



2015

ANUÁRIO ESTATÍSTICO DE
**SEGURANÇA
RODOVIÁRIA**

COMITÉ PERMANENTE
CP 2 AMBIENTE E SEGURANÇA

ASSOCIAÇÃO PORTUGUESA DAS SOCIEDADES CONCESSIONÁRIAS DE AUTO-ESTRADAS OU PONTES COM PORTAGENS



apcap

ÍNDICE

| | | | |
|--|----------|--|-----------|
| 1. APRESENTAÇÃO | 3 | 4.5 Taxas de sinistralidade e de acidentes com vítimas por perfil da infraestrutura | 12 |
| 2. CARACTERIZAÇÃO DA REDE | 4 | 4.6 Evolução mensal dos acidentes | 13 |
| 3. CIRCULAÇÃO | | 5. CAUSAS DOS ACIDENTES COM VÍTIMAS | 14 |
| 3.1 Tráfego em 2015 | 6 | 6. GRAVIDADE DOS ACIDENTES POR NATUREZA | 15 |
| 3.2 Variação de tráfego - 2015/2014 | 7 | 7. QUADROS RESUMO | |
| 4. SINISTRALIDADE | | 7.1 Rede, Circulação e Sinistralidade em 2015 por Auto-Estrada ou Ponte | 16 |
| 4.1 Taxas de sinistralidade e de acidentes com vítimas | 8 | 7.2 Rede, Circulação e Sinistralidade em 2015 por Associado | 18 |
| 4.2 Variação das taxas de sinistralidade e de acidentes com vítimas - 2015 /2014 | 9 | 8. GLOSSÁRIO | 22 |
| 4.3 Taxas de sinistralidade e de acidentes com vítimas por classe de TMDA | 10 | | |
| 4.4 Variação das Taxas de sinistralidade e de acidentes com vítimas por classe de TMDA - 2015/2014 | 11 | | |

1. APRESENTAÇÃO

A elaboração do Anuário Estatístico de Segurança Rodoviária – 2015 insere-se num conjunto de ações propostas e desenvolvidas pelo Comité Permanente 2 da APCAP relacionadas com os temas Ambiente e Segurança.

A partir de 2014 passaram a estar associadas à APCAP vinte e uma sociedades concessionárias que operam no setor de atividade. O presente anuário estatístico de sinistralidade é o segundo a ser elaborado após o aumento do número de associados de 7 para 21.

Neste AESR consideram-se apenas os sinistros ocorridos em plena via e nas vias adjacentes com a correspondência direta à circulação de quilómetros percorridos diariamente.

A rede de autoestradas dos Associados da APCAP foi responsável em 2015 por uma circulação diária de cerca de 44,19 milhões de quilómetros, tendo-se assistido a um acréscimo de +6,6% face ao ano anterior.

Em 2015, verificou-se uma redução da taxa de sinistralidade de -19,9% e da taxa de acidentes com vítimas de -14,1%.

A análise da sinistralidade por classe de TMDA, perfil das infraestruturas, mês, causas e natureza dos acidentes, permitiu retirar as seguintes conclusões:

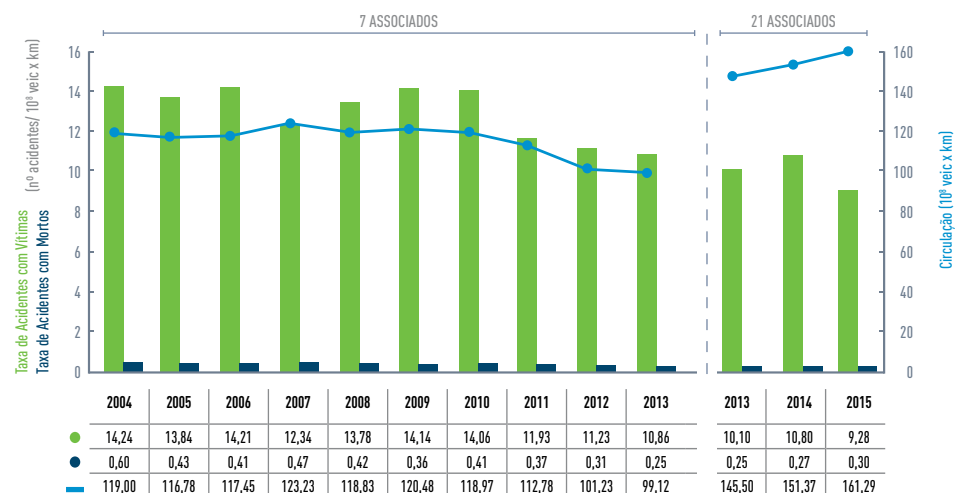
As taxas de sinistralidade e de acidentes com vítimas por classe de TMDA e perfil das infraestruturas continuam a apresentar a tendência para o registo de valores mais elevados nas situações de TMDA mais alto e maior número de vias, registando reduções em todas as classes com exceção da taxa de acidentes com vítimas na classe com TMDA entre os 7.500 e os 15.000 veíc./dia (+1,2%).

Numa análise mensal, o maior número do total de acidentes e também de acidentes com vítimas foi registado em dezembro.

Em termos de principais causas dos acidentes na rede APCAP, verificou-se que 91% estão associadas à ação dos condutores (dos quais 36% por velocidade excessiva), 6% aos veículos e 3% às infraestruturas rodoviárias.

Quanto à sua natureza, a maioria dos acidentes ocorreu por colisão entre veículos (38%) e colisão com equipamentos de via (25%).

GRÁFICO 1 Evolução da circulação e das taxas de acidentes c/ vítimas e mortos

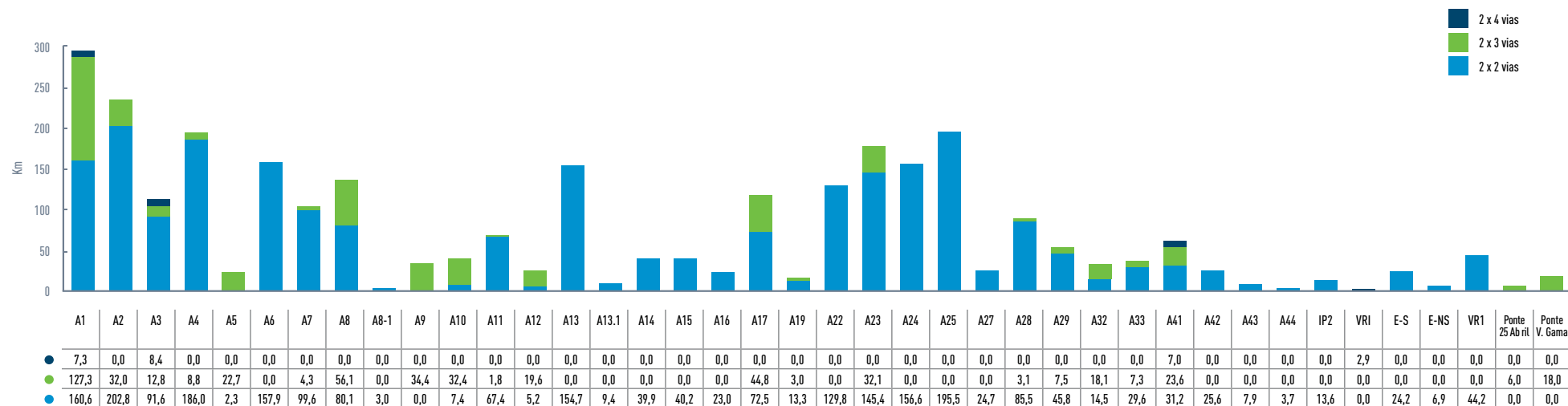


2. CARACTERIZAÇÃO DA REDE

No final de 2015, a rede APCAP apresentava a extensão de 2.942,9 km, com a seguinte tipologia em termos de perfil transversal:

- **2x2 vias** – 2.401,6 km (81,6%)
- **2x3 vias** – 515,7 km (17,5%)
- **2x4 vias** – 25,6 km (0,9%)

GRÁFICO 2 Extensão por número de vias - 2015





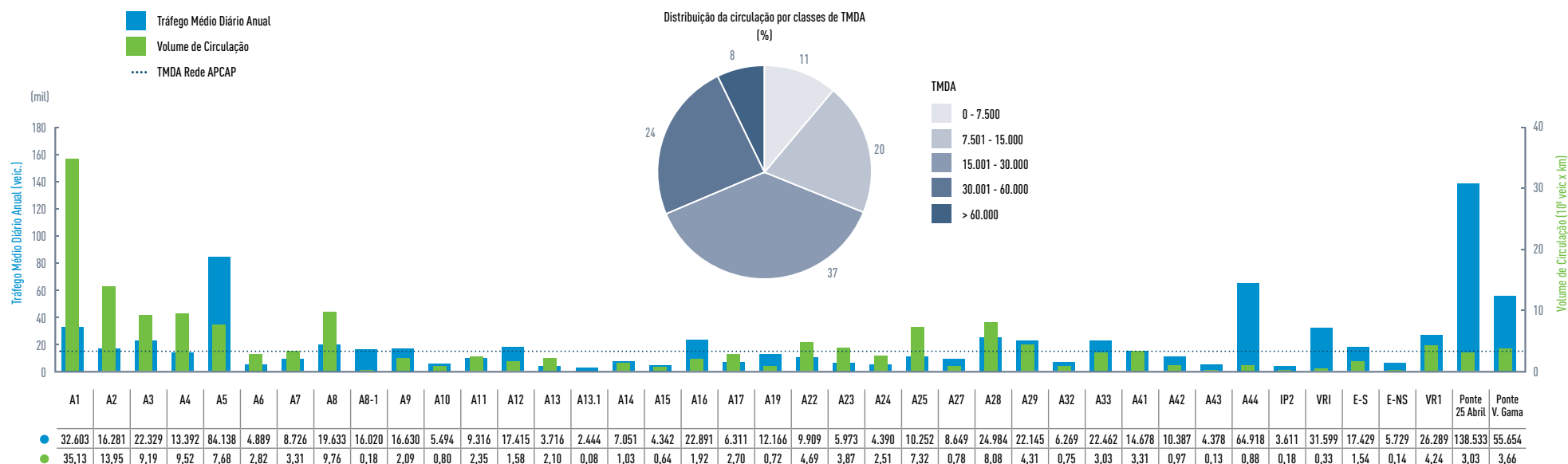
3. CIRCULAÇÃO

3.1 TRÁFEGO EM 2015

Em 2015 foram percorridos na rede APCAP 161,29x10⁸ quilómetros e registou-se um TMDA de 15.015 veículos. Refletindo as suas maiores extensões, as A1, A2 e A8 apresentaram os maiores volumes de circulação, respetivamente com 35,13 x 10⁸ km, 13,95 x 10⁸ km e 9,76 x 10⁸ (km percorridos).

