2018

ANUÁRIO ESTATÍSTICO DE
SEGURANÇA RODOVIÁRIA

COMITÉ PERMANENTE
CP 2 AMBIENTE E SEGURANÇA

apcap
Associação Portuguesa
das Sociedades Concessionárias
de Auto-Estradas ou Pontes com Portagens

ÍNDICE

1. APRESENTAÇÃO 3

2. CARACTERIZAÇÃO DA REDE 4

3. CIRCULAÇÃO
3.1 Tráfego em 2018 6
3.2 Variação de tráfego - 2018/2017 7

4. SINISTRALIDADE
4.1 Taxas de sinistralidade e de acidentes com vítimas 8
4.2 Variação das taxas de sinistralidade e de acidentes com vítimas – 2018/2017 9
4.3 Taxas de sinistralidade e de acidentes com vítimas por classe de TMDA 10
4.4 Variação das Taxas de sinistralidade e de acidentes com vítimas por classe de TMDA - 2018/2017 11
4.5 Taxas de sinistralidade e de acidentes com vítimas por perfil da infraestrutura 12
4.6 Evolução mensal dos acidentes 13

5. CAUSAS DOS ACIDENTES COM VÍTIMAS 14

6. GRAVIDADE DOS ACIDENTES POR NATUREZA 15

7. QUADROS RESUMO
7.1 Rede, Circulação e Sinistralidade em 2018 por Autoestrada ou Ponte 16
7.2 Rede, Circulação e Sinistralidade em 2018 por Associado 18

8. GLOSSÁRIO 22

1. APRESENTAÇÃO

A elaboração do Anuário Estatístico de Segurança Rodoviária – 2018 insere-se num conjunto de ações propostas e desenvolvidas pelo Comité Permanente 2 da APCAP relacionadas com os temas Ambiente e Segurança.

A partir de 2014 passaram a estar associadas à APCAP vinte e uma sociedades concessionárias que operam no setor de atividade, passando a vinte e quatro sociedades em 2018, com a entrada das concessionárias Algarve Litoral, Estradas da Planície e Via Expresso.

No AESR 2018 consideram-se os sinistros ocorridos na totalidade da rede viária, com a correspondência direta à circulação de quilómetros percorridos diariamente, ao contrário dos anos anteriores onde apenas se consideravam os sinistros ocorridos em plena via.

A rede viária dos Associados da APCAP foi responsável em 2018 por uma circulação diária de cerca de 56,43 milhões de quilómetros da rede atual (acréscimo de 13,19% face a 2017), sendo 51,17 atribuídos à rede homóloga (acréscimo de +2,63%).

Depois de uma diminuição de -12,5% em 2017 (face a 2016), a taxa de sinistralidade na rede APCAP registou em 2018 um aumento de 37,68% (face à rede homóloga), verificando-se um aumento de +9,3% relativo aos acidentes com mortos.

A análise da sinistralidade por classe de TMDA, perfil das infraestruturas, mês, causas e natureza dos acidentes, permitiu retirar as seguintes conclusões:

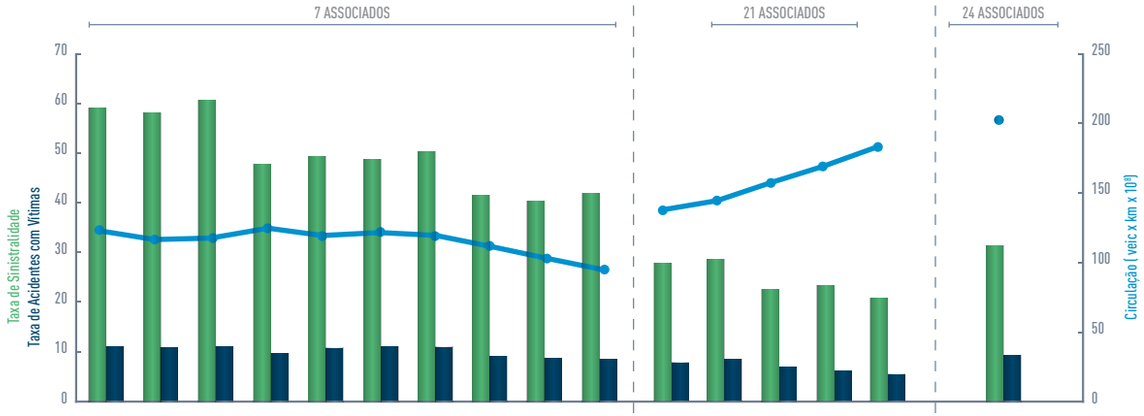
As taxas de sinistralidade e de acidentes com vítimas por classe de TMDA e perfil das infraestruturas continuam a apresentar a tendência para o registo de valores mais elevados nas situações de TMDA mais alto e maior número de vias. Em 2018 verificou-se uma subida destas taxas em todos os escalões, particularmente abaixo dos 5.000 veíc./dia.

Numa análise mensal, o número total de acidentes e o número de acidentes com vítimas registaram em março os seus valores mais altos.

Em termos de causas prováveis dos acidentes na rede APCAP, verificou-se que 89,01% estão associadas à ação dos condutores (dos quais 35% por velocidade excessiva), 7,69% aos veículos e 3,30% às infraestruturas rodoviárias.

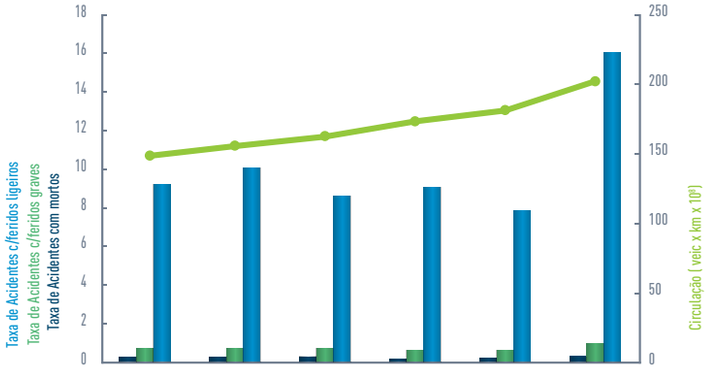
Quanto à sua natureza, a maioria dos acidentes ocorreu por colisão entre veículos (37%) e colisão com equipamentos de via (25%).

GRÁFICO 1 Evolução da circulação e das taxas de acidentes c/ vítimas e taxa de sinistralidade



	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2013	2014	2015	2016	2017	2018
●	59,85	59,50	60,24	47,67	49,02	48,34	49,92	41,25	40,13	41,60	36,07	37,53	30,07	31,59	27,64	40,88
●	14,24	13,84	14,21	12,34	13,78	14,14	14,06	11,93	11,23	10,86	10,10	10,80	9,28	9,73	8,82	11.56
▬	119,00	116,78	117,45	123,23	118,83	120,48	118,97	112,78	101,23	99,12	145,50	151,37	161,29	171,17	181,97	205.97

GRÁFICO 1.1 Evolução da circulação e das taxas de acidentes c/ mortos, feridos graves e feridos ligeiros



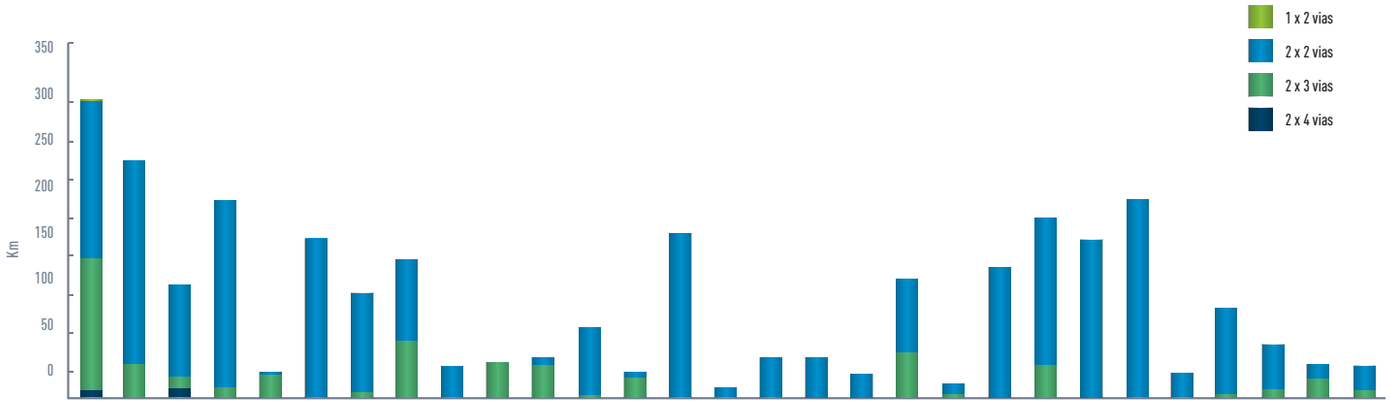
	2013	2014	2015	2016	2017	2018
●	0,25	0,27	0,30	0,17	0,24	0.31
●	0,67	0,75	0,74	0,65	0,64	0.98
●	9,26	10,17	8,69	9,18	7,95	16.21
▬	145,50	151,37	161,29	171,17	181,97	205.97

2. CARACTERIZAÇÃO DA REDE

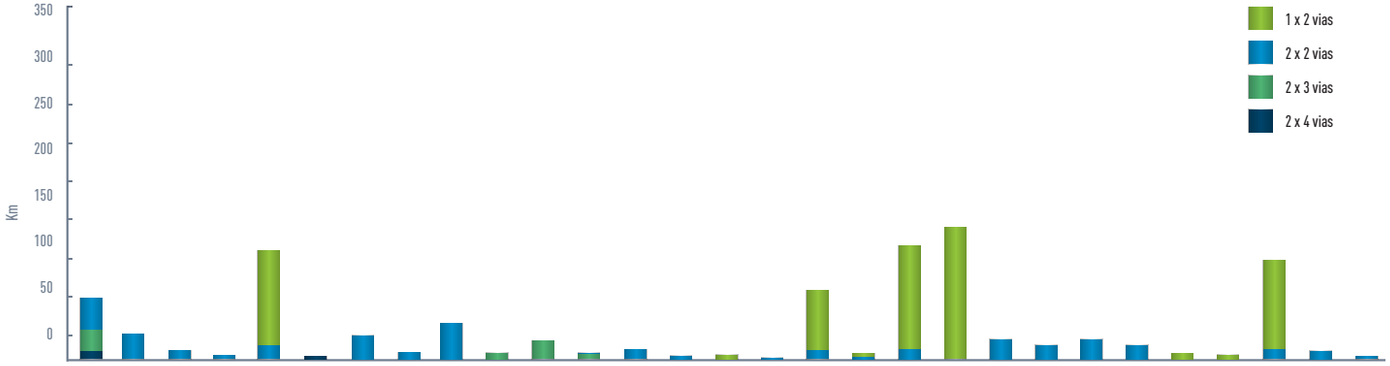
No final de 2018, a rede APCAP apresentava a extensão de 3.579,7 km, com a seguinte tipologia em termos de perfil transversal:

