

HOTEL PALÁCIO ESTORIL 21 DE OUTUBRO DE 2010
COLÓQUIO APCAP 2010

DESAFIOS DA MOBILIDADE EM PORTUGAL



Caminhos para o futuro

SESSÃO 3.1

Comité Permanente 1 *Portagens*



COLÓQUIO APCAP 2010

**DESAFIOS
DA MOBILIDADE
EM PORTUGAL**

COLÓQUIO APCAP 2010

DESAFIOS DA MOBILIDADE EM PORTUGAL



CONTRA-ORDENAÇÕES E ENFORCEMENT

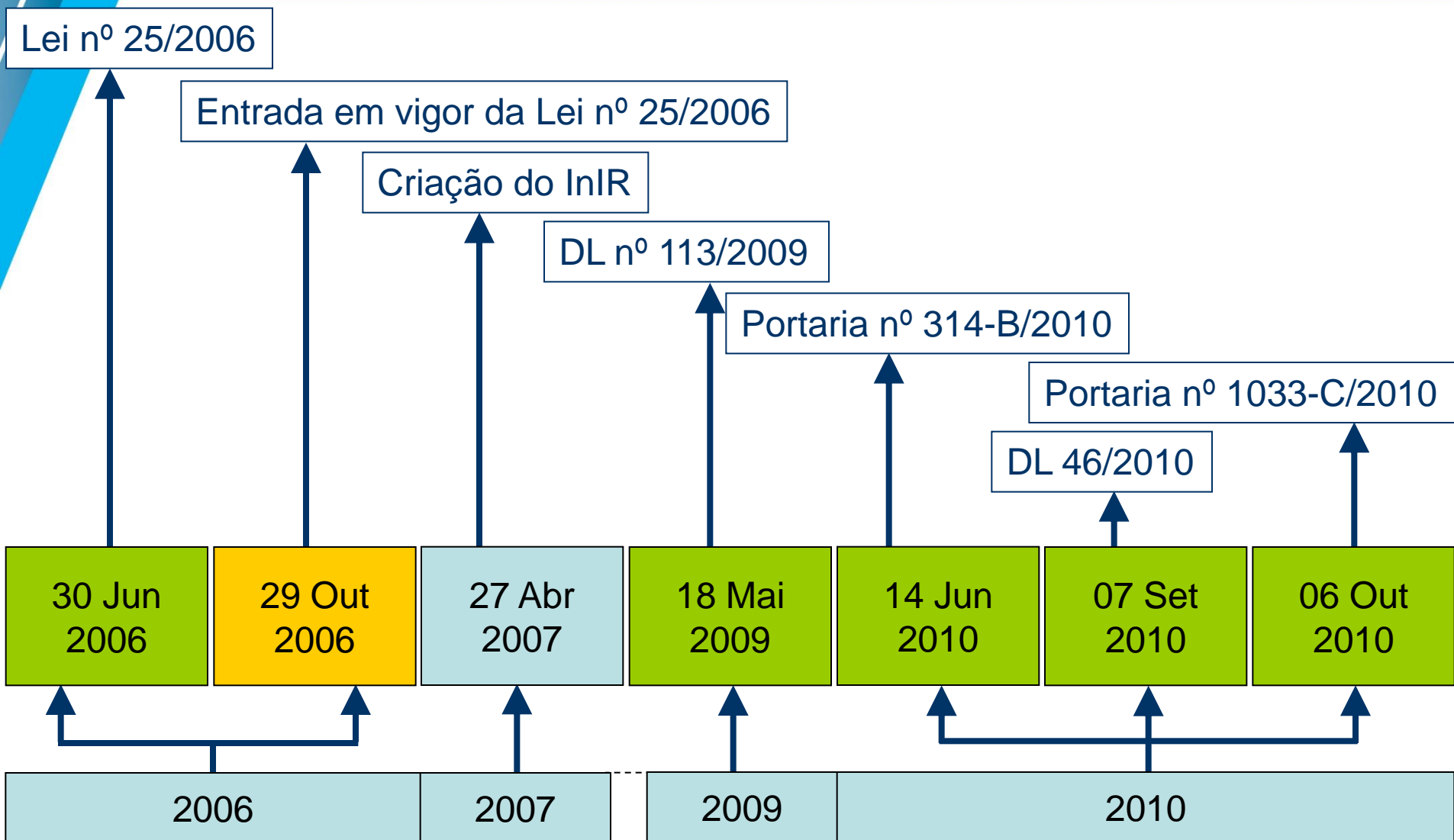
Margarida Cordeiro (VVP)
João Ceia (AEA)

