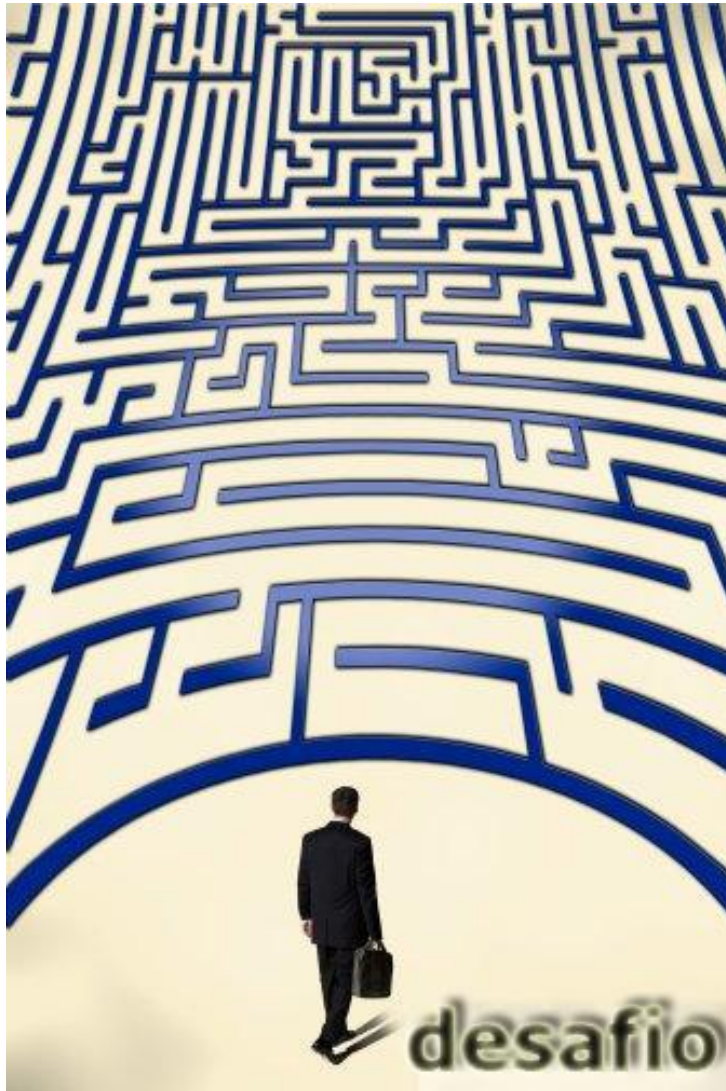
Glossário

Guia de referência para a uniformização
de Terminologia e Classificação de
Ocorrências em Auto-estradas e Pontes
com portagem

