

HOTEL PALÁCIO ESTORIL 21 DE OUTUBRO DE 2010

COLÓQUIO APCAP 2010

DESAFIOS DA MOBILIDADE EM PORTUGAL



apcap

Caminhos para o futuro

SESSÃO 3.1

Comité Permanente 1 *Portagens*



COLÓQUIO APCAP 2010

**DESAFIOS
DA MOBILIDADE
EM PORTUGAL**

COLÓQUIO APCAP 2010

**DESAFIOS DA MOBILIDADE
EM PORTUGAL**



**CONTRA-ORDENAÇÕES
E
ENFORCEMENT**

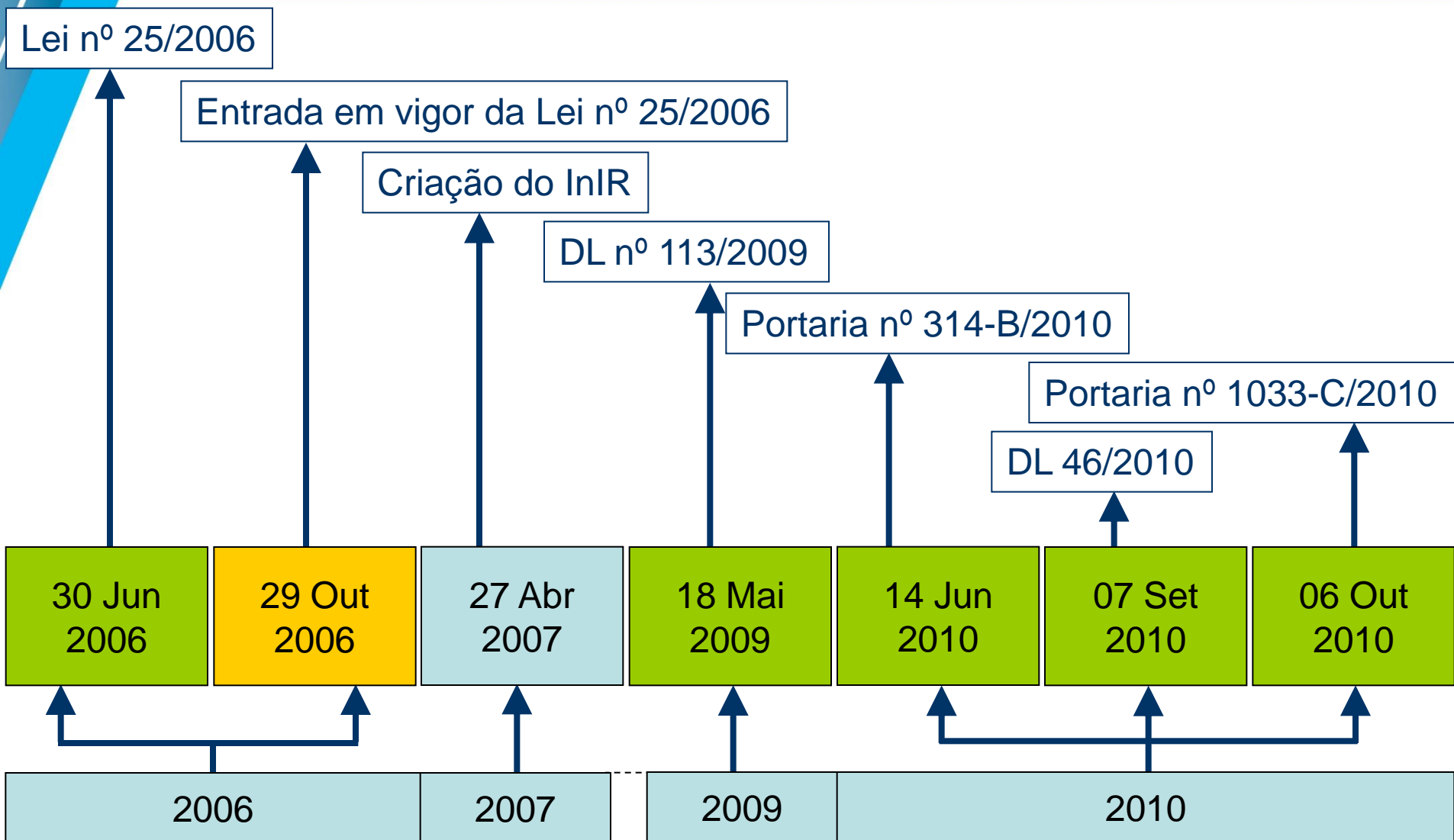
**Margarida Cordeiro (VVP)
João Ceia (AEA)**