Os valores mais elevados de TMDA foram registados nas infraestruturas que servem as áreas com maior densidade populacional, nomeadamente nas malhas urbanas de Lisboa e Porto como a Ponte 25 de Abril e a A5 em Lisboa, e a A44 no Porto com 138.533, 84.138 e 64.918 veículos, respetivamente.

GRÁFICO 3 TMDA e Circulação - 2015

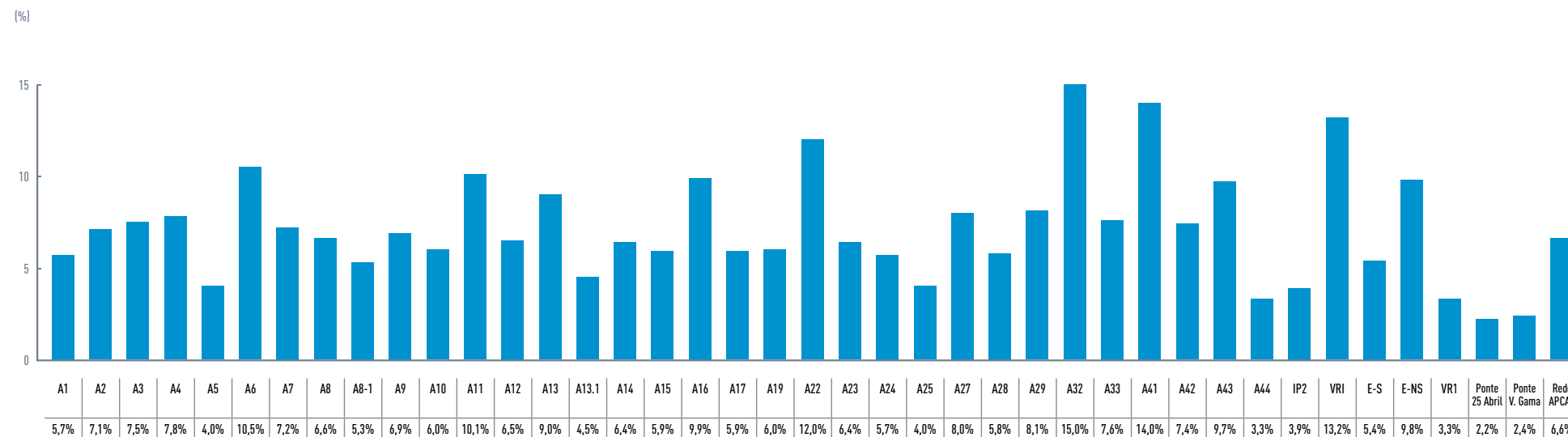


3.2 VARIAÇÃO DE TRÁFEGO - 2015/2014

Em 2015 registou-se um aumento na procura das infraestruturas da rede APCAP, apresentando a circulação uma evolução favorável de +6,6%.

Registaram-se evoluções positivas nas 40 infraestruturas, evidenciando-se as A32, A41, VRI, A22 e A11, com 15,0%, 14,0%, 13,2%, 12,0% e 10,1%, respetivamente.

GRÁFICO 4 Variação do TMDA - 2015/2014



4. SINISTRALIDADE

4.1 TAXAS DE SINISTRALIDADE E DE ACIDENTES COM VÍTIMAS

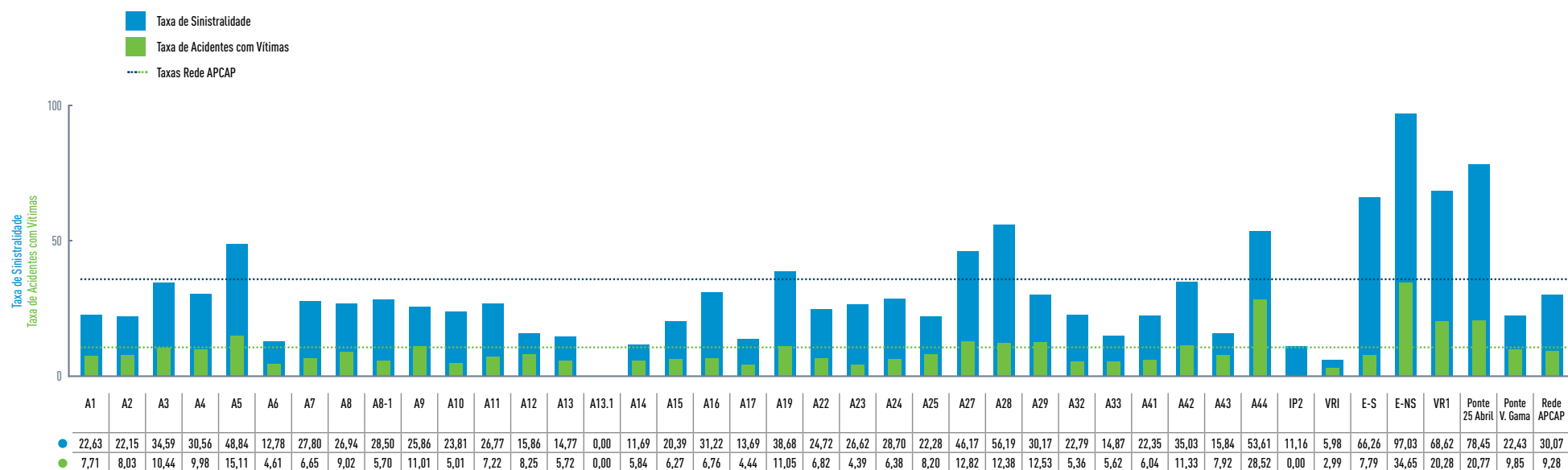
A rede APCAP apresentou em 2015 uma taxa de sinistralidade de 30,07 acidentes por 10⁸ veíc. x km e uma taxa de acidentes com vítimas de 9,28 acidentes com vítimas por 10⁸ veíc. x km.

As taxas de sinistralidade mais baixas registaram-se nas A13-1 (sem acidentes), VRI e A14 (5,98 e 11,69 acidentes por 10⁸ veíc. x km, respetivamente).

Relativamente à taxa de acidentes com vítimas, o IP2 e a A13-1 não registaram qualquer acidente.

A E-NS e a A44 apresentaram as mais elevadas taxas de acidentes com vítimas (34,65 e 28,52 acidentes com vítimas por 10⁸ veíc. x km, respetivamente).

GRÁFICO 5 Taxas de sinistralidade e de acidentes com vítimas - 2015

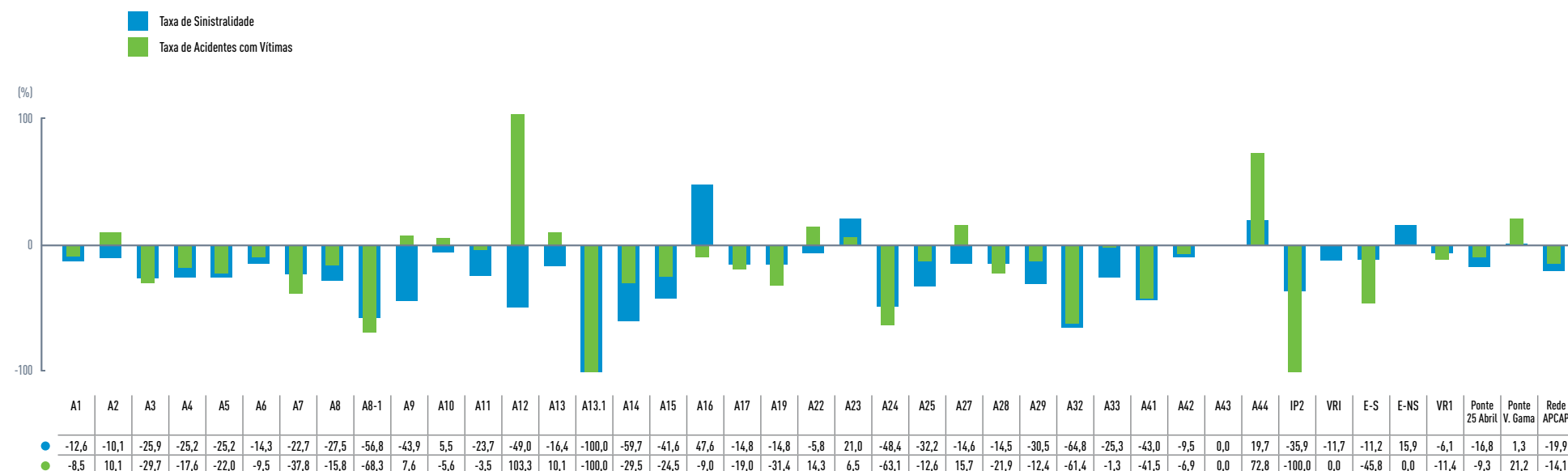


4.2 VARIAÇÃO DAS TAXAS DE SINISTRALIDADE E DE ACIDENTES COM VÍTIMAS - 2015 /2014

A taxa de sinistralidade registou em 2015 uma descida (-19,9%). As melhorias desta taxa em 33 das 40 infraestruturas contribuíram para baixar o seu valor no total da rede. As reduções mais significativas ocorreram na A13-1 (-100%) e na A32 (-64,8%).

A taxa de acidentes com vítimas registou uma descida (-14,1%). Houve redução desta taxa em 28 autoestradas, destacando-se as A13-1 (-100%), IP2 (-100%) e A8-1 (-68,3%). A A12 apresentou o maior crescimento da taxa de acidentes com vítimas (103,3%).