Dezembro de 2005



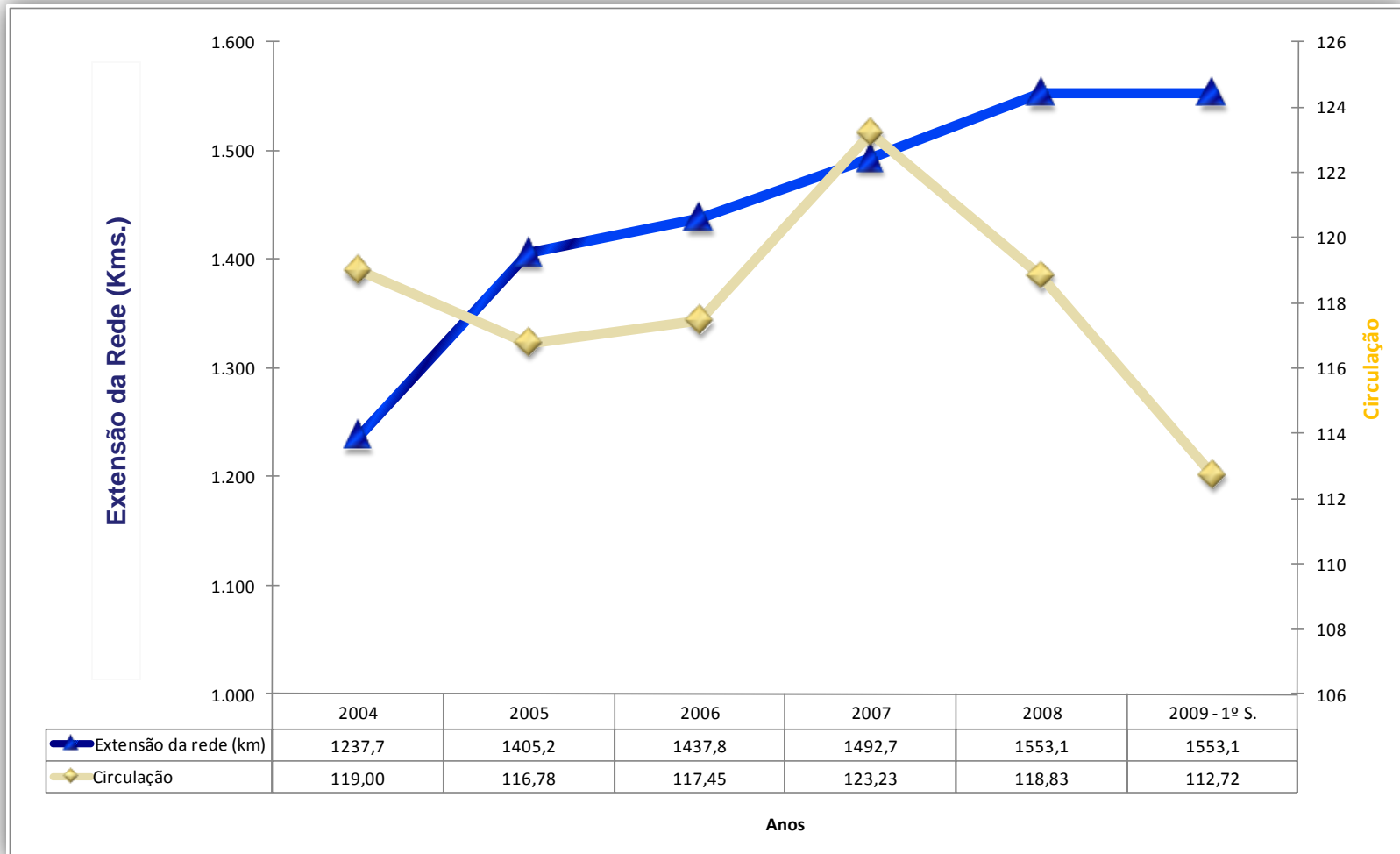
A fiabilidade da informação registada na base de dados de sinistralidade assenta no rigor da recolha dos dados no local da ocorrência, do seu posterior lançamento na aplicação e da certeza de que **os dados são obtidos com metodologia uniforme** e são exaustivos.



