

SESSÃO 3.2

Comité Permanente 2 *Ambiente e Segurança*



COLÓQUIO APCAP 2010

***DESAFIOS
DA MOBILIDADE
EM PORTUGAL***

- **Principais Actividades do CP2 em 2010**
- **Indicadores de segurança da rede APCAP**

Taxa Sinistralidade

Índice de Sinistralidade e sua desagregação

Índice de Gravidade

Indicador de Gravidade

- **Comunicação a apresentar pelo CP2 – Repensar a Lei do Ruído à Luz da experiência Nacional e Europeia**

Defender e promover os interesses dos associados junto de quaisquer instituições

Estudar e emitir pareceres de interesse comum dos associados

Promover o desenvolvimento de relações internacionais

Comissão Técnica de Normalização CT155

SC1 – Vedações, Barreiras e Atenuadores;

SC2 – Sinalização Horizontal e Vertical;

SC3 – Equipamentos de Controle de Tráfego;

SC4 – Acústica;

SC5 - Iluminação;

SC6 – Equipamentos de Limpeza de Neve em Estradas



Divulgação dos trabalhos mais relevantes produzidos
no âmbito das Comissões Técnicas (CT)

COLÓQUIO APCAP 2010

DESAFIOS DA MOBILIDADE EM PORTUGAL



Proposta de alteração da Lei n.º 24/2007 e DR 12/2008 sobre direitos dos utentes



Protocolo de colaboração ANSR/APCAP

Protocolo de Quioto

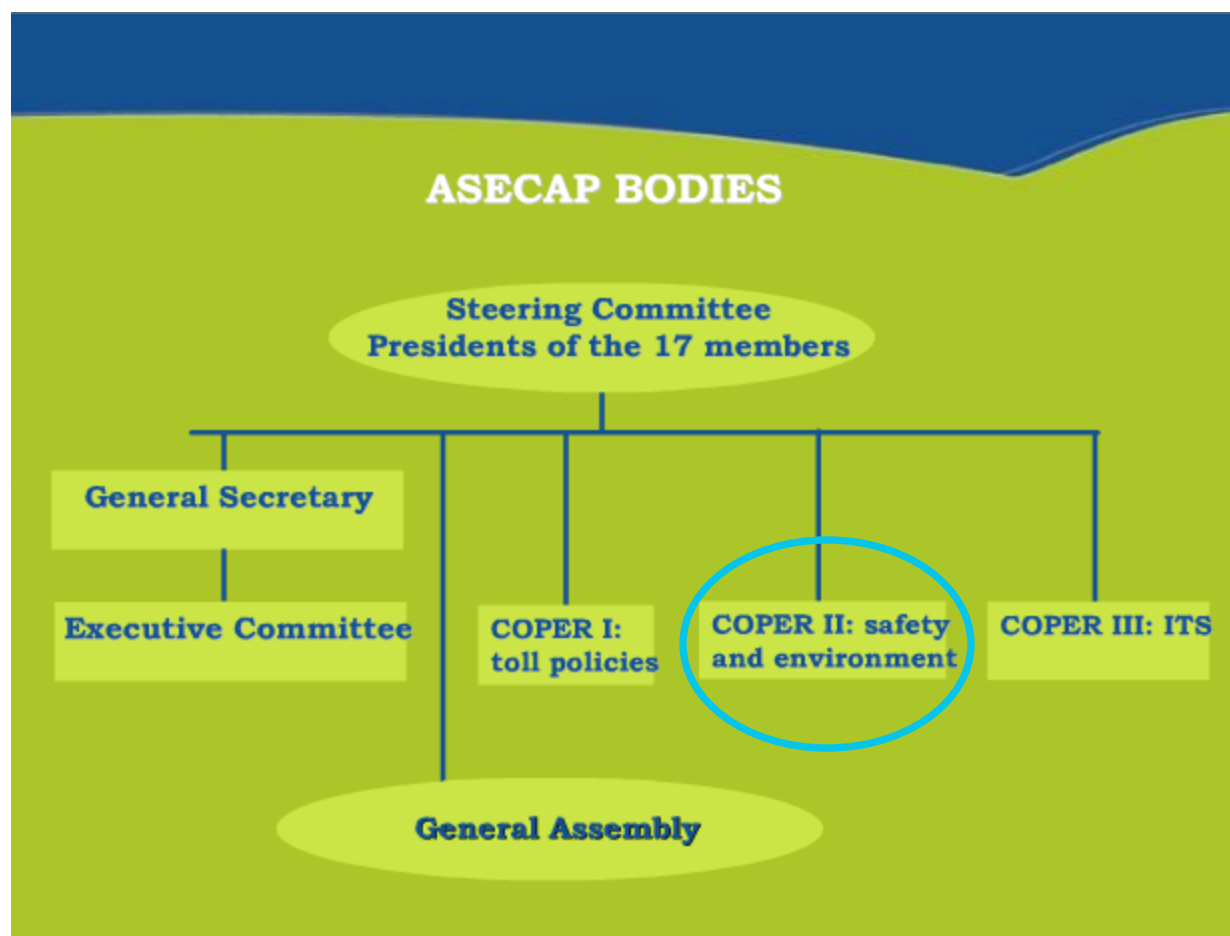


Cláusula 1^a Objecto)

1 – Este protocolo tem por objecto estabelecer as condições em que a ANSR e a APCAP aceitam cooperar sob o regime jurídico de parceria, em matéria de prevenção e segurança rodoviárias, desenvolvendo, designadamente, os trabalhos de **troca de informação relativa à segurança** rodoviária respeitante às vias concessionadas aos seus associados.

2 – A colaboração abrange, nomeadamente, a informação, a investigação e o estudo do sistema de circulação rodoviário e a interacção entre os seus elementos, com vista a um ambiente rodoviário seguro.

3 – A mencionada cooperação tem, ainda, por fim **concretizar os objectivos propostos pela União Europeia** e congregados na Carta Europeia da Segurança Rodoviária.