GRÁFICO 6 Variação das taxas de sinistralidade e de acidentes com vítimas - 2015/2014



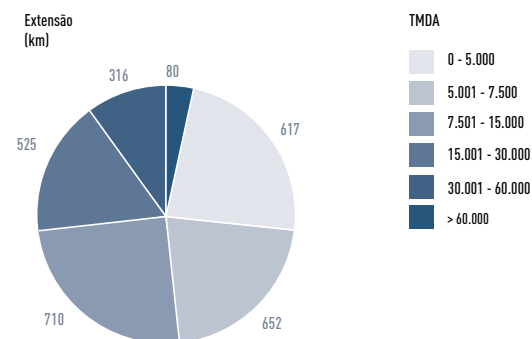
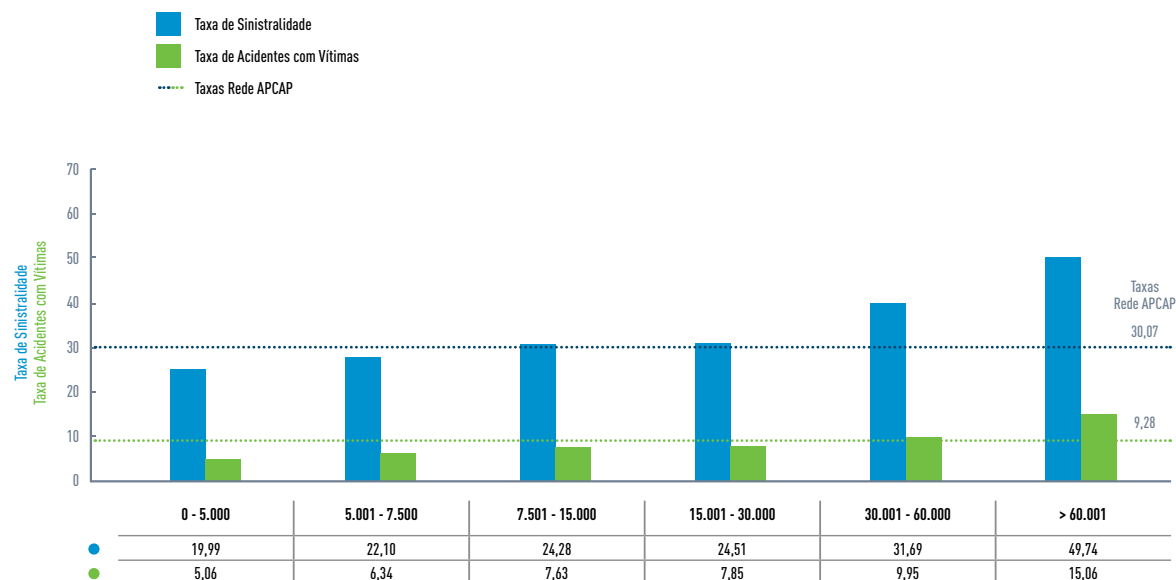
4.3 TAXAS DE SINISTRALIDADE E DE ACIDENTES COM VÍTIMAS POR CLASSE DE TMDA

Os sublanços da rede APCAP foram agrupados por classes de tráfego (TMDA), considerando a extensão de forma equilibrada e relevante.

Considerando 6 classes de TMDA, obtiveram-se 4 padrões de variação das taxas de sinistralidade em relação à média na rede APCAP (30,07): (i) -29% até 7.500 veíc./dia, correspondente a 43% da rede, (ii) -19% entre 7.500 e 30.000 veíc./dia, 43% da rede, (iii) +5% entre 30.000 e 60.000 veíc./dia, 11% da rede, e (iv) +65% para valores acima de 60.000 veíc./dia, 3% da rede.

No caso das taxas de acidentes com vítimas, obtiveram-se igualmente 4 padrões em relação à média (9,28): (i) -37% até 7.500 veíc./dia, (ii) -16% entre 7.500 e 30.000 veíc./dia, (iii) +7% entre 30.000 e 60.000 veíc./dia, e (iv) +62% para valores acima de 60.000 veíc./dia.

GRÁFICO 7 Taxas de sinistralidade e de acidentes com vítimas por classe de TMDA

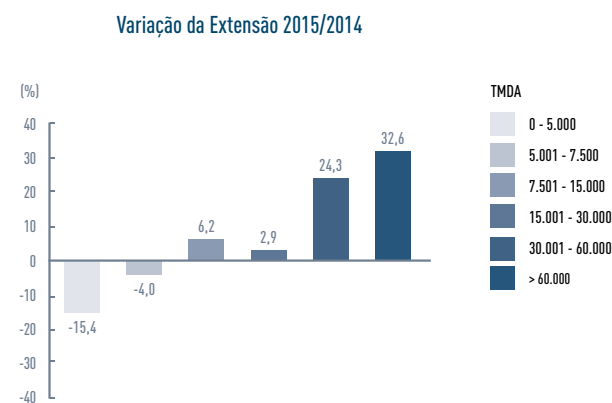
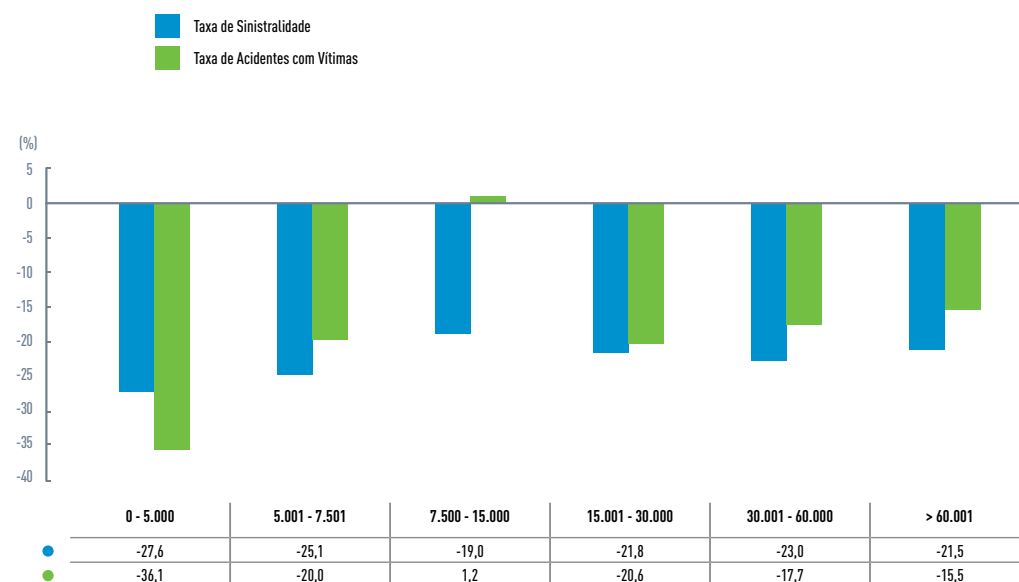


4.4 VARIAÇÃO DAS TAXAS DE SINISTRALIDADE E DE ACIDENTES COM VÍTIMAS POR CLASSE DE TMDA - 2015/2014

Face a 2014, assistiu-se a um crescimento nas extensões com TMDA acima dos 7.500 veíc./dia, com maior relevo para as classes de TMDA acima dos 30.000 veíc./dia.

As taxas de sinistralidade e de acidentes com vítimas apresentaram reduções em todas as classes, com exceção da taxa de acidentes com vítimas no escalão com TMDA entre os 7.500 e os 15.000 veíc./dia (+1,2%).

GRÁFICO 8 Variação das taxas de sinistralidade e de acidentes com vítimas por classe de TMDA 2015/2014



4.5 TAXAS DE SINISTRALIDADE E DE ACIDENTES COM VÍTIMAS POR PERFIL DA INFRAESTRUTURA

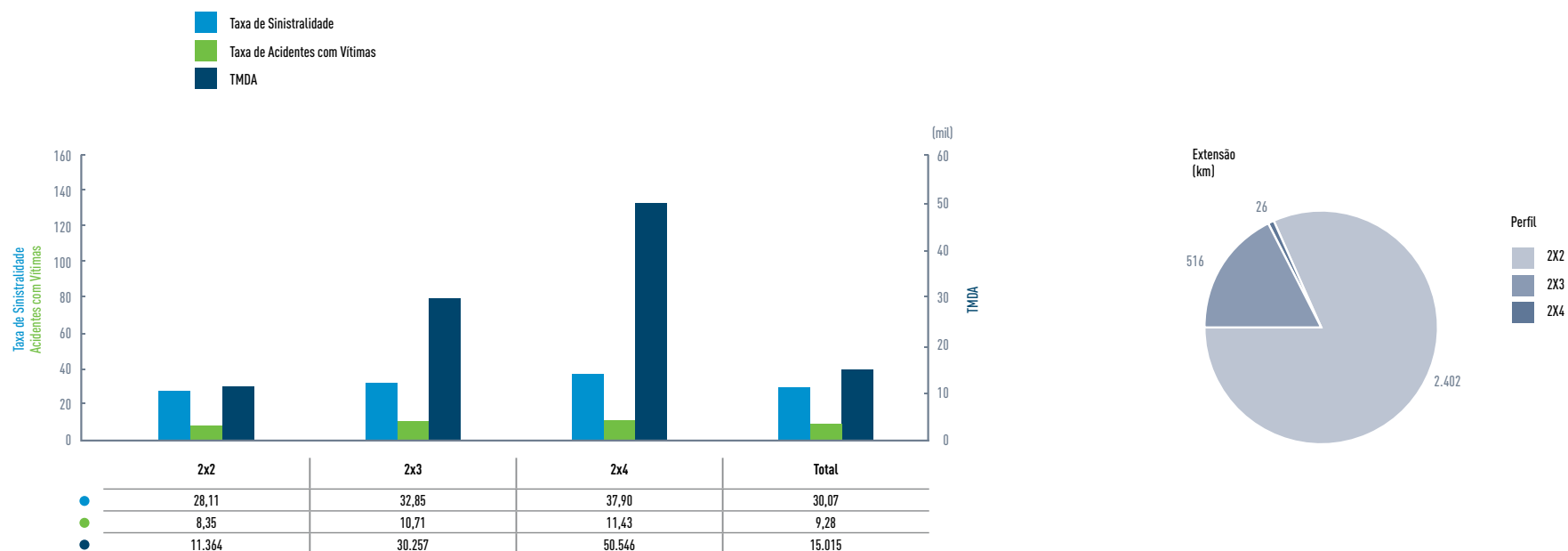
Nesta análise foram considerados os sublanços da rede APCAP por tipo de perfil da infraestrutura: 2x2 vias (2.401,6 km), 2x3 vias (515,7 km) e 2x4 vias (25,6 km).

As taxas de sinistralidade e de acidentes com vítimas por tipo de perfil da infraestrutura continuam a apresentar valores mais elevados para as infraestruturas com maior número de vias.

Considerando a taxa de sinistralidade da rede APCAP, as diferenças mais significativas verificaram-se nos perfis de 2x2 vias (-7%) e 2x4 vias (+26%).

Em relação à taxa de acidentes com vítimas, registou-se uma diferença de -10% (2x2 vias) e +23% (2x4 vias).