- **1x2 vias – 504,4 km (14,09%)**
- **2x2 vias – 2.525,1 km (70,54%)**
- **2x3 vias – 524,6 km (14,66%)**
- **2x4 vias – 25,6 km (0,72%)**

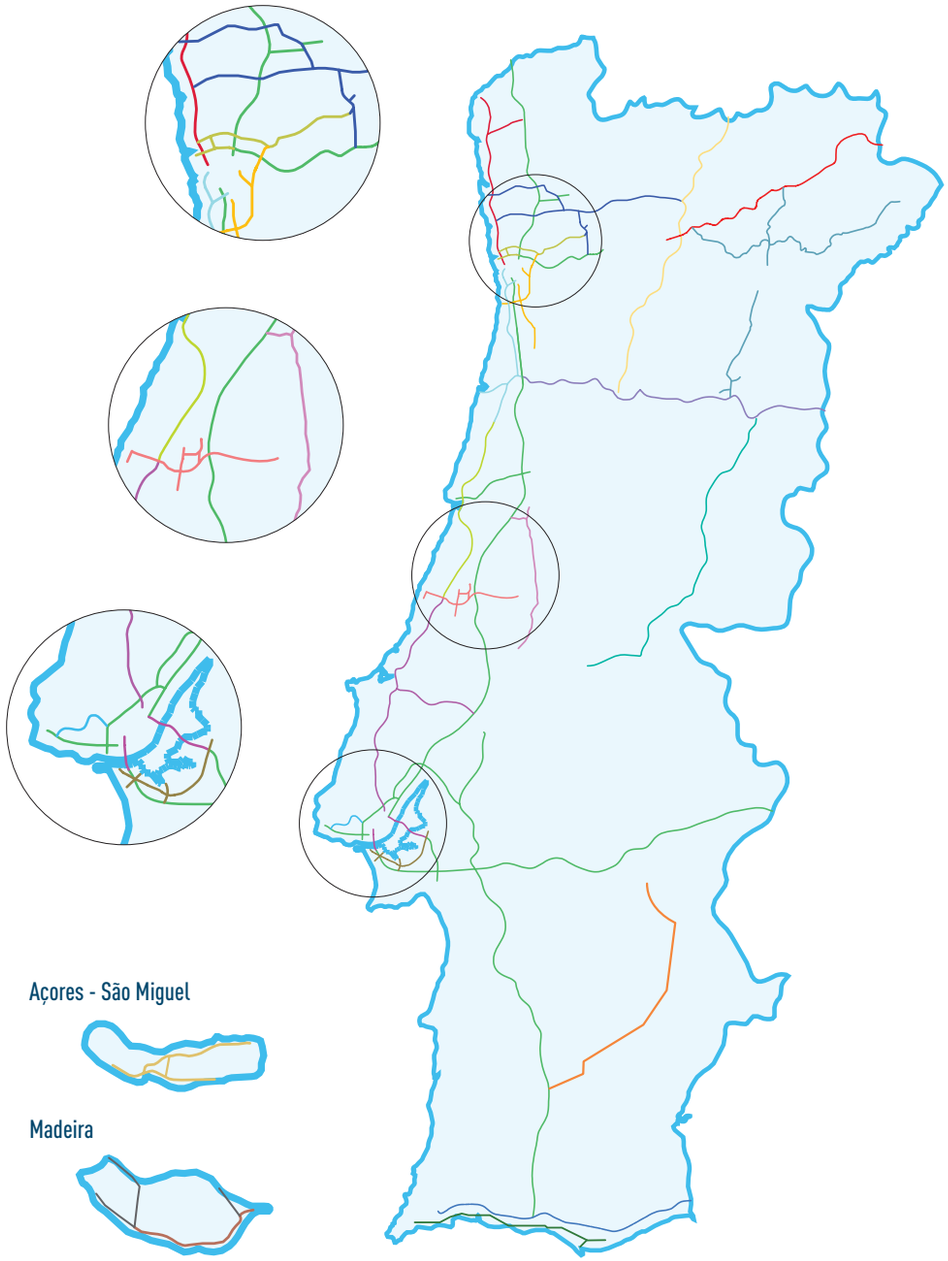
GRÁFICO 2 Extensão por número de vias - 2018



	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A8-1	A9	A10	A11	A12	A13	A13-1	A14	A15	A16	A17	A19	A22	A23	A24	A25	A27	A28	A29	A32	A33
1 x 2 vias	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2 x 2 vias	156	202	91	186	2.3	157	99	80	3.0	0.0	7.4	67	5.2	162	9.4	39	40	23	72	13	129	145	156	195	24	85	45	14	29
2 x 3 vias	131	32	12	8.8	22	0.0	4.3	56	0.0	34	32	1.8	19	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	44	3.0	0.0	32	0.0	0.0	0.0	3.1	7.5	18	7.3
2 x 4 vias	7.3	0.0	8.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0



	A41	A42	A43	A44	IP2	VRI	E-S	E-NS	VR1	Ponte 25 Abril	Ponte V. Gama	IC20	IC21	IC3	Lig. Trafaria/A 33	VPL	IC9	EN242	IC5	N125	VE1	VE2	VE3	VE4	LPVA	LC	EN 125	IC4	EN 125-10
1 x 2 vias	0.0	0.0	0.0	0.0	95	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	0.0	59.0	3.3	103	131	0.0	0.0	0.0	0.0	6.2	4.7	89.8	0.0	0.0
2 x 2 vias	31	25	7.9	3.7	13	0.0	24	6.9	36	0.0	0.0	1.7	9.4	3.4	0.0	1.8	9.5	2.3	9.7	0.0	20	14	19	14	0.0	0.0	9.6	8.3	2.8
2 x 3 vias	23	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	18	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2 x 4 vias	7.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0



LEGENDA

- Algarve Litoral
- Autoestrada do Algarve - Via do Infante
- Auto-Estradas do Atlântico
- Auto-Estradas do Baixo Tejo
- Auto-Estradas do Douro Litoral
- Auto-Estradas do Litoral Oeste
- Auto-Estradas Norte Litoral
- Globalvia Transmontana
- Ascendi Beiras Litoral e Alta
- Ascendi Costa de Prata
- Ascendi Douro Interior
- Ascendi Grande Lisboa
- Ascendi Grande Porto
- Ascendi Norte
- Ascendi Pinhal Interior
- Brisa Concessão Rodoviária
- Brisal
- Euroscut Açores
- Lusoponte
- Norscut
- Globalvia A23 Beira Interior
- Via Expresso
- Vialitoral
- Estradas da Planície

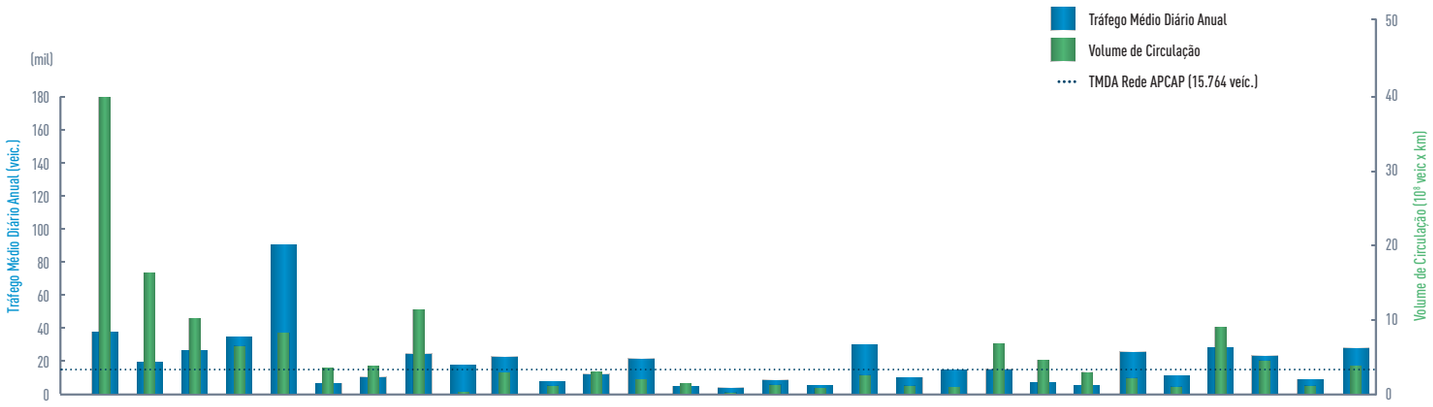
3. CIRCULAÇÃO

3.1 TRÁFEGO EM 2018

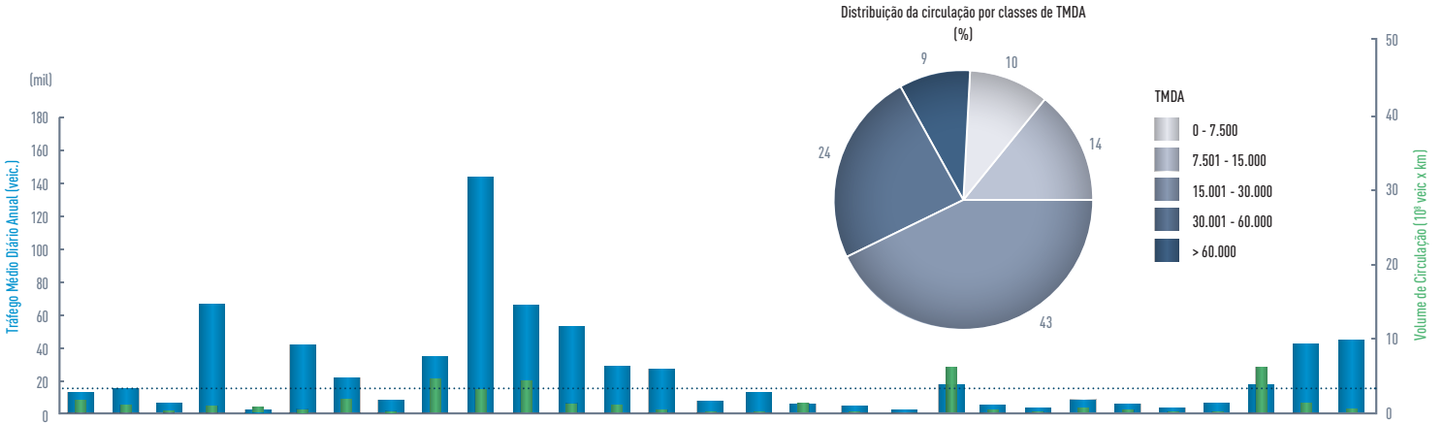
Em 2018 foram percorridos na rede APCAP 205,97x108 quilómetros e registou-se um TMDA de 15.764 veículos. Refletindo as suas maiores extensões, as autoestradas A1 e A2 apresentaram os maiores volumes de circulação, respetivamente com 40,38 x10^8 Km e 16,45 x10^8 Km(km percorridos).

Os valores mais elevados de TMDA foram registados nas infraestruturas que servem as áreas com maior densidade populacional, nomeadamente nas malhas urbanas de Lisboa e Porto como a Ponte 25 de Abril e a A5 em Lisboa, e a A44 no Porto, com 143.161, 90.738 e 65.572 veículos, respetivamente.