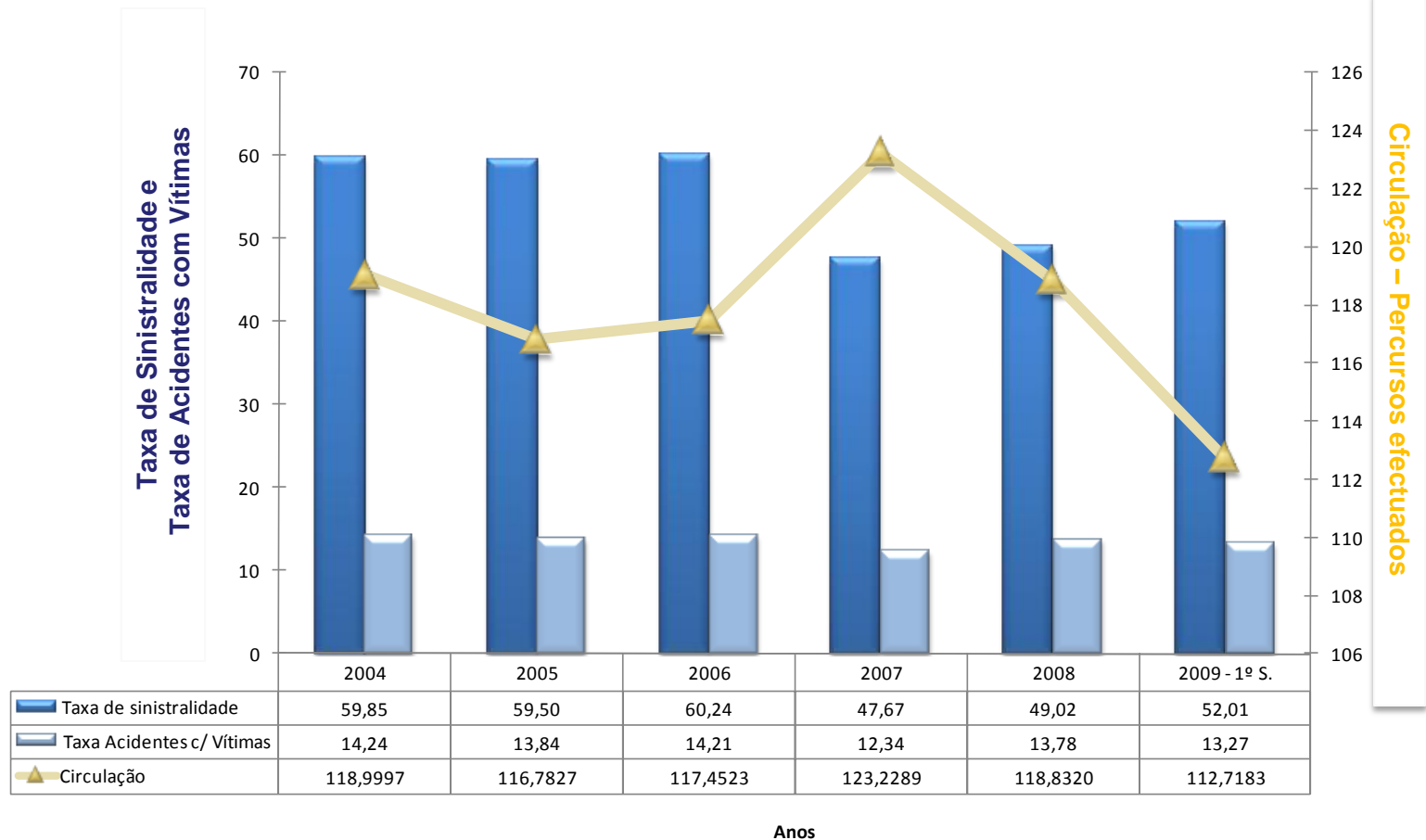
REGISTO DE ACIDENTES

APCAP

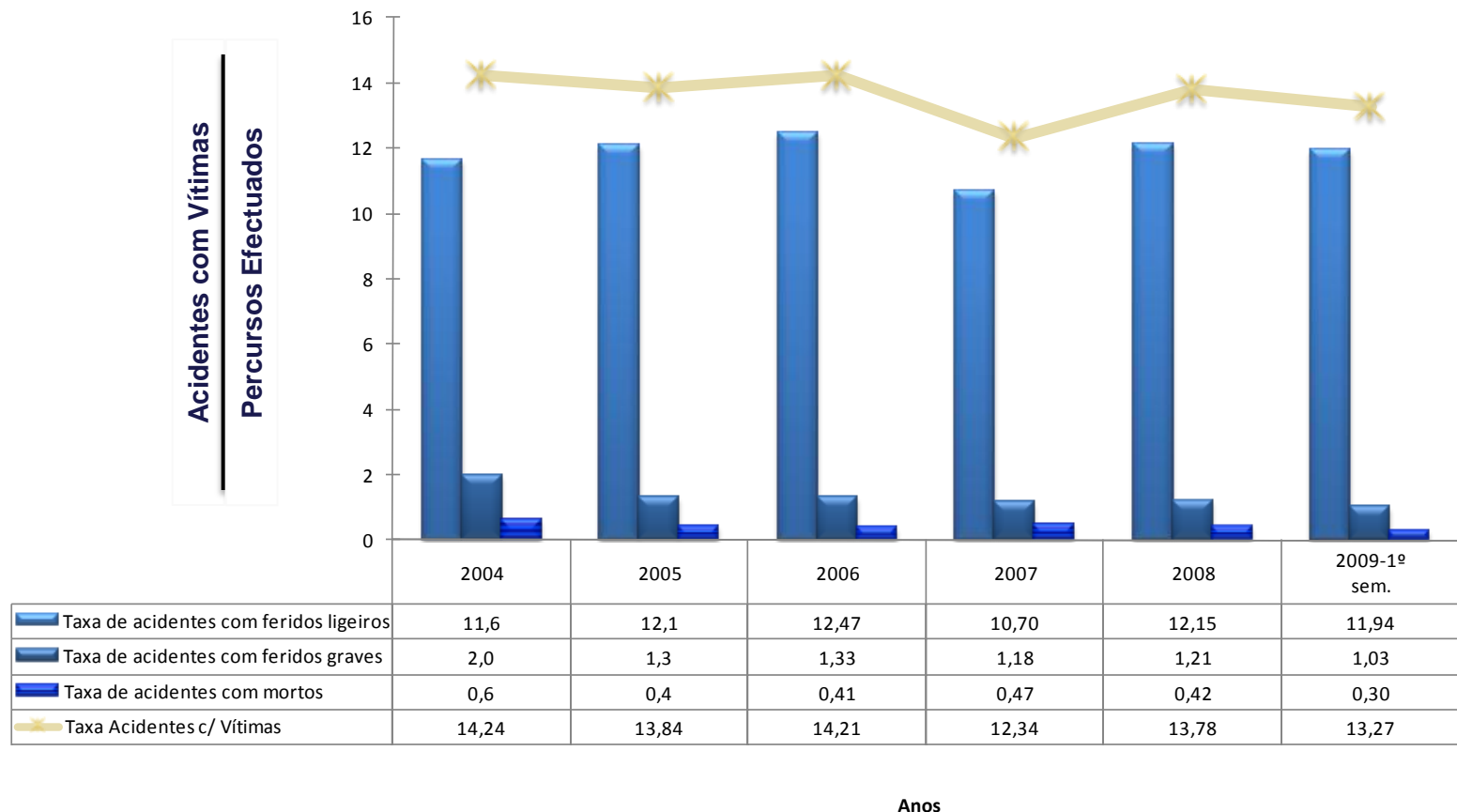
A Rede e a Circulação (Percursos efectuados)