COLÓQUIO APCAP 2010

DESAFIOS DA MOBILIDADE EM PORTUGAL



1. Cronologia Legal



COLÓQUIO APCAP 2010

DESAFIOS DA MOBILIDADE EM PORTUGAL



2. Principais Alterações

Transgressões passam a contra-ordenações

InIR é Entidade que instaura e instrui os processos, em vez da DGV

O processo contra-ordenacional é significativamente alterado

Definidos os valores dos custos administrativos

Acresce IVA aos Custos Administrativos

Adequa a Lei 25/2006 à não obrigatoriedade do DEM

Lei nº
25/2006

Criação do
InIR

DL nº
113/2009

Portaria nº
314-B/2010

DL nº
46/2010

Portaria nº
1033-
C/2010

2006

2007

2009

2010

COLÓQUIO APCAP 2010

DESAFIOS DA MOBILIDADE EM PORTUGAL



3. Cronologia Operacional

Concessionárias iniciam a notificação nos termos da Lei nº 25/2006

InIR inicia notificação dos arguidos nos termos da Lei nº 25/2006

Concessionárias deixam de notificar, pelo vazio legal criado pelo DL nº 113/2009

Concessionárias iniciam notificação dos arguidos nos termos da nova redacção da Lei 25/2006

Nov 2006

Jul 2008

Mai 2009

Jul 2010

2006

2007

2008

2009

2010

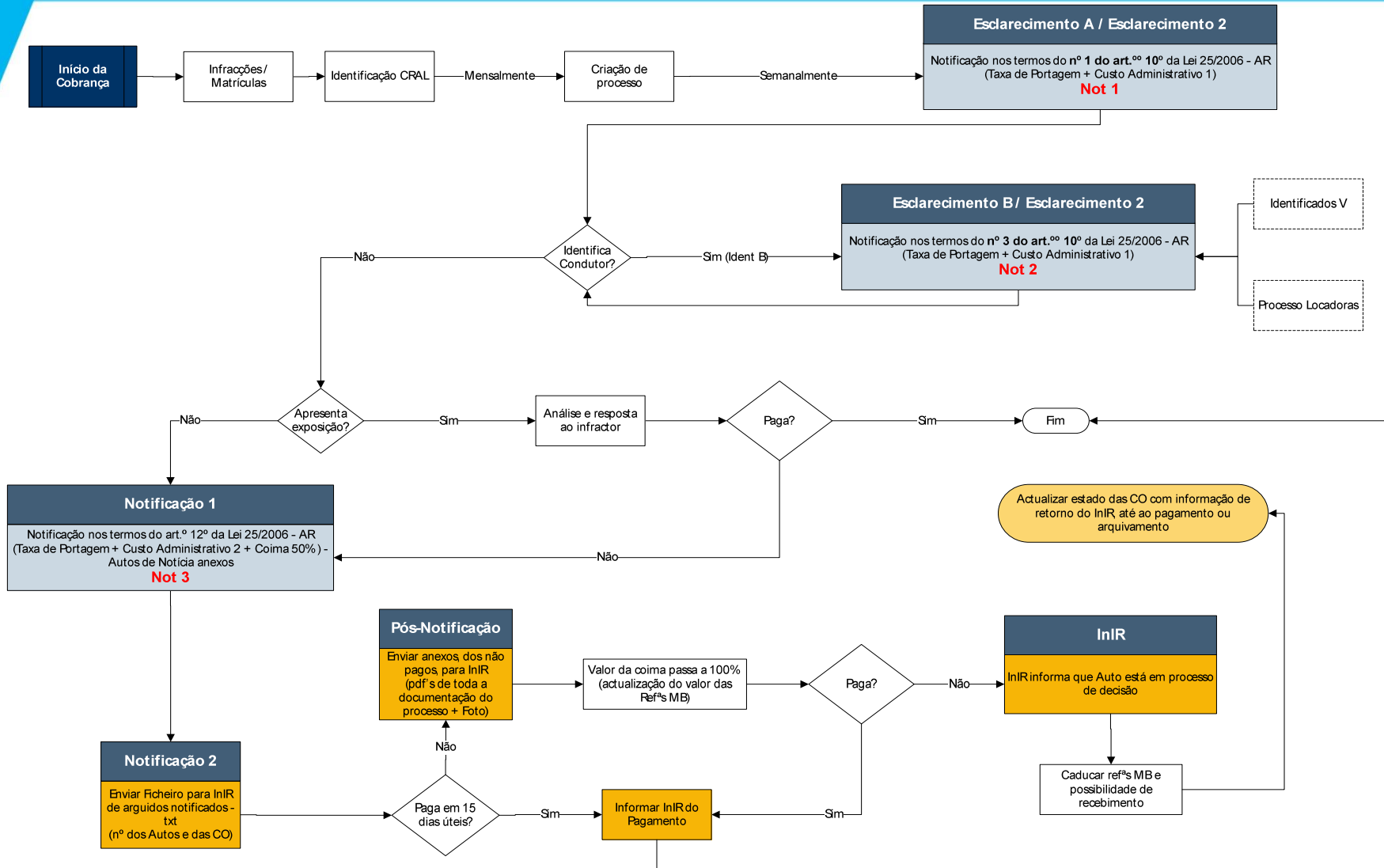


COLÓQUIO APCAP 2010

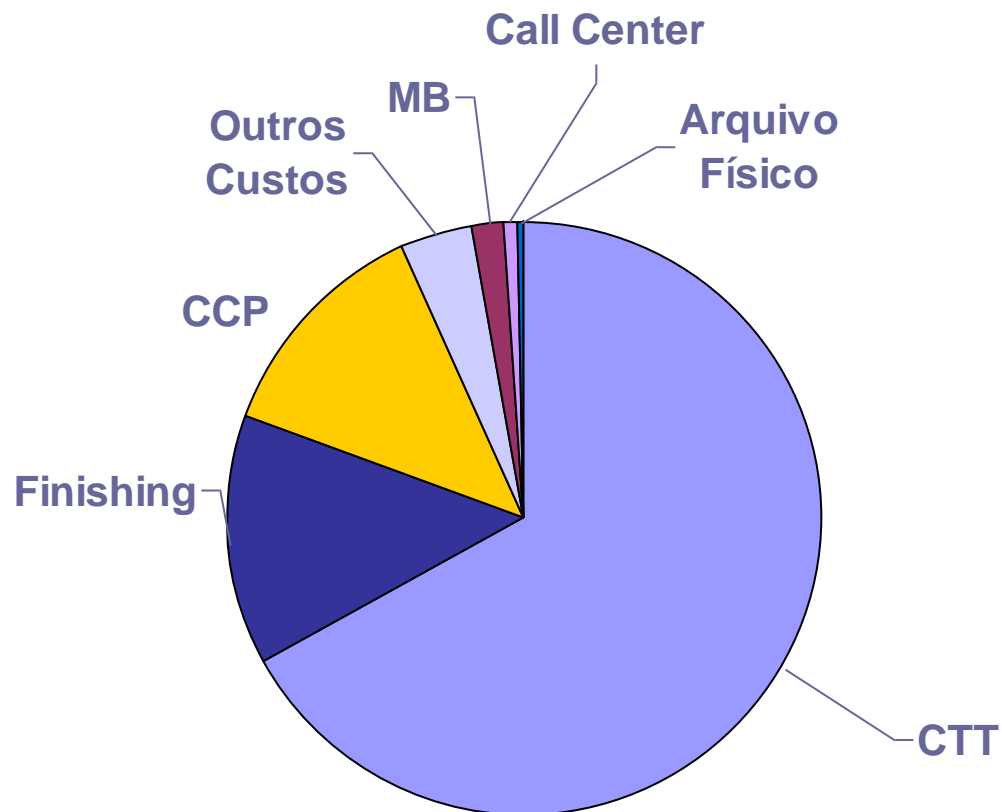
DESAFIOS DA MOBILIDADE EM PORTUGAL



4. Novo Processo Contra-ordenações



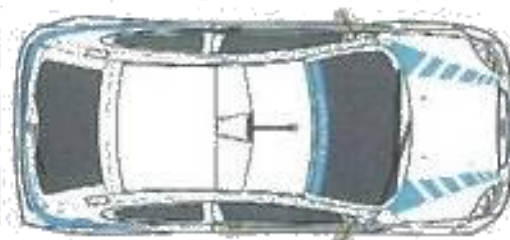
Estrutura de Custos



Mobile Enforcement



Fardamento



Viaturas

COLÓQUIO APCAP 2010

DESAFIOS DA MOBILIDADE EM PORTUGAL



5. Conclusões



**É imperioso CREDIBILIZAR o
PROCESSO DE COBRANÇA COERCIVA**

Concessionárias

InR

EFICIENTE e EFICAZ

COLÓQUIO APCAP 2010

DESAFIOS DA MOBILIDADE EM PORTUGAL



**Contribuir para a cadeia de
CRIAÇÃO de VALOR
das CONCESSIONÁRIAS**