GRÁFICO 9 Taxas de sinistralidade e de acidentes com vítimas por perfil da infraestrutura

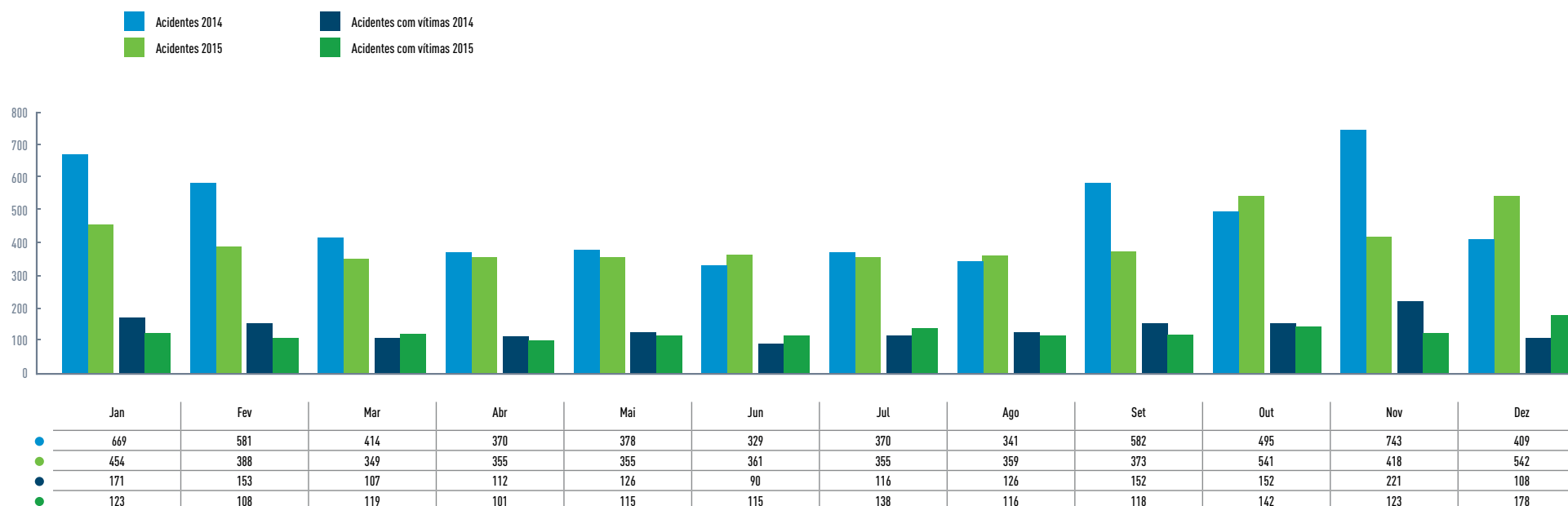


4.6 EVOLUÇÃO MENSAL DOS ACIDENTES

Em 2015 foram registados mais acidentes nos meses de outubro, dezembro e janeiro. Face a 2014 estes registos subiram em dezembro (+33%), junho (+10%), outubro (+9%) e agosto (+5%). As maiores reduções verificaram-se nos meses de novembro (-44%), setembro (-36%), fevereiro (-33%) e janeiro (-32%).

Os acidentes com vítimas registaram o maior número de ocorrências em dezembro, outubro e julho (ordem decrescente). Comparando com 2014, houve um menor número de acidentes com vítimas em 8 meses do ano (em novembro esta redução atingiu -44%).

GRÁFICO 10 Evolução mensal dos acidentes 2014-2015

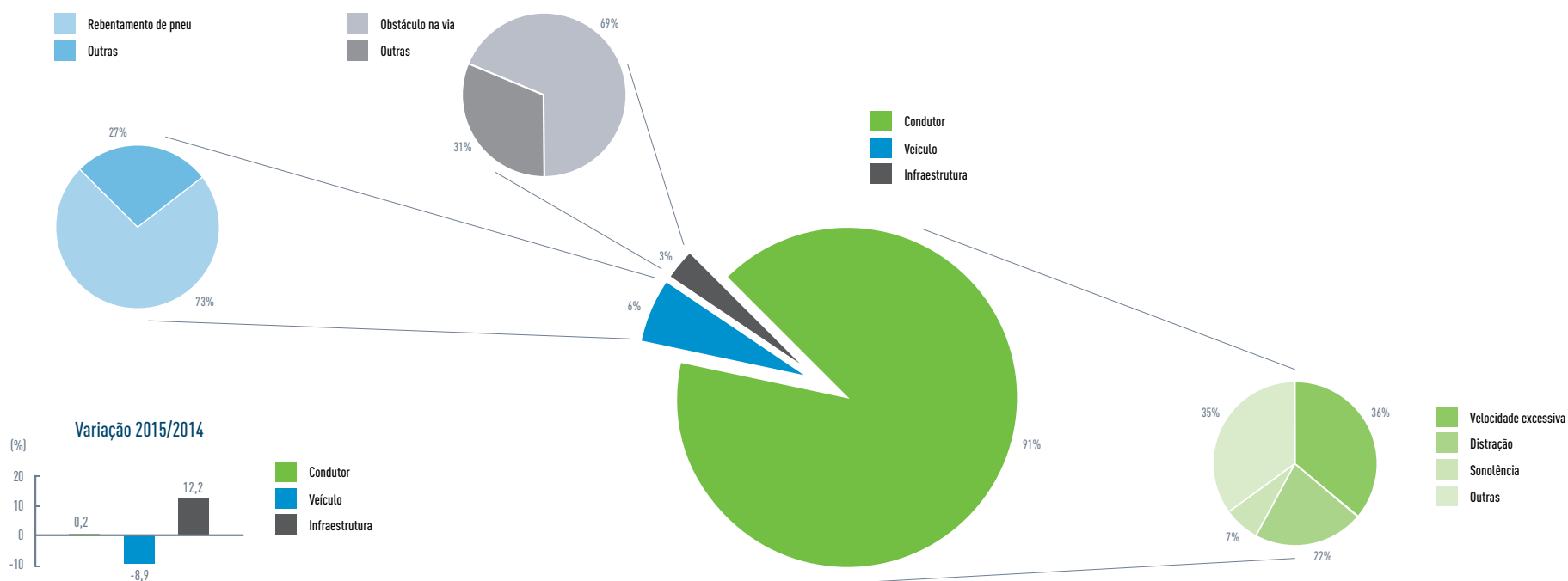


5. CAUSAS DOS ACIDENTES COM VÍTIMAS

As causas dos acidentes com vítimas em 2015 podem considerar-se consequência, em 91%, à ação do condutor, 6% ao veículo e 3% à infraestrutura. Relativamente a 2014, houve um crescimento dos acidentes associados à infraestrutura (+12,2%) e uma descida dos acidentes relacionados com o veículo (-8,9%). Nos acidentes associados à ação do condutor, foram identificados 3 grandes grupos de causas:

velocidade excessiva (36%), distração (22%) e sonolência (7%). O tipo de acidente por rebentamento de pneu foi responsável por 73% das ocorrências no conjunto das causas associadas ao veículo (3% do total). No que se refere às causas relacionadas com a infraestrutura, 69% foram devidas a obstáculos na via (cerca de 1% do total).

GRÁFICO 11 Distribuição das causas dos acidentes com vítimas

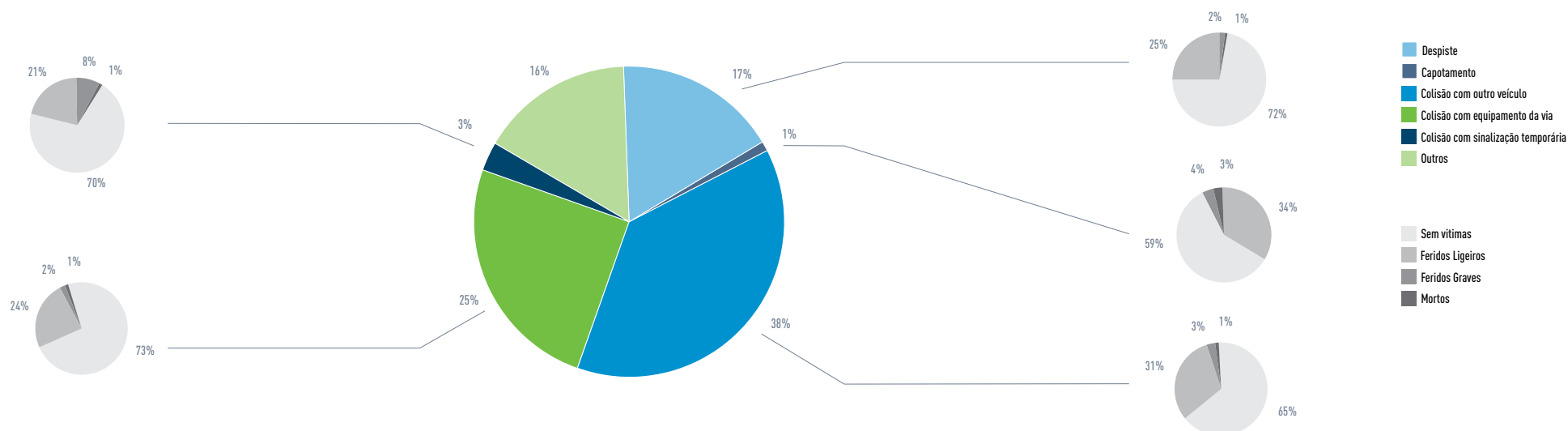


6. GRAVIDADE DOS ACIDENTES POR NATUREZA

Em 2015, a maioria dos acidentes ocorreu por colisão entre veículos (38%) e colisão com equipamentos de via (25%). As naturezas de acidentes com menor expressão foram o capotamento (1%) e a colisão com sinalização temporária (3%).

Nestas duas naturezas foram registadas as maiores percentagens de acidentes com feridos graves (8% na colisão com sinalização temporária) e acidentes com mortos (3% no capotamento).

GRÁFICO 12 Distribuição dos acidentes por natureza e sua gravidade



7. QUADROS RESUMO

Para tratamento estatístico, no quadro 7.1, considerou-se cada autoestrada como uma unidade, independentemente de estar repartida em várias concessões.

Nos quadros 7.1 e 7.2, o TMDA dos troços entre Espinho e Argoncilhe da A41 e entre Nó de Casas Velhas e Nó de Lazarim da A33 foi estimado.