GRÁFICO 3 TMDA e Circulação - 2018



	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A8-1	A9	A10	A11	A12	A13	A13-1	A14	A15	A16	A17	A19	A22	A23	A24	A25	A27	A28	A29	A32	A33
●	37,314	19,199	26,206	34,426	90,738	6,059	9,918	24,189	17,455	22,317	7,198	11,738	21,221	4,404	3,571	7,961	5,012	29,587	8,020	14,234	14,383	6,884	5,031	25,207	10,070	28,066	22,935	8,604	27,718
●	40,38	16,45	10,19	6,45	8,28	3,49	3,76	11,46	0,19	2,80	1,05	2,96	1,92	1,35	0,12	1,16	0,74	2,48	1,03	0,85	6,81	4,52	2,88	2,11	0,91	9,08	4,46	1,02	3,73



	A41	A42	A43	A44	IP2	VRI	E-S	E-NS	VR1	Ponte 25 Abril	Ponte V. Gama	IC20	IC21	IC3	Lig. Trafaria /A33	VPL	IC9	EN242	IC5	N125	VE1	VE2	VE3	VE4	LPVA	LC	EN125	IC4	EN125-10
●	12,008	14,206	5,794	65,572	1,874	41,133	20,735	7,373	34,081	143,161	65,357	52,510	28,258	26,216	7,043	12,078	5,037	3,642	1,644	16,987	4,458	2,424	7,669	5,098	2,439	5,725	16,987	41,778	43,824
●	1,69	1,02	0,17	0,89	0,75	0,44	1,83	0,19	4,59	3,14	4,29	1,19	0,97	0,33	0,11	0,08	1,27	0,07	0,79	6,16	0,34	0,12	0,56	0,27	0,06	0,10	6,16	1,27	0,45

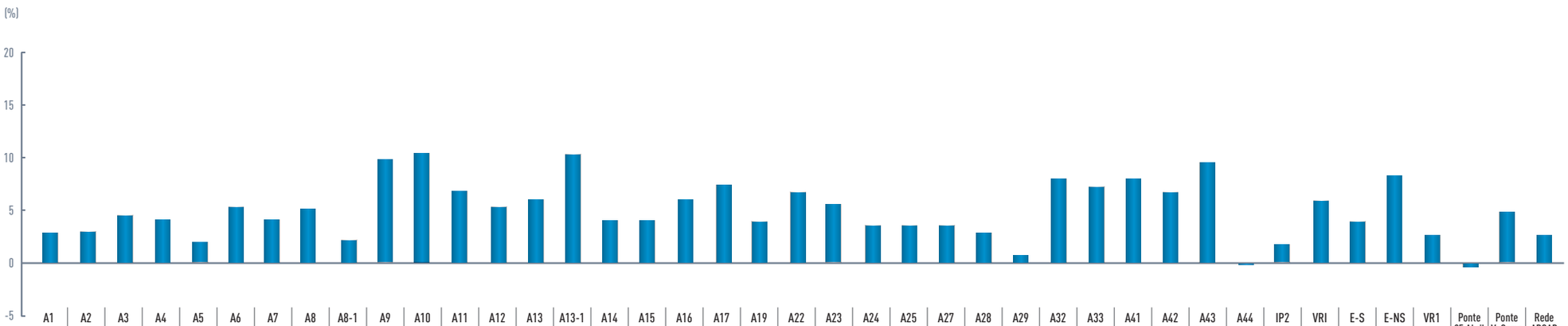
3.2 VARIAÇÃO DE TRÁFEGO - 2018/2017

Em 2018 registou-se um aumento na procura das infraestruturas da rede APCAP, apresentando a circulação uma evolução favorável de +2,6%, face à rede homóloga e +13,2% face à extensão atual da rede viária.

Registaram-se evoluções positivas em quase todas as infraestruturas, evidenciando-se as A10, A13-1, e A9, com 10,4%, 10,2%, e 9,8%, respetivamente.

GRÁFICO 4 Variação do TMDA - 2018/2017

(NOTA: A variação da rede APCAP contempla apenas a rede homóloga)



A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A8-1	A9	A10	A11	A12	A13	A13-1	A14	A15	A16	A17	A19	A22	A23	A24	A25	A27	A28	A29	A32	A33	A41	A42	A43	A44	IP2	VRI	E-S	E-NS	VR1	Ponte 25 Abril	Ponte V. Gama	Rede APCAP
2,8%	2,9%	4,5%	4,1%	1,9%	5,3%	4,5%	5,1%	2,1%	9,8%	10,4%	6,8%	5,3%	6,0%	10,2%	4,0%	4,0%	6,0%	7,4%	3,9%	6,7%	5,5%	3,5%	3,5%	3,5%	2,8%	0,7%	8,0%	7,2%	8,0%	6,7%	9,6%	-0,1%	1,7%	5,7%	4,4%	8,3%	2,6%	-0,3%	4,8%	2,6%

4. SINISTRALIDADE

4.1 TAXAS DE SINISTRALIDADE E DE ACIDENTES COM VÍTIMAS

A rede APCAP apresentou em 2018 uma taxa de sinistralidade de 40,88 acidentes por 10^8veíc. x km e uma taxa de acidentes com vítimas de 11,56 acidentes com vítimas por 10^8 veíc. x km.

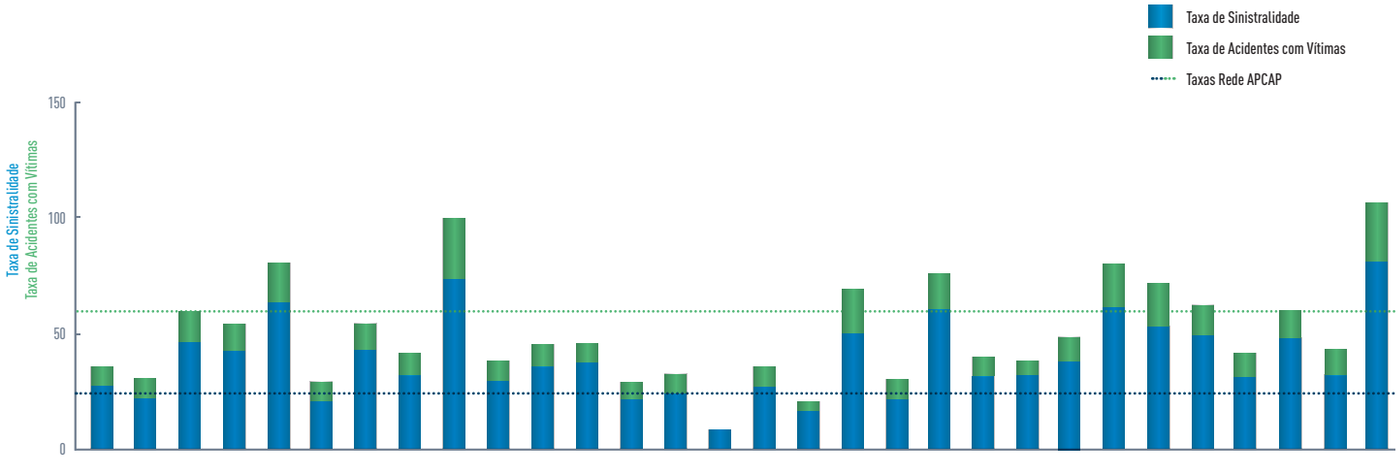
As taxas de sinistralidade mais baixas registaram-se na EN242 e Ligação ao Alto do Guerra (sem acidentes), A13-1 e A15 (8,16 e 16,30 acidentes por 10^8veíc. x km, respetivamente).

A VPL e a Ponte 25 de abril apresentaram as taxas de sinistralidade mais elevadas (113,42 e 110,04 total de acidentes por 10^8veíc. x km, respetivamente).

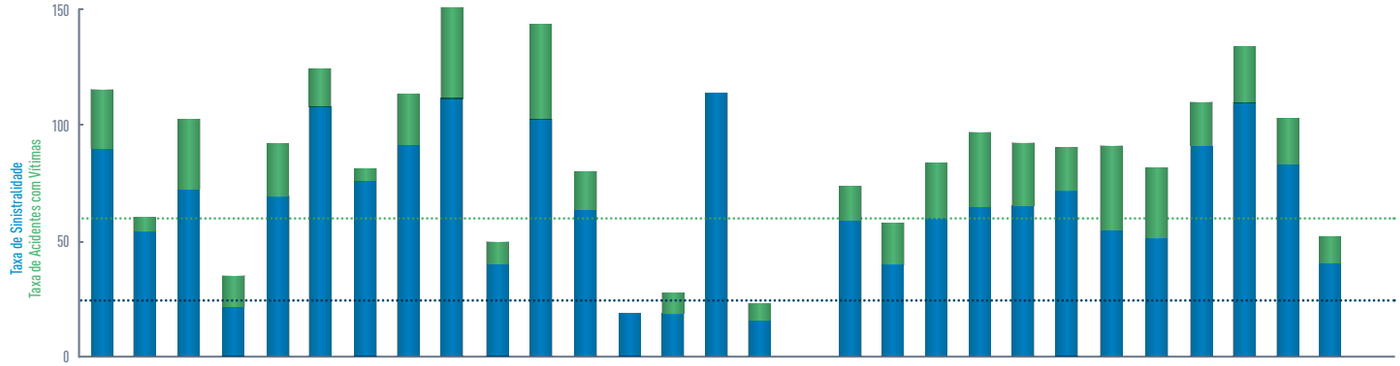
Relativamente à taxa de acidentes, a A13-1, Ligação ao Alto do Guerra e EN242, ambas sem acidentes deste tipo, destacaram-se de forma positiva.

O IC20 e a Ponte 25 de abril apresentaram as taxas de acidentes com vítimas mais elevadas (41,24 e 39,55 acidentes com vítimas por 10^8veíc. x km, respetivamente).

