



SERVIÇOS



ABASTECIMENTO



ECONOMIA



DESCANSO

PORQUÊ

AUTO-ESTRADAS E PONTES CONCESSIONADAS



VERDADES UNIVERSAIS ACERCA DAS PORTAGENS

Não há auto-estradas gratuitas...

A questão que podemos colocar
é a de quem as paga

... apenas há auto-estradas com portagens e auto-estradas sem portagens. Qualquer estrada

NUMA AUTO-
-ESTRADA SEM
PORTAGENS TODOS
OS CONTRIBUINTES
PAGAM, SEJAM ELES
UTILIZADORES
OU NÃO

tem custos de construção, de manutenção e de operação.

Numa auto-estrada com portagens apenas aqueles que escolhem utilizá-la pagam pela sua maior conveniência, maior segurança e melhor

serviço. Numa auto-estrada sem portagens todos os contribuintes pagam, sejam eles utilizadores ou não, para suportar os respectivos custos, através de impostos e taxas, locais e nacionais. A portagem é uma forma transparente e directa para financiar uma estrada.



Uma portagem não é um imposto...

...é uma taxa de utilização.

Uma auto-estrada com portagem é financiada por aqueles que, livremente, escolhem pagar para usufruir de um melhor trajecto. Os impostos não são livres e são pagos mesmo quando nunca se usa auto-estradas para viajar.

É verdade que os utilizadores de estradas com portagens também pagam impostos, mas estes só servem para financiar as estradas sem portagens.

Uma vez que as estradas com portagens são principalmente auto-financiadas e não dependem dos impostos, os utilizadores não pagam a dobrar por este serviço. Pode mesmo dizer-se que, sem portagens, os impostos teriam de ser muito mais pesados.

Auto-estradas com portagem...

...ou nenhuma auto-estradas.

As comunicações rodoviárias e os fundos que estas geram são fulcrais para o desenvolvimento regional. As receitas das auto-estradas com portagens contribuem para aumentar a capacidade de investimento em novas e melhores auto-estradas e pontes, dado que facilmente se ultrapassam os fundos a elas normalmente destinados.



As portagens diminuem os congestionamentos

As auto-estradas com portagens são um factor de eficiência rodoviária, económica e ambiental. Os utilizadores de auto-estradas com portagens

**AS AUTO-ESTRADAS
COM PORTAGENS
SÃO UM FACTOR DE
EFICIÊNCIA RODVIÁRIA**

fazem opções mais racionais, baseadas numa relação custo-benefício. A redução dos congestionamentos de tráfego é um efeito

virtuoso da maior racionalidade na circulação rodoviária. Desta forma, todos ficam a ganhar com as portagens.

As portagens são uma mais-valia para todos

As auto-estradas com portagens são uma importante fonte de valor para a sociedade. Ao escolher uma auto-estrada com portagens o utilizador-pagador beneficia de mais-valias directas como a conveniência, o conforto, a melhor manutenção, o nível dos serviços prestados e a constante inovação. E a sua escolha não representa um custo pago em detrimento de outras necessidades colectivas sentidas por outros sectores da sociedade.

**AS AUTO-ESTRADAS
COM PORTAGENS
SÃO UMA
IMPORTANTE FONTE
DE VALOR PARA
A SOCIEDADE.**





Pagar portagens é fácil

Os avanços tecnológicos ao nível das

**COM OS MEIOS
ELECTRÓNICOS DE
PAGAMENTO (...) OS UTILIZADORES
POUPAM TEMPO E
DINHEIRO, E AS
AUTO-ESTRADAS SÃO
MAIS EFICIENTES.**

portagens podem reduzir ou eliminar a inconveniência e os atrasos associados à paragem dos condutores para pagar manualmente uma portagem. Com os meios electrónicos de pagamento como,

por exemplo, a Via Verde ou a Via Card, os utilizadores poupam tempo e dinheiro, e as auto-estradas são mais eficientes.

As portagens providenciam uma viagem segura

De forma geral, as auto-estradas concessionadas proporcionam maior segurança aos seus utilizadores, do que a rede viária alternativa.



FACTOS E MITOS

| MITO | As portagens representam um duplo imposto

| FACTO | Os utilizadores das auto-estradas com portagens pagam o valor da portagem e também uma taxa pelo combustível consumido enquanto viajam nessa mesma estrada. Mas isto não pode ser considerado uma dupla tributação dado que a taxa de combustível é aplicada nas estradas sem portagens.

| MITO | As portagens causam ou aumentam o congestionamento de tráfego

| FACTO | Portagens e congestionamento não são sinónimos. A presença da Via Verde e Via Card nas portagens elimina as perdas de tempo.

| MITO | As portagens devem ser eliminadas assim que os custos iniciais estiverem liquidados

| FACTO | As portagens contribuem para suportar vários serviços. As auto-estradas têm custos diários ligados a operações de rotina e manutenção, que as portagens pagam. Além disso, garantem a modernização e a beneficiação das auto-estradas durante a sua vida útil.



A REDE APCAP



AUTO-ESTRADAS DO ATLÂNTICO CONCESSÕES RODOVIÁRIAS DE PORTUGAL, S.A.

Catefica Apartado 327
2560-587 Torres Vedras
Telefone: 261 318 500
Fax: 261 318 501
Email: aea@aeatlantico.pt
www.aeatlantico.pt



AENOR AUTO-ESTRADAS DO NORTE, S. A.

Edifício Arianne
Rua Antero de Quental 381,
3º Andar Apartado 5026
4455-586 Perafita
Matosinhos
Telefone: 229 997 490
Fax: 229 940 535
Email: geral.aenor@aenor.pt
www.aenor.pt



BRISA AUTO-ESTRADAS DE PORTUGAL S.A

Quinta Torre da Aguilha
Edifício BRISA
2785-599 São Domingos
de Rana
Telefone: 214 448 500
Fax: 214 448 698
Email: contacto@brisa.pt
www.brisa.pt



BRISAL AUTO-ESTRADAS DO LITORAL

Quinta Torre da Aguilha
Edifício BRISA
2785-599 São Domingos
de Rana
Telefone: 214 448 500
Fax: 214 448 698



LUSOPONTE CONCESSIONÁRIA PARA A TRAVESSIA DO TEJO EM LISBOA, S.A.

Praça da Portagem
Penas
2870-392 Montijo
Telefone: 212 328 200
Fax: 212 328 240
www.lusoponte.pt



**Associação Portuguesa das Sociedades
Concessionárias de Auto-Estradas
ou Pontes com Portagens**

Praça Nuno Rodrigues dos Santos, nº 7 Sala 106
1600-171 Lisboa **PORTUGAL**

Tel. 21 724 89 40 / 21 726 90 11

Fax 21 724 89 37

E-mail apcap@apcap.pt

www.apcap.pt