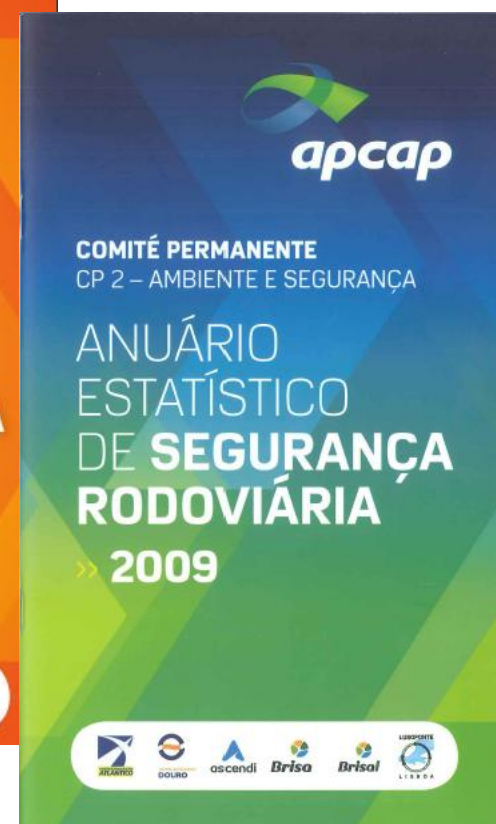
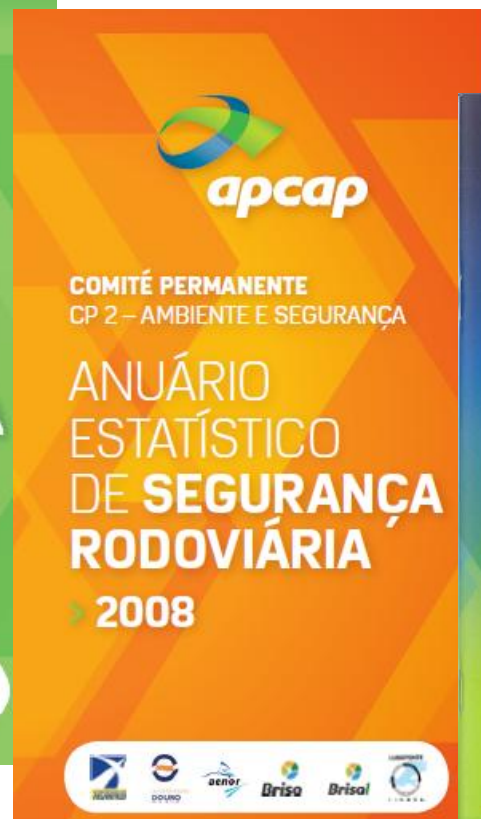
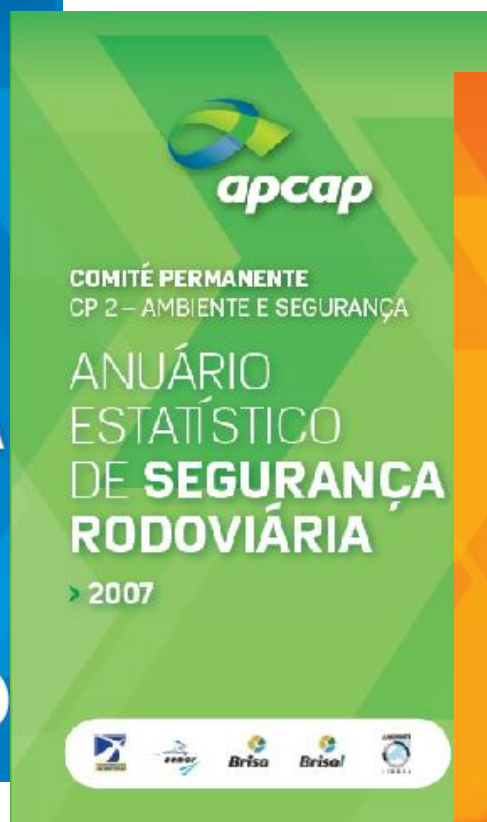
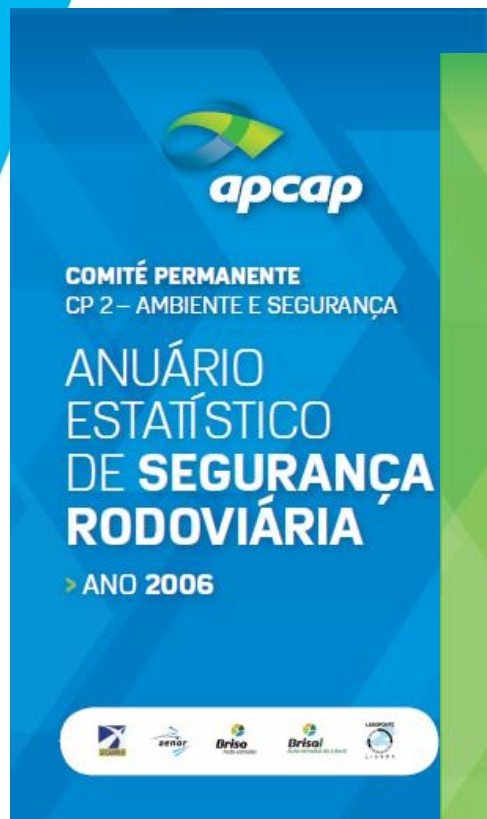
Terminology standardization and classification of occurrences on APCAP network (CP 2 - Jorge Ferreira - Ascendi)

Best practises to minimize the risk of accident during temporary work (CP 2- José Rosário- Lusoponte)



COLÓQUIO APCAP 2010

DESAFIOS DA MOBILIDADE EM PORTUGAL



A fiabilidade da informação registada na base de dados de sinistralidade assenta no rigor da recolha dos dados no local da ocorrência, do seu posterior lançamento na aplicação e da certeza de que **os dados são obtidos com metodologia uniforme** e são exaustivos.