GRÁFICO 5 Taxas de sinistralidade e de acidentes com vítimas - 2018



	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A8-1	A9	A10	A11	A12	A13	A13-1	A14	A15	A16	A17	A19	A22	A23	A24	A25	A27	A28	A29	A32	A33	A41
●	7.97	8.51	13.06	11.37	16.79	8.30	11.17	9.40	26.16	8.56	9.56	8.10	7.29	8.15	0.00	8.63	4.08	18.92	8.45	15.35	8.08	5.97	10.43	18.63	18.73	12.78	10.31	11.72	11.25	23.56
●	27.44	21.88	46.46	42.34	63.41	20.62	42.81	31.73	73.25	29.26	35.38	37.44	21.34	24.08	8.16	26.74	16.30	49.92	21.55	60.22	31.28	31.86	38.60	61.03	52.87	49.14	31.15	47.86	31.88	80.93



	A42	A43	A44	IP2	VRI	E-S	E-NS	VR1	Ponte 25 Abril	Ponte V. Gama	IC20	IC21	IC3	Lig. Trafaria/ A33	VPL	IC9	EN242	IC5	N125	VE1	VE2	VE3	VE4	LPVA	LC	EN125	IC4	EN12 5-10	Rede APCAP
●	25.32	5.99	30.49	13.35	22.97	16.38	5.39	21.76	39.55	9.55	41.24	16.50	0.00	9.05	0.00	7.11	0.00	14.87	17.75	23.75	32.18	26.98	18.73	36.24	30.55	18.82	24.49	20.09	11.56
●	89.53	53.87	72.27	21.37	68.90	107.5	75.39	91.19	110.0	39.82	101.8	62.92	18.44	18.09	113.4	15.79	0.00	58.38	39.30	59.38	64.36	64.76	71.16	54.36	50.91	90.38	109.0	82.61	40,88

4.2 VARIAÇÃO DAS TAXAS DE SINISTRALIDADE E DE ACIDENTES COM VÍTIMAS - 2018 /2017

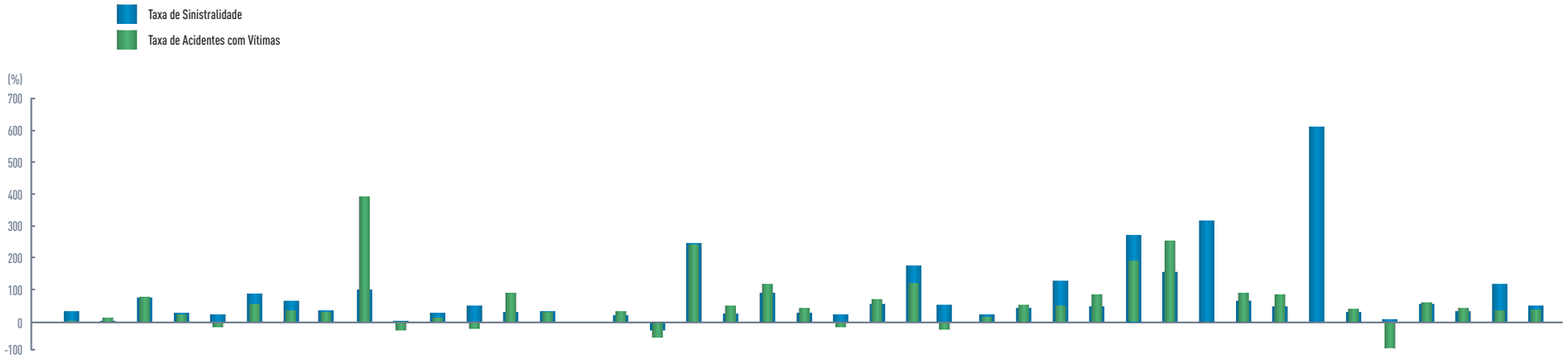
Depois de uma diminuição de 12,5% em 2017 (face a 2016), a taxa de sinistralidade registou em 2018 um aumento de 44,86%, face à totalidade da rede viária (+37,68% face à rede homóloga).

De notar que a extensão da rede foi aumentada em 21,6% com estradas de menor qualidade que as autoestradas e com menos tráfego médio o que veio a agravar a taxa previamente existente.

Verificou-se uma melhoria desta taxa apenas em 2 infraestruturas, na A15 (-23,1%) e na E-NS (-7,7%).A variação da taxa de acidentes com vítimas foi de +31,06%, considerando a totalidade da rede viária (+24,21% face à rede homóloga). Entre as 7 infraestruturas que melhoraram as suas taxas destacaram-se as E-NS (-76,9%), a A15 (-51,9%) e a A9 (– 29,5 %).

GRÁFICO 6 Variação das taxas de sinistralidade e de acidentes com vítimas - 2018/2017

(NOTA: A variação da rede APCAP contempla apenas a rede homóloga)



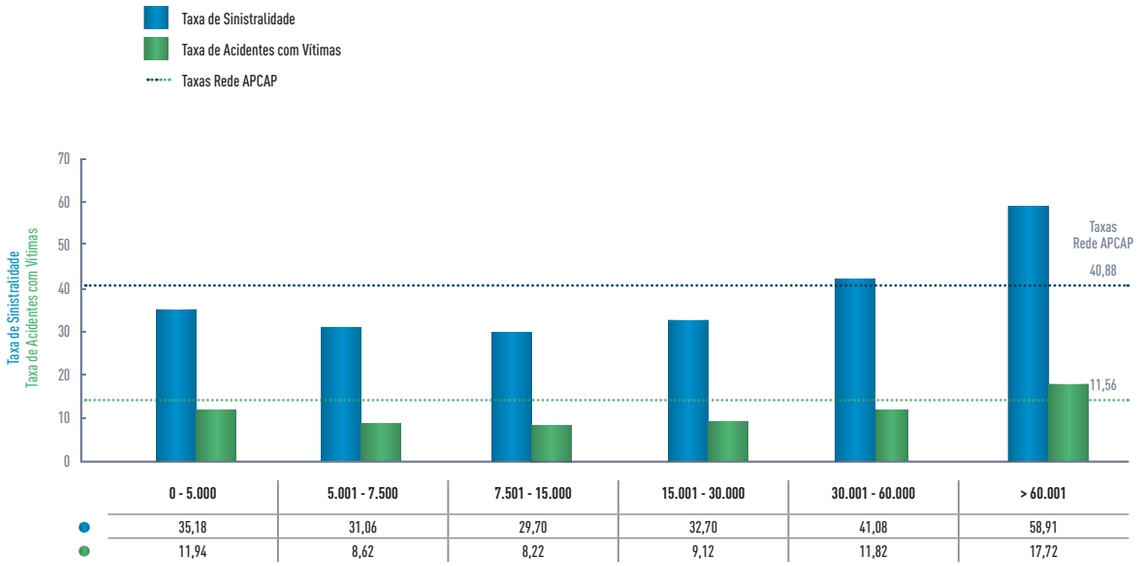
	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A8-1	A9	A10	A11	A12	A13	A13-1	A14	A15	A16	A17	A19	A22	A23	A24	A25	A27	A28	A29	A32	A33	A41	A42	A43	A44	IP2	VRI	E-S	E-NS	VR1	Ponte 25 Abril	Ponte V. Gama	Rede APCAP
●	30,1%	4,2%	72,5%	28,9%	20,9%	84,9%	64,0%	38,4%	95,8%	2,3%	28,9%	48,5%	29,8%	30,5%	0,00%	19,3%	-23,1%	244,0%	25,2%	88,8%	28,8%	19,7%	53,2%	172,9%	22,0%	24,7%	42,3%	126,9%	56,4%	270,8%	158,4%	310,4%	68,6%	47,4%	609,6%	47,4%	7,7%	52,9%	33,6%	106,5%	44,9%
●	1,2%	11,6%	76,4%	22,5%	-12,0%	53,1%	38,6%	33,0%	389,6%	-29,5%	13,2%	-16,8%	89,9%	29,7%	0,0%	37,4%	-51,9%	241,0%	58,8%	108,5%	43,2%	-11,8%	70,5%	111,1%	49,3%	14,0%	52,2%	58,7%	78,1%	192,5%	247,1%	0,0%	93,1%	96,5%	0,0%	36,8%	-76,9%	59,7%	44,6%	34,9%	31,1%

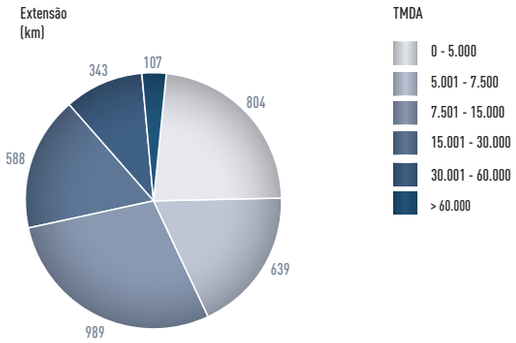
4.3 TAXAS DE SINISTRALIDADE E DE ACIDENTES COM VÍTIMAS POR CLASSE DE TMDA

Considerando 6 classes de TMDA, obtiveram-se 3 padrões de variação das taxas de sinistralidade em relação à média na rede APCAP (40,03): (i) -16% até 7.500 veíc./dia, correspondente a 42% da rede, (ii) -10% entre 7.500 e 60.000 veíc./dia, 55% da rede e (iii) +52% para valores acima de 60.000 veíc./dia, 3% da rede.

No caso das taxas de acidentes com vítimas, obtiveram-se também 3 padrões em relação à média (11,56): (i) -12% até 7.500 veíc./dia, (ii) +5% entre 7.500 e 60.000 veíc./dia, e (iii) +58% para valores acima de 60.000 veíc./dia.

GRÁFICO 7 Taxas de sinistralidade e de acidentes com vítimas por classe de TMDA





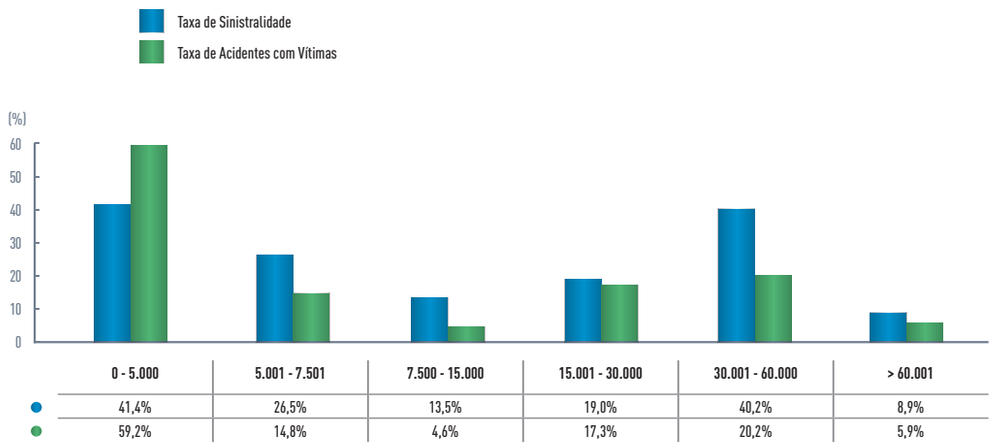
4.4 VARIAÇÃO DAS TAXAS DE SINISTRALIDADE E DE ACIDENTES COM VÍTIMAS POR CLASSE DE TMDA - 2018/2017

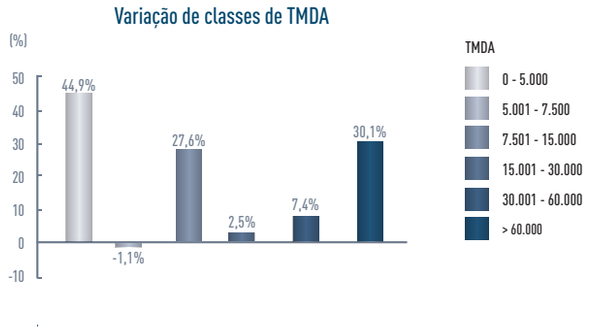
Face a 2017, assistiu-se a um crescimento nas extensões com TMDA em todas as classes de TMDA, particularmente na classe abaixo dos 5.000 veíc./dia.