COLÓQUIO APCAP 2010

DESAFIOS DA MOBILIDADE EM PORTUGAL



1. Cronologia Legal



COLÓQUIO APCAP 2010

DESAFIOS DA MOBILIDADE EM PORTUGAL



2. Principais Alterações

Transgressões passam a contra-ordenações

InIR é Entidade que instaura e instrui os processos, em vez da DGV

O processo contra-ordenacional é significativamente alterado

Definidos os valores dos custos administrativos

Acresce IVA aos Custos Administrativos

Adequa a Lei 25/2006 à não obrigatoriedade do DEM

Lei nº
25/2006

Criação do
InIR

DL nº
113/2009

Portaria nº
314-B/2010

DL nº
46/2010

Portaria nº
1033-
C/2010

2006

2007

2009

2010

COLÓQUIO APCAP 2010

DESAFIOS DA MOBILIDADE EM PORTUGAL



3. Cronologia Operacional

Concessionárias iniciam a notificação nos termos da Lei nº 25/2006

InIR inicia notificação dos arguidos nos termos da Lei nº 25/2006

Concessionárias deixam de notificar, pelo vazio legal criado pelo DL nº 113/2009

Concessionárias iniciam notificação dos arguidos nos termos da nova redacção da Lei 25/2006

Nov 2006

Jul 2008

Mai 2009

Jul 2010

2006

2007

2008

2009

2010

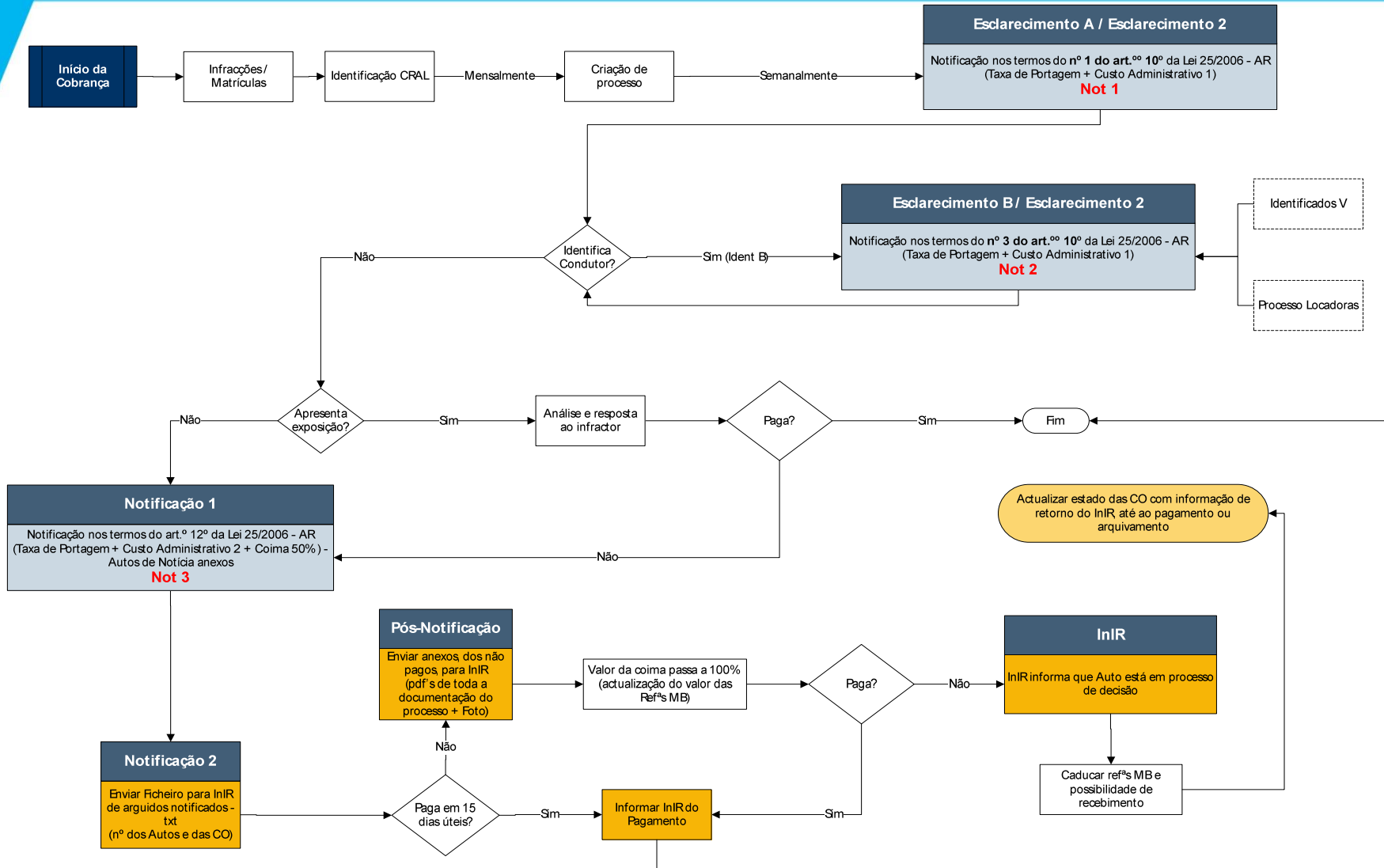


COLÓQUIO APCAP 2010

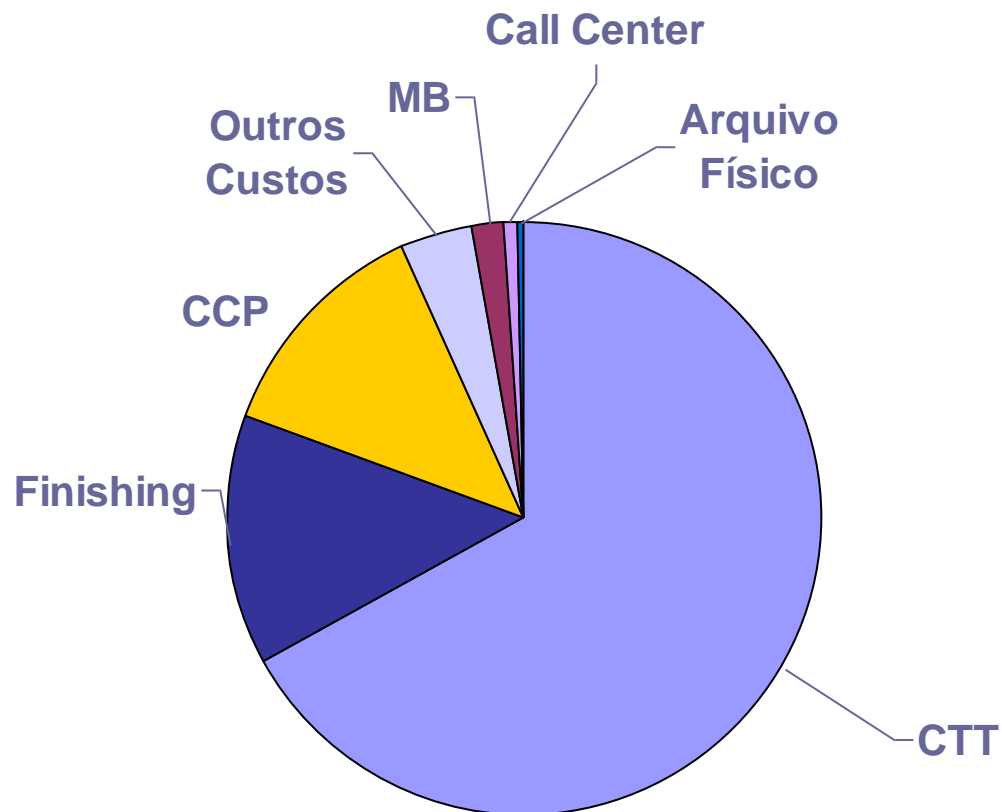
DESAFIOS DA MOBILIDADE EM PORTUGAL



4. Novo Processo Contra-ordenações



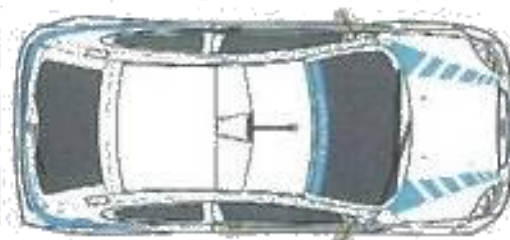
Estrutura de Custos



Mobile Enforcement



Fardamento



Viaturas

COLÓQUIO APCAP 2010

DESAFIOS DA MOBILIDADE EM PORTUGAL



5. Conclusões



**É imperioso CREDIBILIZAR o
PROCESSO DE COBRANÇA COERCIVA**

Concessionárias

InR

EFICIENTE e EFICAZ

COLÓQUIO APCAP 2010

DESAFIOS DA MOBILIDADE EM PORTUGAL



**Contribuir para a cadeia de
CRIAÇÃO de VALOR
das CONCESSIONÁRIAS**