Evolução Taxas Sinistralidade e de Acidentes com vitimas versus Circulação



Evolução Índice de Sinistralidade e seus constituintes



Evolução Índice e Indicador de Gravidade





Indicadores	2004	2005	2006	2007	2008	2009 1º sem.	Δ 2009 (1º s) /2008
Extensão da rede (km)	1.237,7	1.405,2	1.437,8	1.492,7	1.553,1	1.553,1	
TMDA	26.341	22.770	22.380	22.658	20.958	20.048	-4,3%
Percursos efectuados (10 ⁸ VKm)	118,9997	116,7827	117,4523	123,2289	118,8320	112,7183	-5,1%
Total de Acidentes	7.122	6.948	7.075	5.874	5.825	2.931	-
Acidentes com mortos	75	50	48	58	50	17	-
Acidentes com feridos graves	236	153	156	145	144	58	-
Acidentes com feridos ligeiros	1384	1413	1.465	1.318	1.444	673	-
Acidentes com vítimas	1.695	1.616	1.669	1.521	1.638	748	-
Acidentes com danos materiais	5.427	5.332	5.406	4.353	4.187	739	-
N,º de mortos	88	63	49	65	57	19	-
N,º de feridos graves	340	204	216	198	194	87	-
N,º de feridos ligeiros	2.182	2.210	2.300	2.134	2.073	1.029	-
Taxa de sinistralidade	59,85	59,50	60,24	47,67	49,02	52,01	6,1%
Taxa de acidentes com mortos	0,6	0,4	0,41	0,47	0,42	0,30	-28,3%
Taxa de acidentes com feridos graves	2,0	1,3	1,33	1,18	1,21	1,03	-15,1%
Taxa de acidentes com feridos ligeiros	11,6	12,1	12,47	10,70	12,15	11,94	-1,7%
Taxa Acidentes c/ Vítimas	14,24	13,84	14,21	12,34	13,78	13,11	-4,9%
Taxa de mortos	0,74	0,54	0,42	0,53	0,48	0,34	-29,7%
Taxa de feridos graves	2,86	1,75	1,84	1,61	1,63	1,54	-5,4%
Taxa de feridos ligeiros	18,34	18,92	19,58	17,32	17,44	18,26	4,7%
Índice Gravidade	5,19	3,90	2,94	4,27	3,48	2,54	-27,0%
Indicador de Gravidade	18.746	14.970	13.960	14.882	13.859	11.714	-15,5%

2º COLÓQUIO APCAP 2009

22 OUTUBRO 2009 · HOTEL PALÁCIO ESTORIL

Novos Desafios para as Concessionárias de Auto-estradas em Portugal



HORÁRIO

SESSÃO

15.00 - 15.45

SESSÃO 3.2

Melhoria do Ambiente e da Segurança

Comité Permanente 2 AMBIENTE E SEGURANÇA

Moderador **Carlos Camara Pestana** Coordenador do CP-2 da APCAP

Ambiente e Segurança: Prioridades da APCAP

Carlos Camara Pestana AEA

Desafios em Questões Ambientais - Ruído e Externalidades

Carlos Guerra AEA, **Luís Trabulo** Ascendi e **Margarida Braga** BRISA

Desafios em Questões de Segurança

- Direitos dos Utentes e Externalidades

Jorge Ferreira Ascendi, **Sónia Santiago** BRISA e **Ferreira Borges** BRISA



DESAFIOS EM QUESTÕES DE SEGURANÇA

Direitos dos Utentes e Externalidades



Luis Ferreira Borges
Sónia Santiago
Jorge M. S. Ferreira





DESAFIOS EM QUESTÕES AMBIENTAIS

Ruído e Externalidades

Margarida Braga
Luis Trabulo





Comité Permanente 2

Análise
Partilha
Conhecimento
Ambição
Profissionalismo



SEM PRESSA, A VIDA TEM MAIS EMOÇÃO