As taxas de sinistralidade e de acidentes com vítimas apresentaram um perfil de subida em todos as classes de TDMA, com especial relevo para a classe abaixo dos 5.000 veíc./dia

GRÁFICO 8 Variação das taxas de sinistralidade e de acidentes com vítimas por classe de TMDA 2018/2017

(NOTA: A variação da rede APCAP contempla apenas a rede homóloga)





4.5 TAXAS DE SINISTRALIDADE E DE ACIDENTES COM VÍTIMAS POR PERFIL DA INFRAESTRUTURA

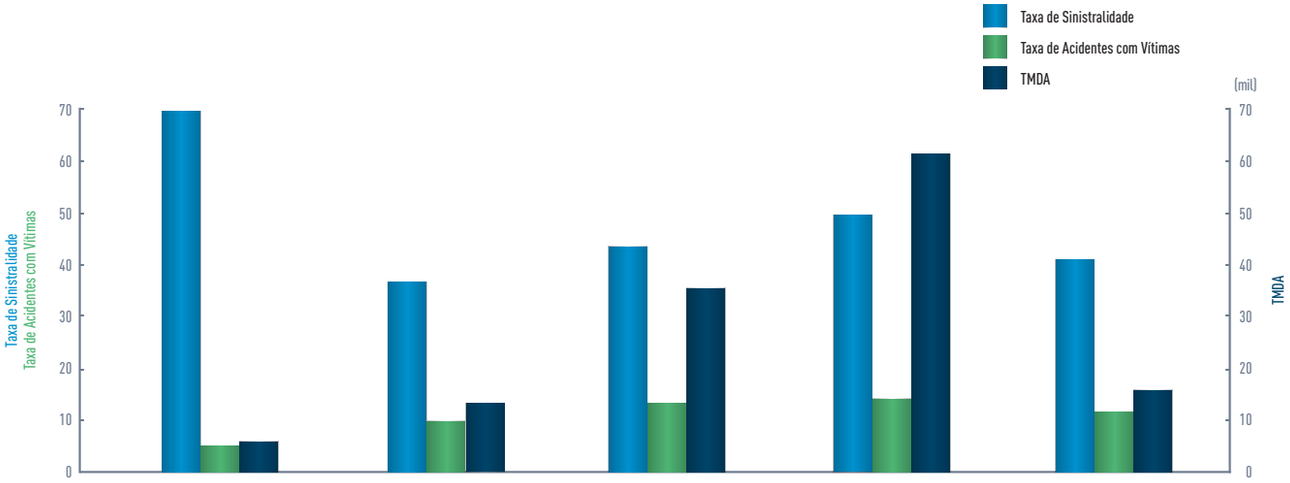
Nesta análise foram considerados os sublanços da rede APCAP por tipo de perfil da infraestrutura: 1x2 vias (504,4 km), 2x2 vias (2.525,1 km), 2x3 vias (524,6 km) e 2x4 vias (25,6 km).

As taxas de sinistralidade e de acidentes com vítimas por tipo de perfil da infraestrutura continuam, na generalidade, a apresentar valores mais elevados para as infraestruturas com maior número de vias.

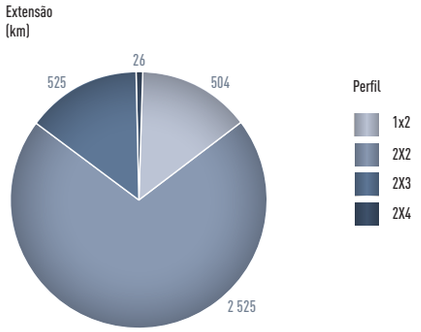
Considerando a taxa de sinistralidade da rede APCAP, as diferenças mais significativas verificaram-se nos perfis de 1x2 vias (-28%) e 2x4 vias (+27%).

Em relação à taxa de acidentes com vítimas, registou-se uma diferença de +18% (2x3 vias) e +26% (2x4 vias).

GRÁFICO 9 Taxas de sinistralidade e de acidentes com vítimas por perfil da infraestrutura



	1x2	2x2	2x3	2x4	Total
Taxa de Sinistralidade	69,41	36,57	43,32	49,38	40,88
Taxa de Acidentes com Vítimas	5,06	9,79	13,25	14,11	11,56
TMDA	5.900	13.193	35.357	61.195	15.764

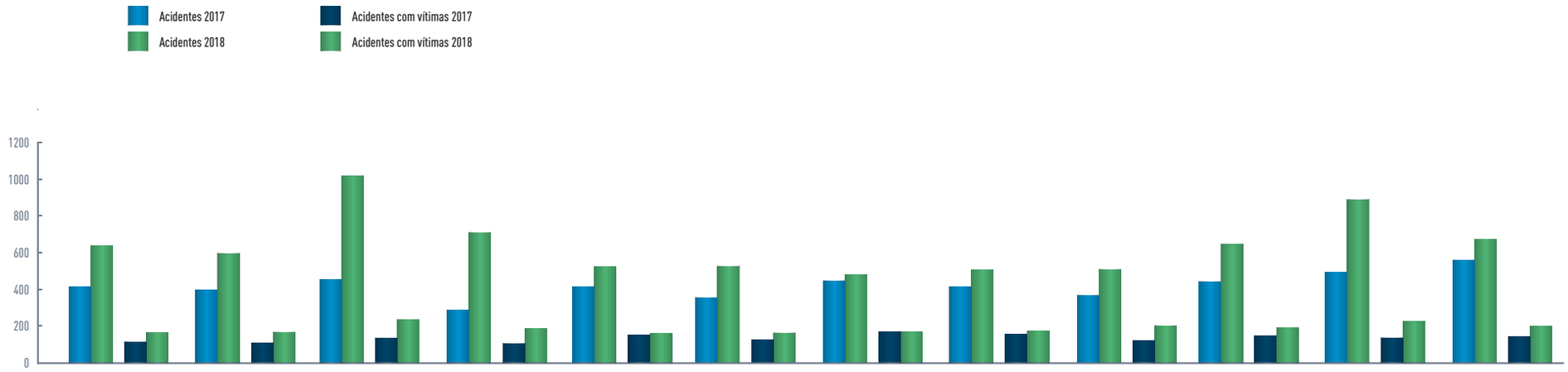


4.6 EVOLUÇÃO MENSAL DOS ACIDENTES

Em 2018 foram registados mais acidentes nos meses de março, abril, novembro e dezembro, com as maiores subidas a registarem-se em março (+126%) e abril (+148%). Face a 2017 não se registaram meses com redução do número de acidentes.

Os acidentes com vítimas registaram o maior número de ocorrências em março, novembro e setembro (ordem decrescente). Comparando com 2017, não se verificaram meses com redução do número de acidentes com vítimas.

GRÁFICO 10 Evolução mensal dos acidentes 2017-2018



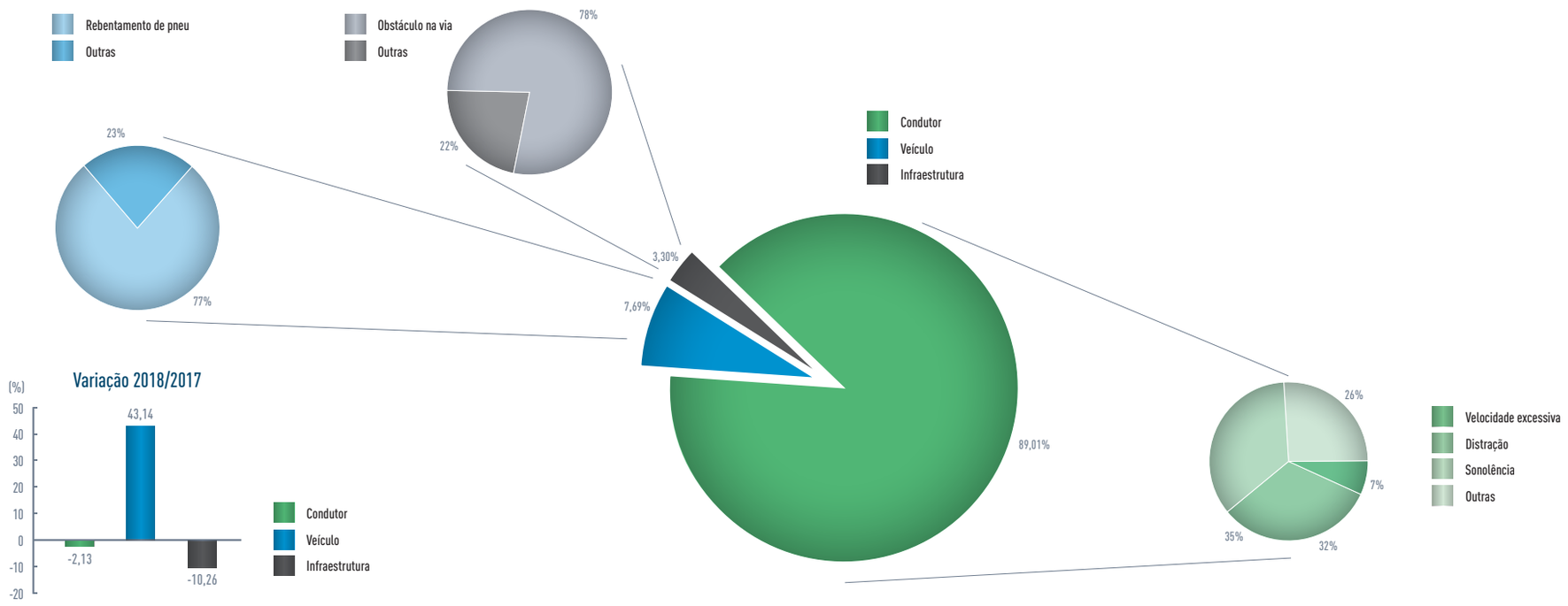
	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
Acidentes 2017	414	392	451	286	412	353	445	413	367	442	491	554
Acidentes 2018	635	593	1019	708	521	524	478	504	507	644	887	669
Acidentes com vítimas 2017	113	109	132	105	149	126	166	156	121	147	136	142
Acidentes com vítimas 2018	164	165	235	185	159	162	166	174	200	190	225	199

5. CAUSAS DOS ACIDENTES COM VÍTIMAS

As causas prováveis dos acidentes com vítimas em 2018 podem considerar-se consequência em 89,01% à ação do condutor, 7,69% ao veículo e 3,3% associados com a infraestrutura. Relativamente a 2017, houve um crescimento dos acidentes associados ao veículo (+43,14%) e uma descida dos acidentes relacionados com o condutor (-2,13%) e com a infraestrutura (-10,26%).

Nos acidentes associados à ação do condutor, foram identificados 3 grandes grupos de causas: distração do condutor (25,6%), velocidade excessiva (35,1%) e sonolência (6,9%). O tipo de acidente por rebentamento de pneu foi responsável por 77% das ocorrências no conjunto das causas associadas ao veículo (cerca de 6% do total). No que se refere às causas relacionadas com a infraestrutura, 78% foram devidas a obstáculos na via.