Glossário

Guia de referência para a uniformização
de Terminologia e Classificação de
Ocorrências em Auto-estradas e Pontes
com portagem

Dezembro de 2005

COLÓQUIO APCAP 2010

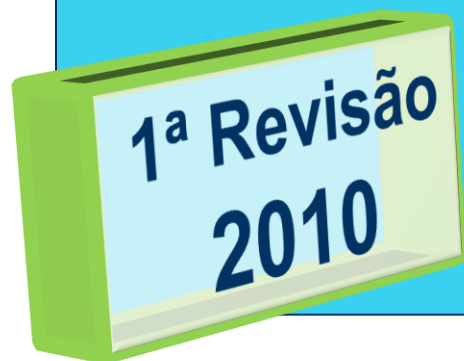
DESAFIOS DA MOBILIDADE EM PORTUGAL



Guia de
de Te
Ocorrênc

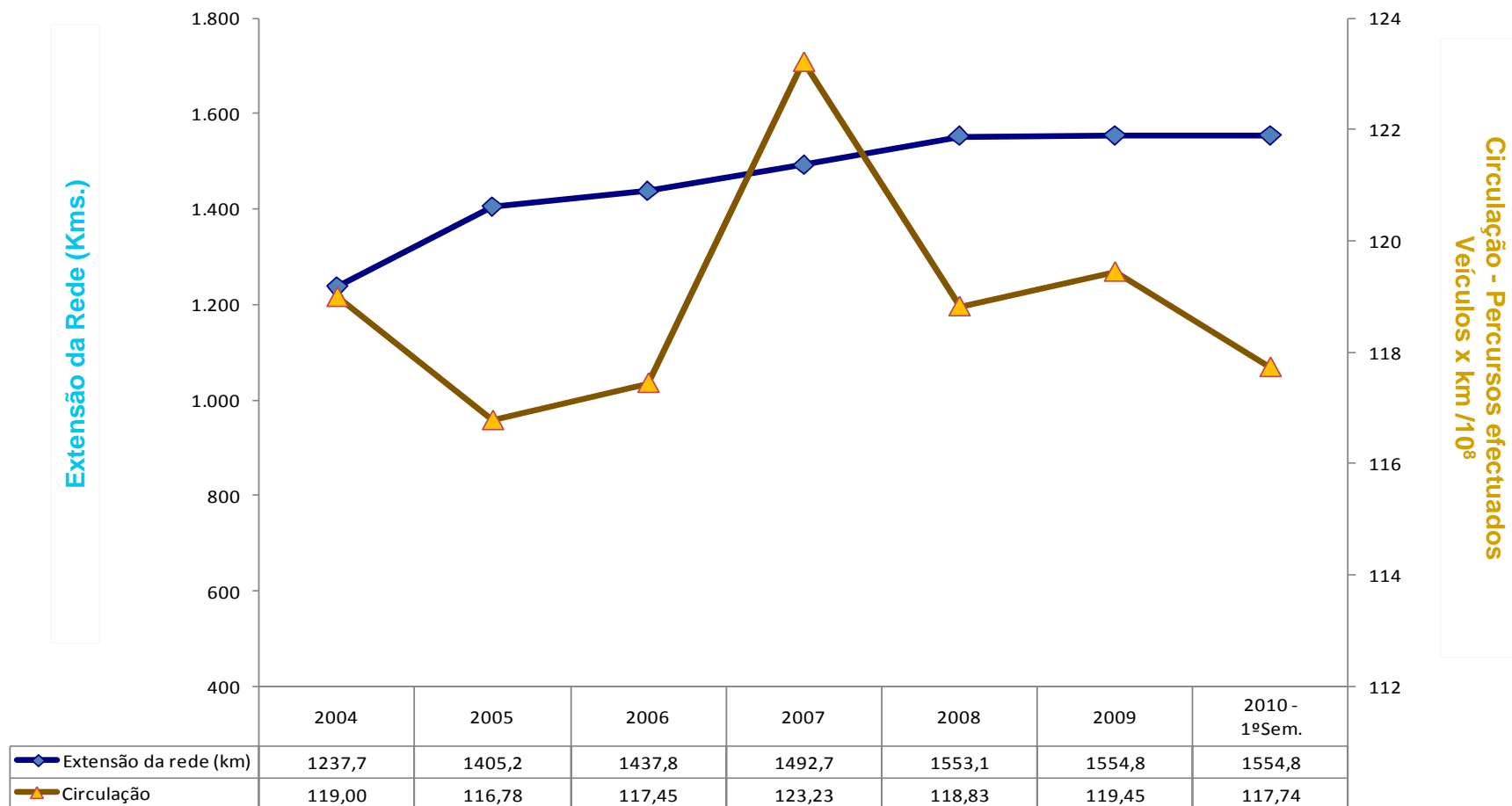


niformização
icação de
das e Pontes



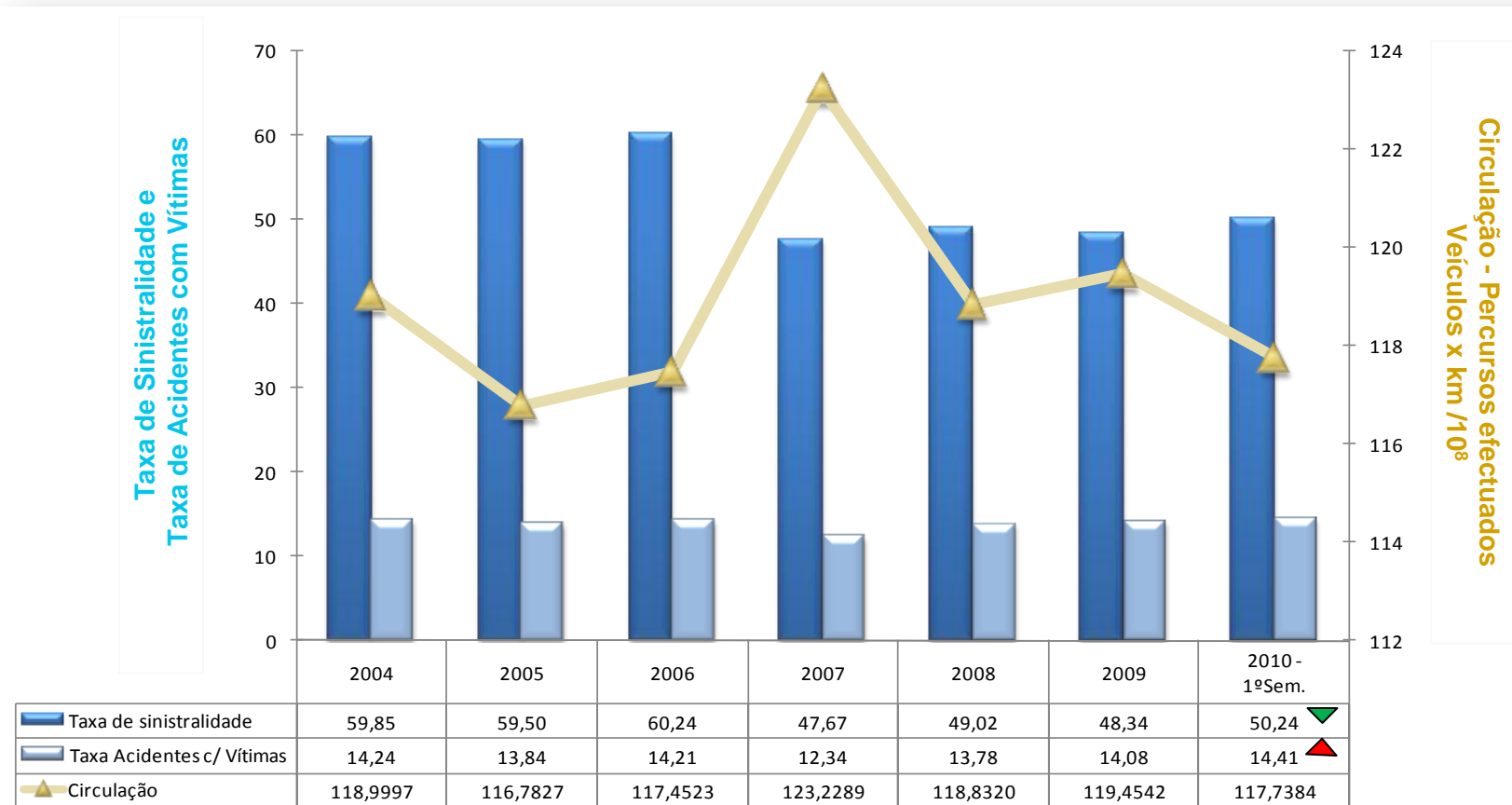
Dezembro de 2005

A Rede e a Circulação (Percursos efectuados)