7.1 QUADRO RESUMO REDE, CIRCULAÇÃO E SINISTRALIDADE EM 2015 POR AUTO-ESTRADA OU PONTE (PARTE I)

| Indicadores | A1 | A2 | A3 | A4 | A5 | A6 | A7 | A8 | A8-1 | A9 | A10 | A11 | A12 | A13 | A13.1 | A14 | A15 | A16 | A17 | A19 |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|
| Extensão da rede (km) | 295,2 | 234,8 | 112,8 | 194,8 | 25,0 | 157,9 | 103,9 | 136,2 | 3,0 | 34,4 | 39,8 | 69,2 | 24,8 | 154,7 | 9,4 | 39,9 | 40,2 | 23,0 | 117,3 | 16,3 |
| Com portagem (km) | 277,8 | 225,2 | 101,3 | 68,2 | 16,9 | 138,8 | 103,0 | 109,7 | 0,0 | 34,4 | 39,8 | 69,2 | 24,8 | 154,7 | 9,4 | 26,8 | 40,2 | 23,0 | 117,3 | 13,3 |
| Sem portagem (km) | 17,4 | 9,6 | 11,5 | 126,6 | 8,1 | 19,1 | 0,9 | 26,5 | 3,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 13,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,0 |
| 2x2 vias (km) | 160,6 | 202,8 | 91,6 | 186,0 | 2,3 | 157,9 | 99,6 | 80,1 | 3,0 | 0,0 | 7,4 | 67,4 | 5,2 | 154,7 | 9,4 | 39,9 | 40,2 | 23,0 | 72,5 | 13,3 |
| 2x3 vias (km) | 127,3 | 32,0 | 12,8 | 8,8 | 22,7 | 0,0 | 4,3 | 56,1 | 0,0 | 34,4 | 32,4 | 1,8 | 19,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 44,8 | 3,0 |
| 2x4 vias (km) | 7,3 | 0,0 | 8,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| TMDA | 32.603 | 16.281 | 22.329 | 13.392 | 84.138 | 4.889 | 8.726 | 19.633 | 16.020 | 16.630 | 5.494 | 9.316 | 17.415 | 3.716 | 2.444 | 7.051 | 4.342 | 22.891 | 6.311 | 12.166 |
| Percursos efetuados (10 ⁸ veic x km) | 35,13 | 13,95 | 9,19 | 9,52 | 7,68 | 2,82 | 3,31 | 9,76 | 0,18 | 2,09 | 0,80 | 2,35 | 1,58 | 2,10 | 0,08 | 1,03 | 0,64 | 1,92 | 2,70 | 0,72 |
| Total de acidentes | 795 | 309 | 318 | 291 | 375 | 36 | 92 | 263 | 5 | 54 | 19 | 63 | 25 | 31 | 0 | 12 | 13 | 60 | 37 | 28 |
| Acidentes com mortos | 7 | 11 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Acidentes com feridos graves | 26 | 12 | 9 | 1 | 4 | 4 | 0 | 9 | 1 | 5 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 |
| Acidentes com feridos ligeiros | 238 | 89 | 86 | 94 | 111 | 8 | 22 | 79 | 0 | 17 | 3 | 14 | 9 | 10 | 0 | 4 | 1 | 13 | 12 | 7 |
| Acidentes com vítimas | 271 | 112 | 96 | 95 | 116 | 13 | 22 | 88 | 1 | 23 | 4 | 17 | 13 | 12 | 0 | 6 | 4 | 13 | 12 | 8 |
| Acidentes só com danos materiais | 524 | 197 | 222 | 196 | 259 | 23 | 70 | 175 | 4 | 31 | 15 | 46 | 12 | 19 | 0 | 6 | 9 | 47 | 25 | 20 |
| N.º de mortos | 7 | 13 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| N.º de feridos graves | 29 | 26 | 11 | 1 | 4 | 9 | 0 | 11 | 1 | 6 | 1 | 5 | 5 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 |
| N.º de feridos ligeiros | 414 | 199 | 132 | 152 | 150 | 20 | 33 | 122 | 0 | 31 | 4 | 19 | 22 | 16 | 0 | 5 | 2 | 16 | 20 | 13 |
| Tx. de sinistralidade | 22,63 | 22,15 | 34,59 | 30,56 | 48,84 | 12,78 | 27,80 | 26,94 | 28,50 | 25,86 | 23,81 | 26,77 | 15,86 | 14,77 | 0,00 | 11,69 | 20,39 | 31,22 | 13,69 | 38,68 |
| Tx. de acidentes c/ mortos | 0,20 | 0,79 | 0,11 | 0,00 | 0,13 | 0,35 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,48 | 0,00 | 0,00 | 1,90 | 0,48 | 0,00 | 0,97 | 1,57 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Tx. de acidentes c/ feridos graves | 0,74 | 0,86 | 0,98 | 0,11 | 0,52 | 1,42 | 0,00 | 0,92 | 5,70 | 2,39 | 1,25 | 1,27 | 0,63 | 0,48 | 0,00 | 0,97 | 3,14 | 0,00 | 0,00 | 1,38 |
| Tx. de acidentes c/ feridos ligeiros | 6,77 | 6,38 | 9,35 | 9,87 | 14,46 | 2,84 | 6,65 | 8,09 | 0,00 | 8,14 | 3,76 | 5,95 | 5,71 | 4,77 | 0,00 | 3,90 | 1,57 | 6,76 | 4,44 | 9,67 |
| Tx. de acidentes c/ vítimas | 7,71 | 8,03 | 10,44 | 9,98 | 15,11 | 4,61 | 6,65 | 9,02 | 5,70 | 11,01 | 5,01 | 7,22 | 8,25 | 5,72 | 0,00 | 5,84 | 6,27 | 6,76 | 4,44 | 11,05 |
| Tx. de mortos | 0,20 | 0,93 | 0,11 | 0,00 | 0,13 | 0,35 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,48 | 0,00 | 0,00 | 1,90 | 0,48 | 0,00 | 0,97 | 1,57 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Tx. de feridos graves | 0,83 | 1,86 | 1,20 | 0,11 | 0,52 | 3,19 | 0,00 | 1,13 | 5,70 | 2,87 | 1,25 | 2,12 | 3,17 | 0,48 | 0,00 | 0,97 | 3,14 | 0,00 | 0,00 | 1,38 |
| Tx. de feridos ligeiros | 11,79 | 14,26 | 14,36 | 15,96 | 19,54 | 7,10 | 9,97 | 12,50 | 0,00 | 14,85 | 5,01 | 8,07 | 13,96 | 7,63 | 0,00 | 4,87 | 3,14 | 8,33 | 7,40 | 17,96 |







7.1 QUADRO RESUMO REDE, CIRCULAÇÃO E SINISTRALIDADE EM 2015 POR AUTO-ESTRADA OU PONTE (PARTE II)

| Indicadores | A22 | A23 | A24 | A25 | A27 | A28 | A29 | A32 | A33 | A41 | A42 | A43 | A44 | IP2 | VRI | E-S | E-NS | VR1 | Ponte 25 Abril | Ponte V. Gama | Rede APCAP |
|--|-------|-------|-------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|-------------------|------------------|---------------|
| Extensão da rede (km) | 129,8 | 177,5 | 156,6 | 195,5 | 24,7 | 88,6 | 53,3 | 32,6 | 36,9 | 61,8 | 25,6 | 7,9 | 3,7 | 13,6 | 2,9 | 24,2 | 6,9 | 44,2 | 6,0 | 18,0 | 2942,9 |
| Com portagem (km) | 129,8 | 177,5 | 156,6 | 189,3 | 0,0 | 58,2 | 34,3 | 32,6 | 21,3 | 56,1 | 21,6 | 7,9 | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6,0 | 18,0 | 2503,7 |
| Sem portagem (km) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6,2 | 24,7 | 30,4 | 19,0 | 0,0 | 15,6 | 5,7 | 4,0 | 0,0 | 3,0 | 13,6 | 2,9 | 24,2 | 6,9 | 44,2 | 0,0 | 0,0 | 439,2 |
| 2x2 vias (km) | 129,8 | 145,4 | 156,6 | 195,5 | 24,7 | 85,5 | 45,8 | 14,5 | 29,6 | 31,2 | 25,6 | 7,9 | 3,7 | 13,6 | 0,0 | 24,2 | 6,9 | 44,2 | 0,0 | 0,0 | 2401,6 |
| 2x3 vias (km) | 0,0 | 32,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,1 | 7,5 | 18,1 | 7,3 | 23,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6,0 | 18,0 | 515,7 |
| 2x4 vias (km) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 25,6 |
| TMDA | 9.909 | 5.973 | 4.390 | 10.252 | 8.649 | 24.984 | 22.145 | 6.269 | 22.462 | 14.678 | 10.387 | 4.378 | 64.918 | 3.611 | 31.599 | 17.429 | 5.729 | 26.289 | 138.533 | 55.654 | 15.015 |
| Percurso efetuados (10 ⁶ veic x km) | 4,69 | 3,87 | 2,51 | 7,32 | 0,78 | 8,08 | 4,31 | 0,75 | 3,03 | 3,31 | 0,97 | 0,13 | 0,88 | 0,18 | 0,33 | 1,54 | 0,14 | 4,24 | 3,03 | 3,66 | 161,29 |
| Total de acidentes | 116 | 103 | 72 | 163 | 36 | 454 | 130 | 17 | 45 | 74 | 34 | 2 | 47 | 2 | 2 | 102 | 14 | 291 | 238 | 82 | 4850 |
| Acidentes com mortos | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 48 |
| Acidentes com feridos graves | 3 | 3 | 0 | 6 | 2 | 5 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 4 | 3 | 0 | 119 |
| Acidentes com feridos ligeiros | 27 | 14 | 16 | 49 | 8 | 91 | 50 | 4 | 16 | 19 | 9 | 1 | 24 | 0 | 0 | 7 | 4 | 81 | 60 | 32 | 1329 |
| Acidentes com vítimas | 32 | 17 | 16 | 60 | 10 | 100 | 54 | 4 | 17 | 20 | 11 | 1 | 25 | 0 | 1 | 12 | 5 | 86 | 63 | 36 | 1496 |
| Acidentes só com danos materiais | 84 | 86 | 56 | 103 | 26 | 354 | 76 | 13 | 28 | 54 | 23 | 1 | 22 | 2 | 1 | 90 | 9 | 205 | 175 | 46 | 3354 |
| N.º de mortos | 4 | 0 | 0 | 5 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 4 | 53 |
| N.º de feridos graves | 7 | 4 | 0 | 7 | 2 | 9 | 8 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 8 | 1 | 4 | 4 | 1 | 174 |
| N.º de feridos ligeiros | 74 | 21 | 28 | 72 | 13 | 150 | 66 | 4 | 24 | 31 | 17 | 1 | 37 | 0 | 0 | 8 | 5 | 101 | 77 | 52 | 2151 |
| Tx. de sinistralidade | 24,72 | 26,62 | 28,70 | 22,28 | 46,17 | 56,19 | 30,17 | 22,79 | 14,87 | 22,35 | 35,03 | 15,84 | 53,61 | 11,16 | 5,98 | 66,26 | 97,03 | 68,62 | 78,45 | 22,43 | 30,07 |
| Tx. de acidentes c/ mortos | 0,43 | 0,00 | 0,00 | 0,68 | 0,00 | 0,50 | 0,23 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,03 | 0,00 | 1,14 | 0,00 | 0,00 | 0,65 | 0,00 | 0,24 | 0,00 | 1,09 | 0,30 |
| Tx. de acidentes c/ feridos graves | 0,64 | 0,78 | 0,00 | 0,82 | 2,56 | 0,62 | 0,70 | 0,00 | 0,33 | 0,30 | 1,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,99 | 2,60 | 6,93 | 0,94 | 0,99 | 0,00 | 0,74 |
| Tx. de acidentes c/ feridos ligeiros | 5,75 | 3,62 | 6,38 | 6,70 | 10,26 | 11,26 | 11,61 | 5,36 | 5,29 | 5,74 | 9,27 | 7,92 | 27,37 | 0,00 | 0,00 | 4,55 | 27,72 | 19,10 | 19,78 | 8,75 | 8,24 |
| Tx. de acidentes c/ vítimas | 6,82 | 4,39 | 6,38 | 8,20 | 12,82 | 12,38 | 12,53 | 5,36 | 5,62 | 6,04 | 11,33 | 7,92 | 28,52 | 0,00 | 2,99 | 7,79 | 34,65 | 20,28 | 20,77 | 9,85 | 9,28 |
| Tx. de mortos | 0,85 | 0,00 | 0,00 | 0,68 | 0,00 | 0,50 | 0,23 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,03 | 0,00 | 1,14 | 0,00 | 0,00 | 1,30 | 0,00 | 0,24 | 0,00 | 1,09 | 0,33 |
| Tx. de feridos graves | 1,49 | 1,03 | 0,00 | 0,96 | 2,56 | 1,11 | 1,86 | 0,00 | 0,33 | 0,30 | 1,03 | 0,00 | 1,14 | 0,00 | 2,99 | 5,20 | 6,93 | 0,94 | 1,32 | 0,27 | 1,08 |
| Tx. de feridos ligeiros | 15,77 | 5,43 | 11,16 | 9,84 | 16,67 | 18,57 | 15,32 | 5,36 | 7,93 | 9,36 | 17,52 | 7,92 | 42,20 | 0,00 | 0,00 | 5,20 | 34,65 | 23,82 | 25,38 | 14,22 | 13,34 |