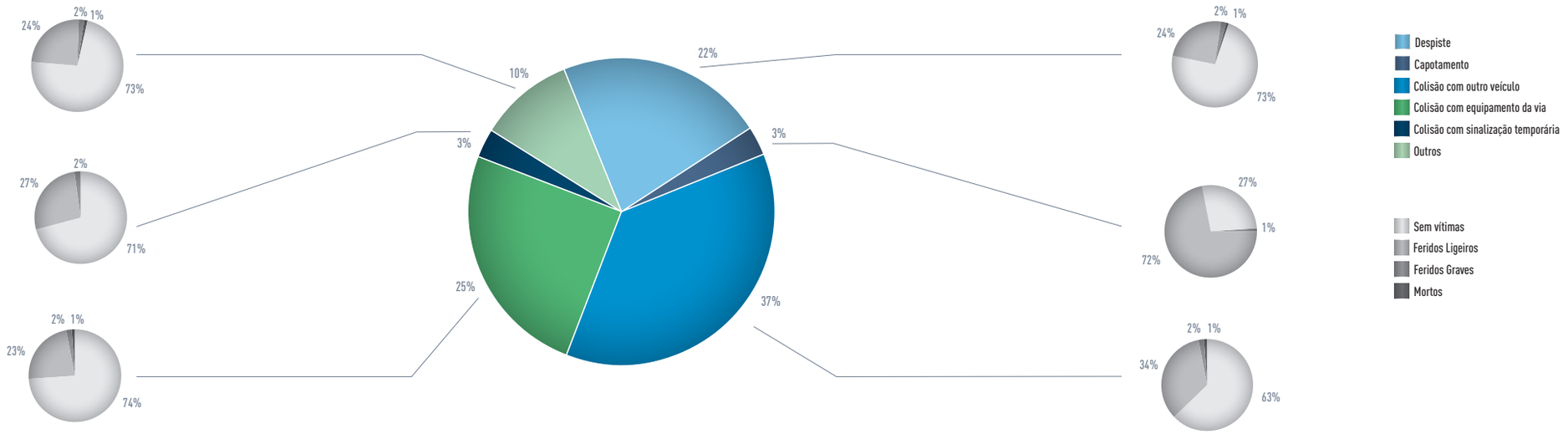
GRÁFICO 11 Distribuição das causas dos acidentes com vítimas



6. GRAVIDADE DOS ACIDENTES POR NATUREZA

Em 2018, a maioria dos acidentes ocorreu por colisão entre veículos (37%) e colisão com equipamentos de via (25%). As naturezas de acidentes com menor expressão foram o capotamento (3%) e a colisão com sinalização temporária (3%). A menor percentagem de acidentes sem vítimas registou-se nos acidentes por colisão com sinalização temporária (78,9%) e as maiores percentagens de acidentes com feridos graves e com mortos registou-se nos acidentes por capotamento (3,8 e 1%, respetivamente).

GRÁFICO 12 Distribuição dos acidentes por natureza e sua gravidade



7. QUADROS RESUMO

Para tratamento estatístico, no quadro 7.1, considerou-se cada autoestrada como uma unidade, independentemente de estar repartida em várias concessões.

7.1 QUADRO RESUMO REDE, CIRCULAÇÃO E SINISTRALIDADE EM 2018 POR AUTOESTRADA OU PONTE (PARTE I)

Indicadores	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A8-1	A9	A10	A11	A12	A13	A13-1	A14	A15	A16	A17	A19 (IC2)	A22	A23	A24	A25	A27	A28	A29	A32	A33	A41
Extensão da rede (km)	296,5	234,8	112,8	194,8	25,0	157,9	103,9	136,2	3,0	34,4	39,8	69,2	24,8	319,7	23,0	39,9	40,2	23,0	117,3	16,3	129,7	177,5	156,6	195,5	24,7	88,6	53,3	32,6	36,9	61,8
Com portagem (km)	279,1	225,2	101,3	71,3	16,9	138,8	103,0	109,7	0,0	34,4	39,8	69,2	24,8	92,3	9,5	26,8	40,2	9,5	117,3	13,3	129,7	177,5	156,6	195,5	0,0	58,2	53,3	32,6	21,3	56,1
Sem portagem (km)	17,4	9,6	11,5	123,5	8,1	19,1	0,9	26,5	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	241,0	13,5	13,1	0,0	13,5	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,7	30,4	0,0	0,0	15,6	5,7
1x2 vias (km)	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	227,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2x2 vias (km)	156,2	202,8	91,6	186,0	2,3	157,9	99,6	80,1	3,0	0,0	7,4	67,4	5,2	92,3	23,0	39,9	40,2	23,0	72,5	13,3	129,7	145,4	156,6	195,5	24,7	85,5	45,8	14,5	29,6	31,2
2x3 vias (km)	131,7	32,0	12,8	8,8	22,7	0,0	4,3	56,1	0,0	34,4	32,4	1,8	19,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	44,8	3,0	0,0	32,1	0,0	0,0	0,0	3,1	7,5	18,1	7,3	23,6
2x4 vias (km)	7,3	0,0	8,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,0
TMDA	37313,8	19198,6	26.403	16.077	90.738	6.059	9.918	23.327	17.455	22.317	7.198	11.738	21.221	2.477	29 587	7 961	5 012	29 587	8 020	14 234	14 385	6 977	5 031	11 677	10 070	28 066	22 935	8 604	27 718	18 433
Percursos efetuados (10⁶ veíc x km)	40,4	16,5	10,9	11,43	8,28	3,49	3,76	11,60	0,19	2,80	1,05	2,96	1,92	2,89	2,48	1,16	0,74	2,48	3,43	0,85	6,81	4,52	2,88	8,33	0,91	9,08	4,46	1,02	3,73	4,16
Total de acidentes	1108,0	360,0	505,0	484	525	72	161	368	14	82	37	111	41	65	124	31	12	124	74	51	213	144	111	247	48	446	139	49	119	167
Acidentes com mortos	9,0	4,0	4,0	2	0	1	0	2	0	0	0	0	1	2	1	0	0	1	0	0	1	1	0	4	2	4	0	0	1	1
Acidentes com feridos graves	23,0	9,0	10,0	7	0	4	4	6	0	0	0	3	1	3	2	0	0	2	1	0	2	1	1	4	0	8	3	0	1	2
Acidentes com feridos ligeiros	290,0	127,0	128,0	121	139	24	38	101	5	24	10	21	12	25	44	10	3	44	28	13	46	25	28	63	15	105	43	12	40	45
Acidentes com vítimas	322,0	140,0	142,0	130	139	29	42	109	5	24	10	24	14	30	47	10	3	47	29	13	49	27	29	71	17	117	46	12	42	48
Acidentes só com danos materiais	786,0	220,0	363,0	354	386	43	119	259	9	58	27	87	27	35	77	21	9	77	45	38	164	117	82	176	31	329	93	37	77	119
N.º de mortos	13,0	4,0	4,0	2	0	1	0	2	0	0	0	0	2	3	1	0	0	1	0	0	1	1	0	5	2	4	0	0	1	2
N.º de feridos graves	33,0	13,0	13,0	7	0	5	4	9	0	0	0	3	1	9	2	0	0	2	1	0	6	2	1	10	1	11	4	0	1	2
N.º de feridos ligeiros	501,0	208,0	190,0	196	169	73	70	151	6	30	18	40	20	36	55	12	3	55	43	19	79	43	40	99	29	161	59	17	58	57
Tx. de sinistralidade	27,4	21,9	113,7	42,34	63,41	20,62	42,81	31,73	73,25	29,26	35,38	37,44	21,34	22,49	49,92	26,74	16,30	49,92	21,55	60,22	31,28	31,86	38,60	29,64	52,87	49,14	31,15	47,86	31,88	40,16
Tx. de acidentes c/ mortos	0,2	0,2	0,4	0,17	0,00	0,29	0,00	0,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,52	0,69	0,40	0,00	0,00	0,40	0,00	0,00	0,15	0,22	0,00	0,48	2,20	0,44	0,00	0,00	0,27	0,24
Tx. de acidentes c/ feridos graves	0,6	0,5	1,0	0,61	0,00	1,15	1,06	0,52	0,00	0,00	0,00	1,01	0,52	1,04	0,81	0,00	0,00	0,81	0,29	0,00	0,29	0,22	0,35	0,48	0,00	0,88	0,67	0,00	0,27	0,48
Tx. de acidentes c/ feridos ligeiros	7,2	7,7	33,0	10,58	16,79	6,87	10,10	8,71	26,16	8,56	9,56	7,08	6,25	8,65	17,71	8,63	4,08	17,71	8,15	15,35	6,75	5,53	9,74	7,56	16,52	11,57	9,64	11,72	10,71	10,82
Tx. de acidentes c/ vítimas	8,0	8,5	34,4	11,37	16,79	8,30	11,17	9,40	26,16	8,56	9,56	8,10	7,29	10,38	18,92	8,63	4,08	18,92	8,45	15,35	7,20	5,97	10,09	8,52	18,73	12,89	10,31	11,72	11,25	11,54
Tx. de mortos	0,3	0,2	0,4	0,17	0,00	0,29	0,00	0,17	0,00	0,00	0,0	0,00	1,04	1,04	0,40	0,00	0,00	0,40	0,00	0,00	0,15	0,22	0,00	0,60	2,20	0,44	0,00	0,00	0,27	0,48
Tx. de feridos graves	0,8	0,8	1,3	0,61	0,00	1,43	1,06	0,78	0,00	0,0	0,0	1,01	0,52	3,11	0,81	0,00	0,00	0,81	0,29	0,00	0,88	0,44	0,35	1,20	1,10	1,21	0,90	0,00	0,27	0,48
Tx. de feridos ligeiros	12,4	12,6	44,6	17,15	20,41	20,91	18,61	13,02	31,39	10,71	17,21	13,49	10,41	12,46	22,14	10,35	4,08	22,14	12,52	22,44	11,60	9,51	13,91	11,88	31,94	17,74	13,22	16,61	15,54	13,71