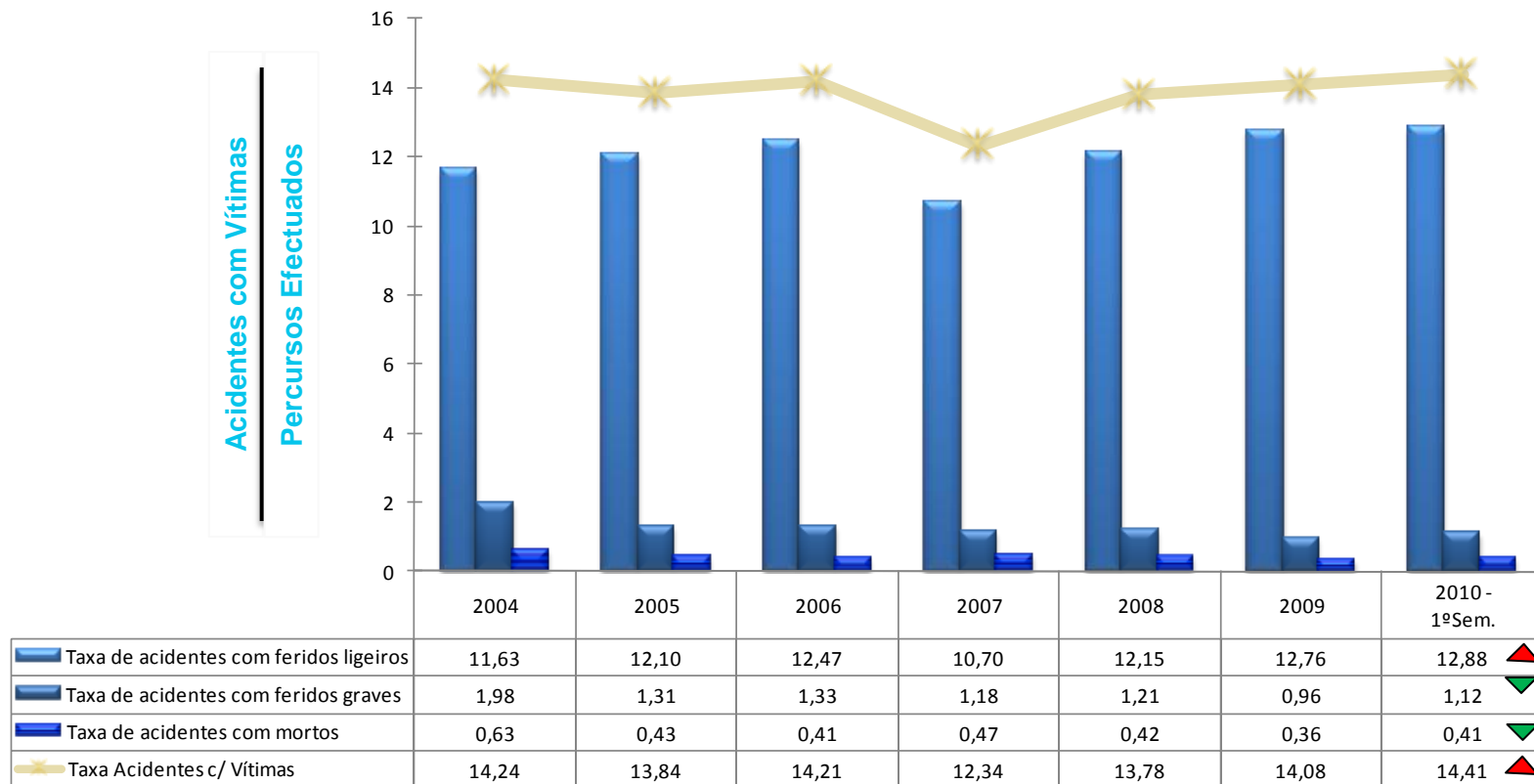


DESAFIOS DA MOBILIDADE EM PORTUGAL

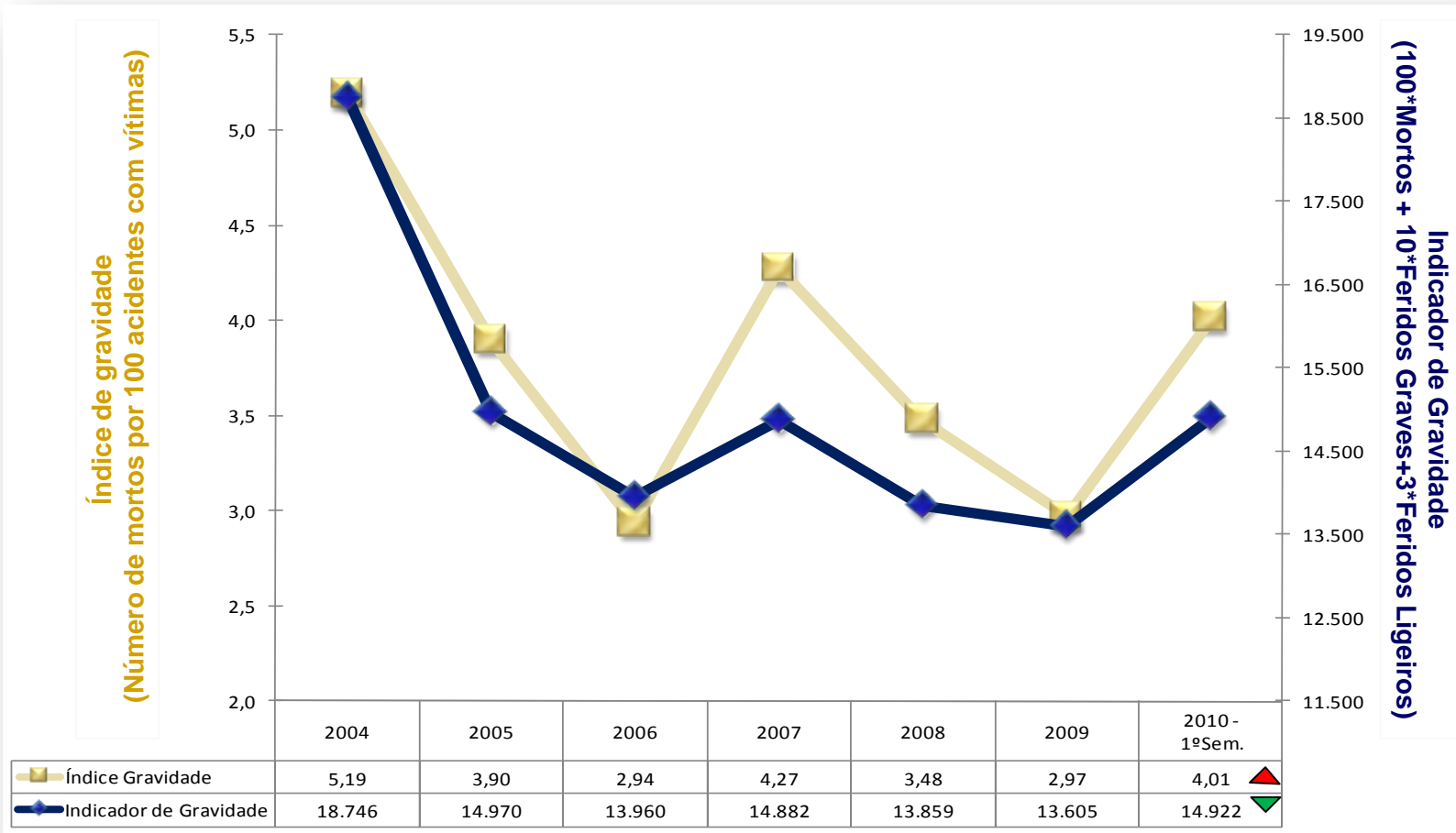
Evolução Taxas Sinistralidade e de Acidentes com vítimas *versus* Circulação