7.2 QUADRO RESUMO REDE, CIRCULAÇÃO E SINISTRALIDADE EM 2015 POR ASSOCIADO (PARTE I)

| Associado |  | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | | |
|---|---|-------|--------|---|-------|-------|-------|-------|--|--------|--------|--------|---|--------|--------|---|--|--|
| | A8 | A15 | TOTAL | A33 | A32 | A41 | A43 | TOTAL | A8 | A8-1 | A19 | TOTAL | A27 | A28 | TOTAL | | | |
| Extensão da rede (km) | 129,8 | 40,2 | 170,0 | 36,9 | 32,6 | 38,5 | 7,9 | 79,0 | 6,4 | 3,0 | 16,3 | 25,7 | 24,7 | 88,6 | 113,3 | | | |
| Com portagem (km) | 103,8 | 40,2 | 144,0 | 21,3 | 32,6 | 32,8 | 7,9 | 73,3 | 5,9 | 0,0 | 13,3 | 19,2 | 0,0 | 58,2 | 58,2 | | | |
| Sem portagem (km) | 26,0 | 0,0 | 26,0 | 15,6 | 0,0 | 5,7 | 0,0 | 5,7 | 0,5 | 3,0 | 3,0 | 6,5 | 24,7 | 30,4 | 55,1 | | | |
| 2x2 vias (km) | 73,7 | 40,2 | 113,9 | 29,6 | 14,5 | 21,9 | 7,9 | 44,3 | 6,4 | 3,0 | 13,3 | 22,7 | 24,7 | 85,5 | 110,2 | | | |
| 2x3 vias (km) | 56,1 | 0,0 | 56,1 | 7,3 | 18,1 | 16,6 | 0,0 | 34,7 | 0,0 | 0,0 | 3,0 | 3,0 | 0,0 | 3,1 | 3,1 | | | |
| 2x4 vias (km) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | |
| TMDA | 20.392 | 4.342 | 16.595 | 22.462 | 6.269 | 9.843 | 4.378 | 7.822 | 4.247 | 16.020 | 12.166 | 10.644 | 8.649 | 24.984 | 21.423 | | | |
| Percurso efetuado (10 ⁶ veic x km) | 9,66 | 0,64 | 10,30 | 3,03 | 0,75 | 1,38 | 0,13 | 2,26 | 0,10 | 0,18 | 0,72 | 1,00 | 0,78 | 8,08 | 8,86 | | | |
| Total de acidentes | 255 | 13 | 268 | 45 | 17 | 28 | 2 | 47 | 8 | 5 | 28 | 41 | 36 | 454 | 490 | | | |
| Acidentes com mortos | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | | | |
| Acidentes com feridos graves | 9 | 2 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 5 | 7 | | | |
| Acidentes com feridos ligeiros | 79 | 1 | 80 | 16 | 4 | 11 | 1 | 16 | 0 | 0 | 7 | 7 | 8 | 91 | 99 | | | |
| Acidentes com vítimas | 88 | 4 | 92 | 17 | 4 | 11 | 1 | 16 | 0 | 1 | 8 | 9 | 10 | 100 | 110 | | | |
| Acidentes só com danos materiais | 167 | 9 | 176 | 28 | 13 | 17 | 1 | 31 | 8 | 4 | 20 | 32 | 26 | 354 | 380 | | | |
| N.º de mortos | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | | | |
| N.º de feridos graves | 11 | 2 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 9 | 11 | | | |
| N.º de feridos ligeiros | 122 | 2 | 124 | 24 | 4 | 19 | 1 | 24 | 0 | 0 | 13 | 13 | 13 | 150 | 163 | | | |
| Tx. de sinistralidade | 26,39 | 20,39 | 26,02 | 14,87 | 22,79 | 20,24 | 15,84 | 20,84 | 80,65 | 28,50 | 38,68 | 41,06 | 46,17 | 56,19 | 55,31 | | | |
| Tx. de acidentes c/ mortos | 0,00 | 1,57 | 0,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,50 | 0,45 | | | |
| Tx. de acidentes c/ feridos graves | 0,93 | 3,14 | 1,07 | 0,33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,70 | 1,38 | 2,00 | 2,56 | 0,62 | 0,79 | | | |
| Tx. de acidentes c/ feridos ligeiros | 8,18 | 1,57 | 7,77 | 5,29 | 5,36 | 7,95 | 7,92 | 7,09 | 0,00 | 0,00 | 9,67 | 7,01 | 10,26 | 11,26 | 11,17 | | | |
| Tx. de acidentes c/ vítimas | 9,11 | 6,27 | 8,93 | 5,62 | 5,36 | 7,95 | 7,92 | 7,09 | 0,00 | 5,70 | 11,05 | 9,01 | 12,82 | 12,38 | 12,42 | | | |
| Tx. de mortos | 0,00 | 1,57 | 0,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,50 | 0,45 | | | |
| Tx. de feridos graves | 1,14 | 3,14 | 1,26 | 0,33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,70 | 1,38 | 2,00 | 2,56 | 1,11 | 1,24 | | | |
| Tx. de feridos ligeiros | 12,63 | 3,14 | 12,04 | 7,93 | 5,36 | 13,74 | 7,92 | 10,64 | 0,00 | 0,00 | 17,96 | 13,02 | 16,67 | 18,57 | 18,40 | | | |









7.2 QUADRO RESUMO REDE, CIRCULAÇÃO E SINISTRALIDADE EM 2015 POR ASSOCIADO (PARTE II)

| Associado |  |  |  | | | |  |  |  | | | | | |
|--|---|---|---|--------|--------|--------|---|---|---|--------|--------|--------|--------|--------|
| | A4 | A25 | A17 | A25 | A29 | A44 | TOTAL | IP2 | A16 | A4 | A41 | A42 | VRI | TOTAL |
| Extensão da rede (km) | 134,7 | 172,6 | 24,6 | 22,9 | 53,3 | 3,7 | 104,5 | 13,6 | 23,0 | 8,8 | 23,3 | 19,7 | 2,9 | 54,7 |
| Com portagem (km) | 14,2 | 172,6 | 24,6 | 16,7 | 34,3 | 0,7 | 76,3 | 0,0 | 23,0 | 5,7 | 23,3 | 18,4 | 0,0 | 47,4 |
| Sem portagem (km) | 120,5 | 0,0 | 0,0 | 6,2 | 19,0 | 3,0 | 28,2 | 13,6 | 0,0 | 3,1 | 0,0 | 1,3 | 2,9 | 7,3 |
| 2x2 vias (km) | 134,7 | 172,6 | 24,6 | 22,9 | 45,8 | 3,7 | 97,0 | 13,6 | 23,0 | 0,0 | 9,3 | 19,7 | 0,0 | 29,0 |
| 2x3 vias (km) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7,5 | 0,0 | 7,5 | 0,0 | 0,0 | 8,8 | 7,0 | 0,0 | 0,0 | 15,8 |
| 2x4 vias (km) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7,0 | 0,0 | 2,9 | 9,9 |
| TMDA | 5.460 | 8.830 | 9.147 | 20.967 | 22.145 | 64.918 | 20.342 | 3.611 | 23.391 | 41.138 | 22.668 | 11.744 | 31.599 | 22.179 |
| Percurso efetuados (10 ⁶ veic x km) | 2,68 | 5,56 | 0,82 | 1,75 | 4,31 | 0,88 | 7,76 | 0,18 | 1,92 | 1,32 | 1,93 | 0,84 | 0,33 | 4,43 |
| Total de acidentes | 42 | 130 | 11 | 33 | 130 | 47 | 221 | 2 | 60 | 36 | 46 | 32 | 2 | 116 |
| Acidentes com mortos | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Acidentes com feridos graves | 0 | 4 | 0 | 2 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 |
| Acidentes com feridos ligeiros | 15 | 39 | 6 | 10 | 50 | 24 | 90 | 0 | 13 | 15 | 8 | 8 | 0 | 31 |
| Acidentes com vítimas | 15 | 48 | 6 | 12 | 54 | 25 | 97 | 0 | 13 | 15 | 9 | 10 | 1 | 35 |
| Acidentes só com danos materiais | 27 | 82 | 5 | 21 | 76 | 22 | 124 | 2 | 47 | 21 | 37 | 22 | 1 | 81 |
| N.º de mortos | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| N.º de feridos graves | 0 | 5 | 0 | 2 | 8 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 |
| N.º de feridos ligeiros | 18 | 58 | 11 | 14 | 66 | 37 | 128 | 0 | 16 | 22 | 12 | 14 | 0 | 48 |
| Tx. de sinistralidade | 15,65 | 23,37 | 13,39 | 18,83 | 30,17 | 53,61 | 28,48 | 11,16 | 31,22 | 27,25 | 23,86 | 37,89 | 5,98 | 26,20 |
| Tx. de acidentes c/ mortos | 0,00 | 0,90 | 0,00 | 0,00 | 0,23 | 1,14 | 0,26 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,18 | 0,00 | 0,23 |
| Tx. de acidentes c/ feridos graves | 0,00 | 0,72 | 0,00 | 1,14 | 0,70 | 0,00 | 0,64 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,52 | 1,18 | 2,99 | 0,68 |
| Tx. de acidentes c/ feridos ligeiros | 5,59 | 7,01 | 7,31 | 5,71 | 11,61 | 27,37 | 11,60 | 0,00 | 6,76 | 11,35 | 4,15 | 9,47 | 0,00 | 7,00 |
| Tx. de acidentes c/ vítimas | 5,59 | 8,63 | 7,31 | 6,85 | 12,53 | 28,52 | 12,50 | 0,00 | 6,76 | 11,35 | 4,67 | 11,84 | 2,99 | 7,90 |
| Tx. de mortos | 0,00 | 0,90 | 0,00 | 0,00 | 0,23 | 1,14 | 0,26 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,18 | 0,00 | 0,23 |
| Tx. de feridos graves | 0,00 | 0,90 | 0,00 | 1,14 | 1,86 | 1,14 | 1,42 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,52 | 1,18 | 2,99 | 0,68 |
| Tx. de feridos ligeiros | 6,71 | 10,43 | 13,39 | 7,99 | 15,32 | 42,20 | 16,50 | 0,00 | 8,33 | 16,65 | 6,22 | 16,58 | 0,00 | 10,84 |