7.1 QUADRO RESUMO REDE, CIRCULAÇÃO E SINISTRALIDADE EM 2018 POR AUTOESTRADA OU PONTE (PARTE II)

Indicadores	A42	A43	A44	IP2	VRI	E-S	E-NS	VR1	Ponte 25 Abril	Ponte V. Gama	IC20	IC21	IC3	Lig. Traf/A 33	VPL	IC9	EN242	IC5	N125	VE1	VE2	VE3	VE4	LPVA	LC	EN125	IC4	EN125-10	Rede APCAP
Extensão da rede (km)	25,6	7,9	3,7	222,9	2,9	24,2	6,9	36,9	6,0	18,0	6,2	9,4	3,4	4,3	1,8	68,9	5,6	131,5	6,2	4,7	99,4	8,3	2,8	20,7	14,1	19,9	14,4	3579,7	3579,7
Com portagem (km)	22,9	7,9	0,0	13,6	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0	18,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2541,7	2541,7
Sem portagem (km)	2,7	0,0	3,7	222,9	2,9	24,2	6,9	36,9	0,0	0,0	6,2	9,4	3,4	4,3	1,8	68,9	5,6	131,5	0,0	0,0	99,4	8,3	2,8	20,7	14,1	19,9	14,4	1038,0	1038,0
1x2 vias (km)	0,0	0,0	0,0	199,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,3	0,0	59,4	3,3	131,5	6,2	4,7	89,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	504,4	504,4
2x2 vias (km)	25,6	7,9	3,7	23,3	0,0	24,2	6,9	36,9	0,0	0,0	1,7	9,4	3,4	0,0	1,8	9,5	2,3	0,0	0,0	0,0	9,6	8,3	2,8	20,7	14,1	19,9	14,4	2525,1	2525,1
2x3 vias (km)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0	18,0	4,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	524,6	524,6
2x4 vias (km)	0,0	0,0	0,0	0,0	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,6	25,6
TMDA	12 525	5 794	65 572	3 152	41 133	20 735	7 373	34 081	143 161	65 357	52 510	28 258	26 216	7 043	12 078	5 037	3 642	1 644	2 439	5 725	16 987	41 778	43 824	4 458	2 424	7 669	5 098	15 764	15.764
Percursos efetuados (10⁸ veíc x km)	1,17	0,17	0,89	2,6	0,44	1,83	0,19	4,59	3,14	4,29	1,19	0,97	0,33	0,11	0,08	1,27	0,07	0,79	0,06	0,10	6,16	1,27	0,45	0,34	0,12	0,56	0,27	205,97	205,97
Total de acidentes	68	9	64	122,0	30	197	14	419	345	171	121	61	6	2	9	20	0	31	3	5	557	138	37	20	8	36	19	8421	8246
Acidentes com mortos	1	0	1	1,0	1	1	0	1	0	2	1	1	0	0	0	0	0	2	0	1	8	0	0	1	0	1	0	63	63
Acidentes com feridos graves	0	0	2	5,0	0	5	0	7	6	4	4	2	0	0	0	2	0	2	0	0	12	2	1	1	0	4	1	154	154
Acidentes com feridos ligeiros	19	1	24	31,0	9	24	1	92	118	35	44	13	0	1	0	7	0	10	2	2	109	28	12	6	4	7	3	2180	2180
Acidentes com vítimas	20	1	27	37,0	10	30	1	100	124	41	49	16	0	1	0	9	0	14	2	3	116	31	9	8	4	12	4	2381	2381
Acidentes só com danos materiais	48	8	37	85,0	20	167	13	319	221	130	72	45	6	1	9	11	0	17	1	2	441	107	28	12	4	24	15	6040	6040
N.º de mortos	1	0	1	1,0	1	1	0	1	0	2	1	1	0	0	0	0	0	3	0	1	8	0	0	1	0	1	0	71	70
N.º de feridos graves	0	0	2	6,0	0	6	0	9	7	5	5	2	0	0	0	4	0	8	0	0	19	2	1	1	0	6	1	215	216
N.º de feridos ligeiros	23	2	36	55,0	13	39	1	118	141	60	65	23	0	1	0	17	0	15	2	5	161	47	13	11	5	11	6	3350	3339
Tx. de sinistralidade	58,10	53,87	72,27	47,57	68,90	107,56	75,39	91,19	110,04	39,82	101,83	62,92	18,44	18,09	113,42	15,79	0,00	39,30	54,36	50,91	90,38	109,03	82,61	59,38	64,36	64,76	71,16	40,88	40,88
Tx. de acidentes c/ mortos	0,85	0,00	1,13	0,39	2,30	0,55	0,00	0,22	0,00	0,47	0,84	1,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,54	0,00	10,18	1,30	0,00	0,00	2,97	0,00	1,80	0,00	0,31	0,31
Tx. de acidentes c/ feridos graves	0,00	0,00	2,26	1,95	0,00	2,73	0,00	1,52	1,91	0,93	0,59	0,44	0,00	0,00	0,00	0,22	0,00	1,95	0,00	0,00	3,21	1,58	2,23	0,24	0,00	23,94	1,13	0,75	0,75
Tx. de acidentes c/ feridos ligeiros	16,23	5,99	27,10	12,09	20,67	13,10	5,39	20,02	37,64	8,15	37,03	13,41	0,00	9,05	0,00	5,53	0,00	12,68	36,24	20,36	17,69	22,12	26,79	17,81	32,18	12,59	11,24	10,58	10,58
Tx. de acidentes c/ vítimas	17,09	5,99	30,49	14,43	22,97	16,38	5,39	21,76	39,55	9,55	41,24	16,50	0,00	9,05	0,00	7,11	0,00	17,75	36,24	30,55	18,82	24,49	20,09	23,75	32,18	21,59	14,98	11,56	11,56
Tx. de mortos	0,85	0,00	1,13	0,39	2,30	0,55	0,00	0,22	0,00	0,47	0,84	1,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,80	0,00	10,18	1,30	0,00	0,00	2,97	0,00	1,80	0,00	0,34	0,34
Tx. de feridos graves	0,00	0,00	2,26	2,34	0,00	3,28	0,00	1,96	2,23	1,16	4,21	2,06	0,00	0,00	0,00	3,16	0,00	10,14	0,00	0,00	3,08	1,58	2,23	2,97	0,00	10,79	3,75	1,04	1,05
Tx. de feridos ligeiros	19,65	11,97	40,65	21,45	29,86	21,29	5,39	25,68	44,97	13,97	54,70	23,72	0,00	9,05	0,00	13,42	0,00	19,02	36,24	50,91	26,12	37,13	29,03	32,66	40,22	19,79	22,47	16,26	16,21

7.2 QUADRO RESUMO REDE, CIRCULAÇÃO E SINISTRALIDADE EM 2018 POR ASSOCIADO (PARTE I)

Associado	via do infante	Autoestradas do Atlântico			BaixoTejo						Auto-estradas Douro				Autoestradas do Litoral Oeste							norte litoral				
	AAVI				AEBT																	AENL				
Indicadores	**A22**	**A8**	**A15**	**TOTAL**	**IC20**	**IC21**	**A33**	**IC3**	**LIG. TRAFARIA/A33**	**TOTAL**	**A32**	**A41**	**A43**	**TOTAL**	**VPL**	**IC9**	**A8-1**	**A19**	**A8**	**EN242**	**TOTAL**	**LPVA**	**LC**	**A27**	**A28**	**TOTAL**
Extensão da rede (km)	129,7	129,8	40,2	170,044	6,2	9,4	36,9	3,4	4,3	60,2	32,6	38,5	7,9	79,0	1,8	68,9	3,0	16,3	6,4	5,6	102,0	6,2	4,7	24,7	88,6	124,2
Com portagem (km)	129,7	103,8	40,2	144,0	0,0	0,0	21,3	0,0	0,0	21,3	32,6	32,8	7,9	73,3	0,0	0,0	0,0	13,3	5,9	0,0	19,2	0,0	0,0	0,0	58,2	58,2
Sem portagem (km)	0,0	26,0	0,0	26,0	6,2	9,4	15,6	3,4	4,3	38,9	0,0	5,7	0,0	5,7	1,8	68,9	3,0	3,0	0,5	5,6	82,8	0,0	0,0	24,7	30,4	55,1
1x2 vias (km)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,3	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	59,4	0,0	0,0	0,0	3,3	62,7	6,2	4,7	0,0	0,0	10,9
2x2 vias (km)	129,7	73,7	40,2	113,9	1,7	9,4	29,6	3,4	0,0	44,1	14,5	21,9	7,9	44,3	1,8	9,5	3,0	13,3	6,4	2,3	36,3	0,0	0,0	24,7	85,5	110,2
2x3 vias (km)	0,0	56,1	0,0	56,1	4,5	0,0	7,3	0,0	0,0	11,8	18,1	16,6	0,0	34,7	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	3,1	3,1
2x4 vias (km)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TMDA	14.383	24.189	5.012	19.652	52.510	28.258	27.718	26.216	7.043	28.794	8.604	12.008	5.794	9.982	12.078	5.037	17.455	14.234	5.836	3.642	6.757	2.439	5.725	10.070	28.066	22.362
Percursos efetuados (10º veíc km)	6,81	11,46	0,74	12,20	1,19	0,97	3,73	0,33	0,11	6,33	1,02	1,69	0,17	2,88	0,08	1,27	0,19	0,85	0,14	0,07	2,59	0,06	0,10	0,91	9,08	10,14
Total de acidentes	213	363	12	375	121	61	119	6	2	309	49	71	9	129	9	20	14	51	5	0	99	3	5	48	446	502
Acidentes com mortos	1	2	0	2	1	1	1	0	0	3	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	4	7
Acidentes com feridos graves	2	6	0	6	4	2	1	0	0	7	0	1	0	1	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	8	8
Acidentes com feridos ligeiros	46	101	3	104	44	13	40	0	1	98	12	20	1	33	0	7	5	13	0	0	25	2	2	15	105	124
Acidentes com vítimas	49	109	3	112	49	16	42	0	1	108	12	22	1	35	0	9	5	13	0	0	27	2	3	17	117	139
Acidentes só com danos materiais	164	254	9	263	72	45	77	6	1	201	37	49	8	94	9	11	9	38	5	0	72	1	2	31	329	363
N.º de mortos	1	2	0	2	1	1	1	0	0	3	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	4	7
N.º de feridos graves	6	9	0	9	5	2	1	0	0	8	0	1	0	1	0	4	0	0	0	0	4	0	0	1	11	12
N.º de feridos ligeiros	79	151	3	154	65	23	58	0	1	147	17	25	2	44	0	17	6	19	0	0	42	2	5	29	161	197
Tx. de sinistralidade	31,28	31,67	16,30	30,74	101,83	62,92	31,88	18,44	18,09	48,84	47,86	42,08	53,87	44,82	113,42	15,79	73,25	60,22	36,67	0,00	38,15	54,36	50,91	52,87	49,14	49,52
Tx. de acidentes c/ mortos	0,15	0,17	0,00	0,16	0,84	1,03	0,27	0,00	0,00	0,47	0,00	0,59	0,00	0,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,18	2,20	0,44	0,69
Tx. de acidentes c/ feridos graves	0,29	0,52	0,00	0,49	3,37	2,06	0,27	0,00	0,00	1,11	0,00	0,59	0,00	0,35	0,00	1,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,77	0,00	0,00	0,00	0,88	0,79
Tx. de acidentes c/ feridos ligeiros	6,76	8,81	4,08	8,53	37,03	13,41	10,71	0,00	9,05	15,49	11,72	11,85	5,99	11,47	0,00	5,53	26,16	15,35	0,00	0,00	9,63	36,24	20,36	16,52	11,57	12,23
Tx. de acidentes c/ vítimas	7,20	9,51	4,08	9,18	41,24	16,50	11,25	0,00	9,05	17,07	11,72	13,04	5,99	12,16	0,00	7,11	26,16	15,35	0,00	0,00	10,41	36,24	30,55	18,73	12,89	13,71
Tx. de mortos	0,15	0,17	0,00	0,16	0,84	1,03	0,27	0,00	0,00	0,47	0,00	1,19	0,00	0,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,18	2,20	0,44	0,69
Tx. de feridos graves	0,88	0,79	0,00	0,74	4,21	2,06	0,27	0,00	0,00	1,26	0,00	0,59	0,00	0,35	0,00	3,16	0,00	0,00	0,00	0,00	1,54	0,00	0,00	1,10	1,21	1,18
Tx. de feridos ligeiros	11,60	13,17	4,08	12,63	54,70	23,72	15,54	0,00	9,05	23,23	16,61	14,82	11,97	15,29	0,00	13,42	31,39	22,44	0,00	0,00	16,19	36,24	50,91	31,94	17,74	19,43