Evolução Índice de Sinistralidade e seus constituintes



Evolução Índice e Indicador de Gravidade

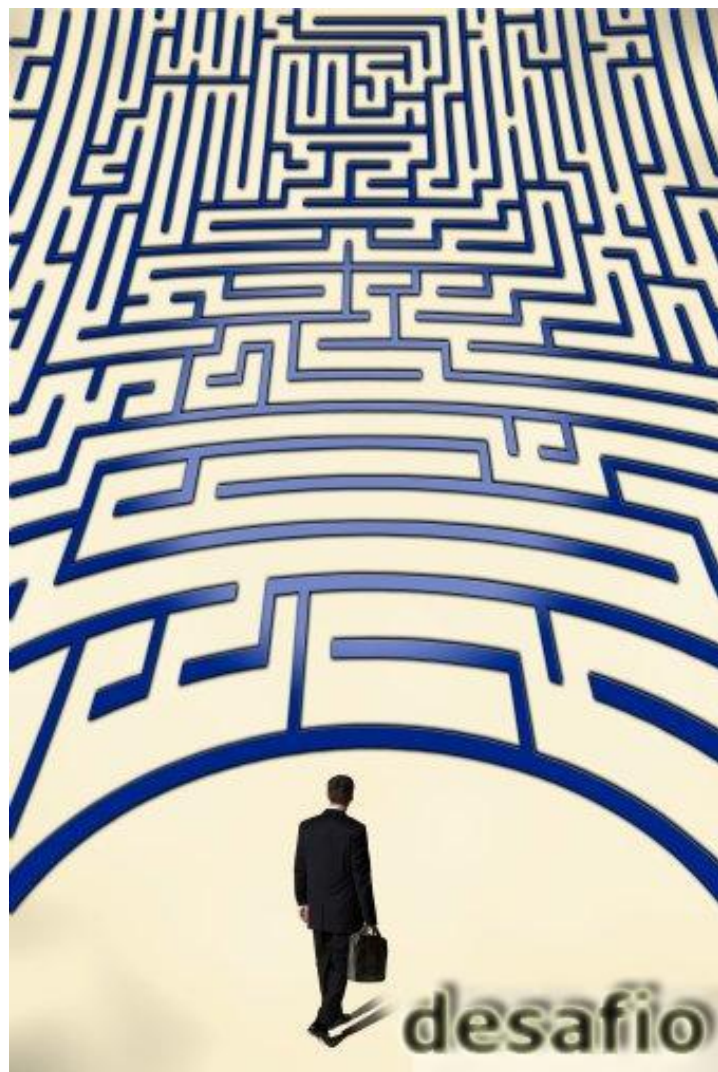


Evolução indicadores – Quadro Base

Indicadores	2004	2005	2006	2007	2008	2009	Δ 2009/2008
Percursos efectuados (10 ⁸ VKm)	118,9997	116,7827	117,4523	123,2289	118,8320	119,45	0,5%
Taxa de sinistralidade	59,85	59,50	60,24	47,67	49,02	48,34	-1,4%
Taxa de acidentes com mortos	0,6	0,4	0,41	0,47	0,42	0,36	-14,4%
Taxa de acidentes com feridos graves	2,0	1,3	1,33	1,18	1,21	0,96	-20,6%
Taxa de acidentes com feridos ligeiros	11,6	12,1	12,47	10,70	12,15	12,76	5,0%
Taxa Acidentes c/ Vítimas	14,24	13,84	14,21	12,34	13,78	14,08	2,2%
Taxa de mortos	0,74	0,54	0,42	0,53	0,48	0,42	-12,7%
Taxa de feridos graves	2,86	1,75	1,84	1,61	1,63	1,49	-8,7%
Taxa de feridos ligeiros	18,34	18,92	19,58	17,32	17,44	19,04	9,2%
Índice Gravidade	5,19	3,90	2,94	4,27	3,48	2,97	-14,6%
Indicador de Gravidade	18.746	14.970	13.960	14.882	13.859	13.605	-1,8%

COLÓQUIO APCAP 2010

DESAFIOS DA MOBILIDADE EM PORTUGAL



REGISTO DE ACIDENTES

APCAP

COLÓQUIO APCAP 2010

DESAFIOS DA MOBILIDADE EM PORTUGAL



Desafio na área do ambiente



+



=

**harmonização nos valores
limite de exposição**

COLÓQUIO APCAP 2010

DESAFIOS DA MOBILIDADE EM PORTUGAL



SEM PRESSA, A VIDA TEM MAIS EMOÇÃO



Carlos Camara Pestana
Coordenador do CP2