7.2 QUADRO RESUMO REDE, CIRCULAÇÃO E SINISTRALIDADE EM 2015 POR ASSOCIADO (PARTE III)

| Associado |  | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | |
|---|---|-------|-------|-------|---|-------|-------|---|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|--------|--------|
| | A7 | A11 | A42 | TOTAL | A13 | A13.1 | TOTAL | A1 | A2 | A3 | A4 | A5 | A6 | A9 | A10 | A12 | A13 | A14 | CSB | TOTAL |
| Extensão da rede (km) | 103,9 | 69,2 | 5,9 | 179,0 | 76,0 | 9,4 | 85,4 | 295,2 | 234,8 | 106,5 | 51,3 | 25,0 | 157,9 | 34,4 | 39,8 | 24,8 | 78,7 | 39,9 | 6,3 | 1094,6 |
| Com portagem (km) | 103,0 | 69,2 | 3,2 | 175,4 | 76,0 | 9,4 | 85,4 | 277,8 | 225,2 | 98,1 | 48,3 | 16,9 | 138,8 | 34,4 | 39,8 | 24,8 | 78,7 | 26,8 | 3,2 | 1012,8 |
| Sem portagem (km) | 0,9 | 0,0 | 2,7 | 3,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 17,4 | 9,6 | 8,4 | 3,0 | 8,1 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 13,1 | 3,1 | 81,8 |
| 2x2 vias (km) | 99,6 | 67,4 | 5,9 | 172,9 | 76,0 | 9,4 | 85,4 | 160,6 | 202,8 | 85,3 | 51,3 | 2,3 | 157,9 | 0,0 | 7,4 | 5,2 | 78,7 | 39,9 | 6,3 | 797,7 |
| 2x3 vias (km) | 4,3 | 1,8 | 0,0 | 6,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 127,3 | 32,0 | 12,8 | 0,0 | 22,7 | 0,0 | 34,4 | 32,4 | 19,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 281,2 |
| 2x4 vias (km) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7,3 | 0,0 | 8,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15,7 |
| TMDA | 8.726 | 9.316 | 5.856 | 8.860 | 3.272 | 2.444 | 3.181 | 32.603 | 16.281 | 22.166 | 29.459 | 84.138 | 4.889 | 16.630 | 5.494 | 17.415 | 3.817 | 7.051 | 25.090 | 20.242 |
| Percursos efetuados (10 ³ veic x km) | 3,31 | 2,35 | 0,13 | 5,79 | 1,00 | 0,08 | 1,09 | 35,13 | 13,95 | 8,62 | 5,52 | 7,68 | 2,82 | 2,09 | 0,80 | 1,58 | 1,10 | 1,03 | 0,58 | 80,87 |
| Total de acidentes | 92 | 63 | 2 | 157 | 17 | 0 | 17 | 795 | 309 | 283 | 213 | 375 | 36 | 54 | 19 | 25 | 14 | 12 | 35 | 2.170 |
| Acidentes com mortos | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 7 | 11 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 26 |
| Acidentes com feridos graves | 0 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 26 | 12 | 9 | 1 | 4 | 4 | 5 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 64 |
| Acidentes com feridos ligeiros | 22 | 14 | 1 | 37 | 3 | 0 | 3 | 238 | 89 | 79 | 64 | 111 | 8 | 17 | 3 | 9 | 7 | 4 | 7 | 636 |
| Acidentes com vítimas | 22 | 17 | 1 | 40 | 5 | 0 | 5 | 271 | 112 | 89 | 65 | 116 | 13 | 23 | 4 | 13 | 7 | 6 | 7 | 726 |
| Acidentes só com danos materiais | 70 | 46 | 1 | 117 | 12 | 0 | 12 | 524 | 197 | 194 | 148 | 259 | 23 | 31 | 15 | 12 | 7 | 6 | 28 | 1.444 |
| N.º de mortos | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 7 | 13 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 28 |
| N.º de feridos graves | 0 | 5 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 29 | 26 | 11 | 1 | 4 | 9 | 6 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 93 |
| N.º de feridos ligeiros | 33 | 19 | 3 | 55 | 6 | 0 | 6 | 414 | 199 | 123 | 112 | 150 | 20 | 31 | 4 | 22 | 10 | 5 | 9 | 1.099 |
| Tx. de sinistralidade | 27,80 | 26,77 | 15,86 | 27,12 | 16,97 | 0,00 | 15,66 | 22,63 | 22,15 | 32,84 | 38,61 | 48,84 | 12,78 | 25,86 | 23,81 | 15,86 | 12,77 | 11,69 | 60,66 | 26,83 |
| Tx. de acidentes c/ mortos | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 0,00 | 0,92 | 0,20 | 0,79 | 0,12 | 0,00 | 0,13 | 0,35 | 0,48 | 0,00 | 1,90 | 0,00 | 0,97 | 0,00 | 0,32 |
| Tx. de acidentes c/ feridos graves | 0,00 | 1,27 | 0,00 | 0,52 | 1,00 | 0,00 | 0,92 | 0,74 | 0,86 | 1,04 | 0,18 | 0,52 | 1,42 | 2,39 | 1,25 | 0,63 | 0,00 | 0,97 | 0,00 | 0,79 |
| Tx. de acidentes c/ feridos ligeiros | 6,65 | 5,95 | 7,93 | 6,39 | 2,99 | 0,00 | 2,76 | 6,77 | 6,38 | 9,17 | 11,60 | 14,46 | 2,84 | 8,14 | 3,76 | 5,71 | 6,38 | 3,90 | 12,13 | 7,86 |
| Tx. de acidentes c/ vítimas | 6,65 | 7,22 | 7,93 | 6,91 | 4,99 | 0,00 | 4,60 | 7,71 | 8,03 | 10,33 | 11,78 | 15,11 | 4,61 | 11,01 | 5,01 | 8,25 | 6,38 | 5,84 | 12,13 | 8,98 |
| Tx. de mortos | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 0,00 | 0,92 | 0,20 | 0,93 | 0,12 | 0,00 | 0,13 | 0,35 | 0,48 | 0,00 | 1,90 | 0,00 | 0,97 | 0,00 | 0,35 |
| Tx. de feridos graves | 0,00 | 2,12 | 0,00 | 0,86 | 1,00 | 0,00 | 0,92 | 0,83 | 1,86 | 1,28 | 0,18 | 0,52 | 3,19 | 2,87 | 1,25 | 3,17 | 0,00 | 0,97 | 0,00 | 1,15 |
| Tx. de feridos ligeiros | 9,97 | 8,07 | 23,79 | 9,50 | 5,99 | 0,00 | 5,53 | 11,79 | 14,26 | 14,28 | 20,30 | 19,54 | 7,10 | 14,85 | 5,01 | 13,96 | 9,12 | 4,87 | 15,60 | 13,59 |

7.2 QUADRO RESUMO REDE, CIRCULAÇÃO E SINISTRALIDADE EM 2015 POR ASSOCIADO (PARTE IV)

| Associado |  |  |  |  |  |  |  |  | | | | |
|--|---|---|--|---|---|---|---|---|-------|-------|--------|------------|
| | A17 | E-S | E-NS | TOTAL | A22 | Ponte 25 Abril | Ponte V. Gama | TOTAL | A24 | A23 | VR1 | Rede APCAP |
| Extensão da rede (km) | 92,7 | 24,2 | 6,9 | 31,1 | 129,8 | 6,0 | 18,0 | 24,0 | 156,6 | 177,5 | 44,2 | 2942,9 |
| Com portagem (km) | 92,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 129,8 | 6,0 | 18,0 | 24,0 | 156,6 | 177,5 | 0,0 | 2503,7 |
| Sem portagem (km) | 0,0 | 24,2 | 6,9 | 31,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 44,2 | 439,2 |
| 2x2 vias (km) | 47,9 | 24,2 | 6,9 | 31,1 | 129,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 156,6 | 145,4 | 44,2 | 2401,6 |
| 2x3 vias (km) | 44,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6,0 | 18,0 | 24,0 | 0,0 | 32,1 | 0,0 | 515,7 |
| 2x4 vias (km) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 25,6 |
| TMDA | 5.558 | 17.429 | 5.729 | 14.833 | 9.909 | 138.533 | 55.654 | 76.374 | 4.390 | 5.973 | 26.286 | 15.015 |
| Percurso efetuados (10 ⁶ veic x km) | 1,88 | 1,54 | 0,14 | 1,68 | 4,69 | 3,03 | 3,66 | 6,69 | 2,51 | 3,87 | 4,24 | 161,3 |
| Total de acidentes | 26 | 102 | 14 | 116 | 116 | 238 | 82 | 320 | 72 | 103 | 291 | 4850,0 |
| Acidentes com mortos | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 1 | 48,0 |
| Acidentes com feridos graves | 0 | 4 | 1 | 5 | 3 | 3 | 0 | 3 | 0 | 3 | 4 | 119,0 |
| Acidentes com feridos ligeiros | 6 | 7 | 4 | 11 | 27 | 60 | 32 | 92 | 16 | 14 | 81 | 1329,0 |
| Acidentes com vítimas | 6 | 12 | 5 | 17 | 32 | 63 | 36 | 99 | 16 | 17 | 86 | 1496,0 |
| Acidentes só com danos materiais | 20 | 90 | 9 | 99 | 84 | 175 | 46 | 221 | 56 | 86 | 205 | 3354,0 |
| N.º de mortos | 0 | 2 | 0 | 2 | 4 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 1 | 53,0 |
| N.º de feridos graves | 0 | 8 | 1 | 9 | 7 | 4 | 1 | 5 | 0 | 4 | 4 | 174,0 |
| N.º de feridos ligeiros | 9 | 8 | 5 | 13 | 74 | 77 | 52 | 129 | 28 | 21 | 101 | 2151,0 |
| Tx. de sinistralidade | 13,83 | 66,26 | 97,03 | 68,89 | 24,72 | 78,45 | 22,43 | 47,83 | 28,70 | 26,62 | 68,62 | 30,07 |
| Tx. de acidentes c/ mortos | 0,00 | 0,65 | 0,00 | 0,59 | 0,43 | 0,00 | 1,09 | 0,60 | 0,00 | 0,00 | 0,24 | 0,30 |
| Tx. de acidentes c/ feridos graves | 0,00 | 2,60 | 6,93 | 2,97 | 0,64 | 0,99 | 0,00 | 0,45 | 0,00 | 0,78 | 0,94 | 0,74 |
| Tx. de acidentes c/ feridos ligeiros | 3,19 | 4,55 | 27,72 | 6,53 | 5,75 | 19,78 | 8,75 | 13,75 | 6,38 | 3,62 | 19,10 | 8,24 |
| Tx. de acidentes c/ vítimas | 3,19 | 7,79 | 34,65 | 10,10 | 6,82 | 20,77 | 9,85 | 14,80 | 6,38 | 4,39 | 20,28 | 9,28 |
| Tx. de mortos | 0,00 | 1,30 | 0,00 | 1,19 | 0,85 | 0,00 | 1,09 | 0,60 | 0,00 | 0,00 | 0,24 | 0,33 |
| Tx. de feridos graves | 0,00 | 5,20 | 6,93 | 5,35 | 1,49 | 1,32 | 0,27 | 0,75 | 0,00 | 1,03 | 0,94 | 1,08 |
| Tx. de feridos ligeiros | 4,79 | 5,20 | 34,65 | 7,72 | 15,77 | 25,38 | 14,22 | 19,28 | 11,16 | 5,43 | 23,82 | 13,34 |

