



# **Eurovinheta III**

22 Outubro 2009

APCAP-Estoril

# Internalização dos custos externos em auto-estradas com portagem

# Internalização de custos externos em auto-estradas com portagens

- Localização geográfica
- Transportes de mercadorias
- Portagens
- Impostos
- Conclusões

# Localização geográfica



22 Outubro 2009

APCAP-Estoril

# LIGAÇÕES



## Transportes de mercadorias

- Mercado externo, 20%
  - Via marítima, 62%
  - Via rodoviária, 35%
  - Via ferroviária, 2.8%
- Mercado Interno, 80%
  - Via marítima, 4.3%
  - Via rodoviária, 93%
  - Via ferroviária, 2.7%

## Transporte de Mercadorias

Meios de Transporte	2006				
	Interno	Export	Import	Total	Var
Ferroviário	8,80	0,22	2,08	11,10	2,8%
Rodoviário	292,00	14,80	14,09	320,89	81,2%
Marítimo	13,50	11,96	37,89	63,35	16,0%
Total	314,30	26,98	54,06	395,34	

Fonte: IMTT-Transporte de Mercadorias 1997-2006  
All figures in million of tons



## Portagens

- Tradição na cobrança de portagens
- De 2,700 Km auto-estrada,  
1,600 Km são cobradas portagens
- Média de cobrança Veículos Pesados -  
(€ 0.157/Km)



# IMPOSTOS

- Impostos, global :
  - ISV: mais de 25% do custo do veículo, não inclui IVA
  - IUC: Pagamento anual
  - ISP: 37.8% pago na compra do combustível, não inclui IVA

## Conclusões

- Pequena fatia de mercado para comboios (2.8%),
- A rede ferroviária necessita de melhoramentos substanciais,
- Papel relevante da via marítima no mercado externo,
- O transporte rodoviário é o mais eficiente,

## Conclusões

- 46.7% do transporte rodoviário reporta-se a um raio não superior a 50 Km,
- A transferência modal terá um impacto bastante limitado,
- Poderá acontecer uma mudança de tipo de veículo,
- A mudança para veículos mais “verdes” está em evolução acelerada,

## Conclusões

- A variação dos valores propostos na directiva podem ser entre, (13.6 – 192.0) €/vkm,
- Os impostos já incluem os valores de, emissões CO<sub>2</sub>, potência do motor e um contributo inerente ao serviço rodoviário,

## Conclusões

- Os operadores rodoviários estão a implementar medidas de minimização de ruído,
- Os actuais impostos terão de ser ajustados para evitar um aumento dos custos de utilização rodoviária,
- O aumento de custos reduzirá o número de clientes e as receitas.