8 GLOSSÁRIO INDICADORES DE SINISTRALIDADE

1 Extensão da rede (km)

2 Percursos efetuados (10⁸ Veic x km)

$$= \frac{\text{TMD} \times \text{n}^\circ \text{ km} \times \text{n}^\circ \text{ dias (ano)}}{10^8}$$

3 Total de Acidentes (n.º)

4 Acidentes com Mortos (n.º)

5 Acidentes com Feridos (n.º)

6 Acidentes com Feridos Graves (n.º)

7 Acidentes com Feridos Ligeiros (n.º)

8 Acidentes com Vítimas (n.º)

9 Acidentes Materiais (n.º)

10 Mortos (n.º)

11 Feridos (n.º)

12 Feridos Graves (n.º)

13 Feridos Ligeiros (n.º)

14 Taxa de Sinistralidade

$$\frac{3}{2} = \frac{\text{Total de Acidentes}}{\text{Percursos Efetuados}}$$

15 Taxa de Acidentes com Mortos

$$\frac{4}{2} = \frac{\text{Acidentes com Mortos}}{\text{Percursos Efetuados}}$$

16 Taxa de Acidentes com Feridos

$$\frac{5}{2} = \frac{\text{Acidentes com Feridos}}{\text{Percursos Efetuados}}$$

17 Taxa de Acidentes com Feridos Graves

$$\frac{6}{2} = \frac{\text{Acidentes com Feridos Graves}}{\text{Percursos Efetuados}}$$

18 Taxa de Acidentes com Feridos Ligeiros

$$\frac{7}{2} = \frac{\text{Acidentes com Feridos Ligeiros}}{\text{Percursos Efetuados}}$$

19 Taxa de Acidentes com Vítimas
(Índice de Sinistralidade)

$$\frac{8}{2} = \frac{\text{Acidentes com Vítimas}}{\text{Percursos Efetuados}}$$

20 Taxa de Mortos

$$\frac{10}{2} = \frac{\text{Mortos}}{\text{Percursos Efetuados}}$$

21 Taxa de Feridos

$$\frac{11}{2} = \frac{\text{Feridos}}{\text{Percursos Efetuados}}$$

22 Taxa de Feridos Graves

$$\frac{12}{2} = \frac{\text{Feridos Graves}}{\text{Percursos Efetuados}}$$

23 Taxa de Feridos Ligeiros

$$\frac{13}{2} = \frac{\text{Feridos Ligeiros}}{\text{Percursos Efetuados}}$$

ASSOCIADOS APCAP

AAVI – AUTOESTRADA DO ALGARVE VIA DO INFANTE SOCIEDADE CONCESSIONÁRIA – AAVI, S.A.

Av.ª Duque de Ávila, nº 46 - 8º piso
1050-083 Lisboa
T +351 213 512 150 • **F** +351 213 151 462
E geral@viadoinfante.pt • **W** www.viadoinfante.pt

AEA – AUTO-ESTRADAS DO ATLÂNTICO CONCESSÕES RODOVIÁRIAS DE PORTUGAL, S.A.

Catefica – Apartado 327 – 2560 Torres Vedras
T +351 261 318 500 • **F** +351 261 318 501
E aea@aeatlantico.pt • **W** www.aeatlantico.pt

ABET - AUTO-ESTRADAS DO BAIXO TEJO, S.A.

Quinta da Torre da Aguilha – Edifício Brisa
2785-599 São Domingos de Rana
T +351 214 448 500 • **F** +351 214 449 592
E info@baixotejo.pt • **W** www.baixotejo.pt

AEDL – AUTO-ESTRADAS DO DOURO LITORAL, S.A.

Quinta da Torre da Aguilha – Edifício Brisa
2785-599 São Domingos de Rana
T +351 214 448 500 • **F** +351 214 449 592
E servico.cliente@aedourolitoral.pt
W www.aedourolitoral.pt

AELO - AUTO-ESTRADAS DO LITORAL OESTE, S.A.

Caminho Municipal 1092 – Catefica
2560-587 Torres Vedras
T +351 261 318 517 • **F** +351 261 318 506
E geral@aelo.pt • **W** www.aelo.pt

AENL – AUTO-ESTRADAS NORTE LITORAL SOCIEDADE CONCESSIONÁRIA – AENL, S.A.

Av. Duque d'Ávila, nº 46 – 8º – 1050-083 Lisboa
T +351 213 512 150 • **F** +351 213 151 462
E geral@nortelitoral.pt • **W** www.nortelitoral.pt

AE XXI – AUTO-ESTRADAS XXI SUBCONCESSIONÁRIA TRANSMONTANA, S.A.

Edifício 3 Lagares, Entrada B
Quinta da Redonda – Mateus
5000-269 Vila Real
T +351 259 320 040 • **F** +351 220 111 407
E transmontana@aetransmontana.pt
W www.aetransmontana.pt

ASCENDI BEIRAS LITORAL E ALTA AUTO-ESTRADAS DAS BEIRAS LITORAL E ALTA, S.A.

E.N. 231, Estrada de Nelas, Teivas
3500-883 Viseu
T +351 232 990 030 • **F** +351 232 997 404
E geral@ascendi.pt • **W** www.ascendi.pt

ASCENDI COSTA DE PRATA AUTO-ESTRADAS DA COSTA DE PRATA, S.A.

Zona Industrial de Taboira – Esgueira
3800-055 Aveiro
T +351 234 302 300 • **F** +351 234 315 275
E geral@ascendi.pt • **W** www.ascendi.pt

ASCENDI DOURO INTERIOR ESTRADAS DO DOURO INTERIOR, S.A.

Estrada Nacional 102, Km 38 – Vila Flor
5360-080 Lodões
T +351 279 460 060 • **F** +351 279 463 034
E geral@ascendi.pt • **W** www.ascendi.pt

ASCENDI GRANDE LISBOA AUTO-ESTRADAS DA GRANDE LISBOA, S.A.

Av. Cáceres Monteiro, 10 – 2º Esqº
1495-046 Algés
T +351 213 711 100 • **F** +351 213 867 797
E geral@ascendi.pt • **W** www.ascendi.pt

ASCENDI GRANDE PORTO AUTO-ESTRADAS DO GRANDE PORTO, S.A.

Edifício Ariane
Rua Antero de Quental, nº 381 - 3º
4455-586 Perafita Matosinhos
T +351 229 997 695 • **F** +351 229 994 820
E geral@ascendi.pt • **W** www.ascendi.pt

ASCENDI NORTE – AUTO-ESTRADAS DO NORTE, S.A.

Edifício Ariane
Rua Antero de Quental, nº 381 - 3º
4455-586 Perafita Matosinhos
T +351 229 997 490 • **F** +351 229 940 535
E geral@ascendi.pt • **W** www.ascendi.pt

ASCENDI PINHAL INTERIOR ESTRADAS DO PINHAL INTERIOR, S.A.

Centro de Negócio de Ansião
Parque Empresarial Camporês
3240-465 Chão de Couce
T +351 229 997 490 • **F** +351 229 940 535
E geral@ascendi.pt • **W** www.ascendi.pt

BCR – BRISA CONCESSÃO RODOVIÁRIA, S.A.

Quinta da Torre da Aguilha
Edifício Brisa
2785-599 São Domingos de Rana
T +351 214 448 500 • **F** +351 214 448 840
E contacto@brisa.pt • **W** www.brisa.pt

BRISAL – AUTO-ESTRADAS DO LITORAL, S.A.

Quinta da Torre da Aguilha
Edifício Brisa
2785-599 São Domingos de Rana
T +351 214 448 500 • **F** +351 214 448 840
E contacto@brisa.pt • **W** www.brisa.pt

EUROSCUT AÇORES SOCIEDADE CONCESSIONÁRIA DA SCUT DOS AÇORES, S.A.

Rua Joaquim Marques, nº 35
9600-174 Rabo de Peixe | São Miguel – Açores
T +351 296 306 200 • **F** +351 296 120 016
E geral@euroscutazores.pt

LUSOPONTE – CONCESSIONÁRIA PARA A TRAVESSIA DO TEJO, S.A.

Edifício da Portagem, Praça da Portagem,
Vale Salgueiro, Penas
2870-392 Montijo
T +351 212 328 200 • **F** +351 212 328 240
E geral@lusoponte.pt • **W** www.lusoponte.pt

NORSCUT CONCESSIONÁRIA DE AUTO-ESTRADAS, S.A.

Aradeira – Lixa do Alvão
5450-265 Soutelo de Aguiar
T +351 210 329 850 • **F** +351 210 329 860
E norscut@norscut.com • **W** www.norscut.com

**SCUTVIAS
AUTO-ESTRADAS DA BEIRA INTERIOR, S.A.**
C.A.M. Centro de Assistência e Manutenção - EN18
6005-193 Lardosa
T +351 272 440 440 • **F** +351 272 440 449
E geral@scutvias.pt • **W** www.scutvias.pt

VIALITORAL CONCESSÕES RODOVIÁRIAS DA MADEIRA, S.A.

Caminho do Pilar, nº 55
9000-309 Funchal – Madeira
T +351 291 707 600 • **F** +351 291 707 601
E vialitoral@vialitoral.com • **W** www.vialitoral.com



ASSOCIAÇÃO PORTUGUESA DAS SOCIEDADES CONCESSIONÁRIAS
DE AUTO-ESTRADAS OU PONTES COM PORTAGENS

Praça Nuno Rodrigues dos Santos, nº 7, Sala 106 - 1600-171 Lisboa, Portugal
Tel. 21 724 89 40 Fax 21 726 99 85 E-mail apcap@apcap.pt Site www.apcap.pt