7.2 QUADRO RESUMO REDE, CIRCULAÇÃO E SINISTRALIDADE EM 2018 POR ASSOCIADO (PARTE II)

Associado	GLOBALVIA Autoestradas XXI	ascendi BLA	ascendi CP					ascendi DI			ascendi GL	ascendi GP					ascendi CN			
Indicadores	**A4**	**A25**	**A17**	**A25**	**A29**	**A44**	**TOTAL**	**IP2**	**IC5**	**TOTAL**	**A16**	**A4**	**A41**	**A42**	**VRI**	**TOTAL**	**A7**	**A11**	**A42**	**TOTAL**
Extensão da rede (km)	134,7	172,6	24,6	22,9	53,3	3,7	104,5	109,5	131,5	241,0	23,0	8,8	23,3	19,7	2,9	54,7	103,9	69,2	5,9	179,0
Com portagem (km)	14,2	172,6	24,6	22,9	53,3	0,0	100,8	13,6	0,0	13,6	9,5	8,8	23,3	19,7	0,0	51,8	103,0	69,2	3,2	175,4
Sem portagem (km)	120,5	0,0	0,0	0,0	0,0	3,7	3,7	109,5	131,5	241,0	13,5	0,0	0,0	0,0	2,9	2,9	0,9	0,0	2,7	3,6
1x2 vias (km)	0,0	0,0	24,6	0,0	0,0	0,0	0,0	95,9	131,5	227,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2x2 vias (km)	134,7	172,6	0,0	22,9	45,8	3,7	97,0	13,6	0,0	13,6	23,0	0,0	9,3	19,7	0,0	29,0	99,6	67,4	5,9	172,9
2x3 vias (km)	0,0	0,0	0,0	0,0	7,5	0,0	7,5	0,0	0,0	0,0	0,0	8,8	7,0	0,0	0,0	15,8	4,3	1,8	0,0	6,1
2x4 vias (km)	0,0	0,0	10 730	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,0	0,0	2,9	9,9	0,0	0,0	0,0	0,0
TMDA	6.752	9.882	0.96	25.207	22.935	65.572	22.251	1.874	1.644	1.748	29.587	51.859	29.049	14.206	41.133	28.014	9.918	11.738	6.911	10.522
Percursos efetuados (10º veíc km)	3,32	6,23	14	2,11	4,46	0,89	8,49	0,75	0,79	1,54	2,48	1,67	2,47	1,02	0,44	5,59	3,76	2,96	0,15	6,87
Total de acidentes	112	179	0	68	139	64	292	16	31	47	124	60	96	64	30	250	161	111	4	276
Acidentes com mortos	2	3	0	1	0	1	2	0	2	2	1	0	0	1	1	2	0	0	0	0
Acidentes com feridos graves	2	2	4	2	3	2	8	1	2	3	2	0	1	0	0	1	4	3	0	7
Acidentes com feridos ligeiros	22	43	4	20	43	24	93	9	10	19	44	16	25	18	9	68	38	21	1	60
Acidentes com vítimas	26	48	10	23	46	27	103	10	14	24	47	16	26	19	10	71	42	24	1	67
Acidentes só com danos materiais	86	131	0	45	93	37	189	6	17	23	77	44	70	45	20	179	119	87	3	209
N.º de mortos	2	4	0	1	0	1	2	0	3	3	1	0	0	1	1	2	0	0	0	0
N.º de feridos graves	2	5	6	5	4	2	12	1	8	9	2	0	1	0	0	1	4	3	0	7
N.º de feridos ligeiros	37	72	14,53	27	59	36	133	12	15	27	55	28	32	22	13	95	70	40	1	111
Tx. de sinistralidade	33,74	28,75	0,00	32,27	31,15	72,27	34,41	21,37	39,30	30,57	49,92	36,02	38,86	62,65	68,90	44,70	42,81	37,44	26,88	40,15
Tx. de acidentes c/ mortos	0,60	0,48	0,00	0,47	0,00	1,13	0,24	0,00	2,54	1,30	0,40	0,00	0,00	0,98	2,30	0,36	0,00	0,00	0,00	0,00
Tx. de acidentes c/ feridos graves	0,60	0,32	4,15	0,95	0,67	2,26	0,94	1,34	2,54	1,95	0,81	0,00	0,40	0,00	0,00	0,18	1,06	1,01	0,00	1,02
Tx. de acidentes c/ feridos ligeiros	6,63	6,91	4,15	9,49	9,64	27,10	10,96	12,02	12,68	12,36	17,71	9,61	10,12	17,62	20,67	12,16	10,10	7,08	6,72	8,73
Tx. de acidentes c/ vítimas	7,83	7,71	0,00	10,92	10,31	30,49	12,14	13,35	17,75	15,61	18,92	9,61	10,52	18,60	22,97	12,69	11,17	8,10	6,72	9,75
Tx. de mortos	0,60	0,64	0,00	0,47	0,00	1,13	0,24	0,00	3,80	1,95	0,40	0,00	0,00	0,98	2,30	0,36	0,00	0,00	0,00	0,00
Tx. de feridos graves	0,60	0,80	6,23	2,37	0,90	2,26	1,41	1,34	10,14	5,85	0,81	0,00	0,40	0,00	0,00	0,18	1,06	1,01	0,00	1,02
Tx. de feridos ligeiros	11,15	11,57	11,57	12,81	13,22	40,65	15,67	16,03	19,02	17,56	22,14	16,81	12,95	21,54	29,86	16,99	18,61	13,49	6,72	16,15

7.2 QUADRO RESUMO REDE, CIRCULAÇÃO E SINISTRALIDADE EM 2018 POR ASSOCIADO (PARTE III)

Associado	ascendi PL			Brisa Concessão														Brisal Auto-estradas do Litoral	euroscut açores		
Indicadores	**A13**	**A13-1**	**TOTAL**	**A1**	**A2**	**A3**	**A4**	**A5**	**A6**	**A9**	**A10**	**A12**	**A13**	**A14**	**CSB**	**LIG.ALTO DO GUERRA**	**TOTAL**	**A17**	**E-S**	**E-NS**	**TOTAL**
Extensão da rede (km)	83,8	9,4	93,2	296,5	234,8	106,5	51,3	25,0	157,9	34,4	39,8	24,8	78,7	39,9	6,3	4,3	1100,2	92,7	24,2	6,9	31,1
Com portagem (km)	83,8	9,4	93,2	279,1	225,2	98,1	48,3	16,9	138,8	34,4	39,8	24,8	78,7	26,8	3,2	0,0	1014,1	92,7	0,0	0,0	0,0
Sem portagem (km)	0,0	0,0	0,0	17,4	9,6	8,4	3,0	8,1	19,1	0,0	0,0	0,0	0,0	13,1	3,1	4,3	86,1	0,0	24,2	6,9	31,1
1x2 vias (km)	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,3	5,6	0,0	0,0	0,0	0,0
2x2 vias (km)	83,8	9,4	93,2	156,2	202,8	85,3	51,3	2,3	157,9	0,0	7,4	5,2	78,7	39,9	6,3	0,0	793,3	47,9	24,2	6,9	31,1
2x3 vias (km)	0,0	0,0	0,0	131,7	32,0	12,8	0,0	22,7	0,0	34,4	32,4	19,6	0,0	0,0	0,0	0,0	285,6	44,8	0,0	0,0	0,0
2x4 vias (km)	0,0	0,0	0,0	7,3	0,0	8,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,7	0,0	0,0	0,0	0,0
TMDA	4.404	3.571	4.320	37.314	19.199	26.206	34.426	90.738	6.059	22.317	7.198	21.221	4.709	7.961	29.732	7.061	23.459	7096.6	20.735	7.373	17.770
Percursos efetuados (10º veíc km)	1,35	0,12	1,47	40,38	16,45	10,19	6,45	8,28	3,49	2,80	1,05	1,92	1,35	1,16	0,68	0,11	94,20	2,40	1,83	0,19	2,02
Total de acidentes	47	1	48	1 108	360	458	312	525	72	82	37	41	18	31	47	0	3 091	53	197	14	211
Acidentes com mortos	2	0	2	9	4	4	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	19	0	1	0	1
Acidentes com feridos graves	2	0	2	23	9	10	5	0	4	0	0	1	0	0	0	0	52	0	5	0	5
Acidentes com feridos ligeiros	12	0	12	290	127	113	83	139	24	24	10	12	6	10	15	0	853	22	24	1	25
Acidentes com vítimas	16	0	16	322	140	127	88	139	29	24	10	14	6	10	15	0	924	22	30	1	31
Acidentes só com danos materiais	31	1	32	786	220	331	224	386	43	58	27	27	12	21	32	0	2 167	31	167	13	180
N.º de mortos	2	0	2	13	4	4	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	24	0	1	0	1
N.º de feridos graves	2	0	2	33	13	13	5	0	5	0	0	1	0	0	0	0	70	0	6	0	6
N.º de feridos ligeiros	25	0	25	501	208	171	131	169	73	30	18	20	9	12	19	0	1 361	32	39	1	40
Tx. de sinistralidade	34,89	8,16	32,66	27,44	21,88	44,96	48,40	63,41	20,62	29,26	35,38	21,34	13,31	26,74	68,75	0,00	32,81	22,07	107,56	75,39	104,60
Tx. de acidentes c/ mortos	1,48	0,00	1,36	0,22	0,24	0,39	0,00	0,00	0,29	0,00	0,00	0,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	0,00	0,55	0,00	0,50
Tx. de acidentes c/ feridos graves	1,48	0,00	1,36	0,57	0,55	0,98	0,78	0,00	1,15	0,00	0,00	0,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,55	0,00	2,73	0,00	2,48
Tx. de acidentes c/ feridos ligeiros	8,91	0,00	8,16	7,18	7,72	11,09	12,88	16,79	6,87	8,56	9,56	6,25	4,44	8,63	21,94	0,00	9,05	9,16	13,10	5,39	12,39
Tx. de acidentes c/ vítimas	11,88	0,00	10,89	7,97	8,51	12,47	13,65	16,79	8,30	8,56	9,56	7,29	4,44	8,63	21,94	0,00	9,81	12,91	16,38	5,39	15,37
Tx. de mortos	1,48	0,00	1,36	0,32	0,24	0,39	0,00	0,00	0,29	0,00	0,00	1,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,25	0,00	0,55	0,00	0,50
Tx. de feridos graves	1,48	0,00	1,36	0,82	0,79	1,28	0,78	0,00	1,43	0,00	0,00	0,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,74	0,00	3,28	0,00	2,97
Tx. de feridos ligeiros	18,56	0,00	17,01	12,41	12,64	16,79	20,32	20,41	20,91	10,71	17,21	10,41	6,65	10,35	27,79	0,00	14,45	13,33	21,29	5,39	19,83

7.2 QUADRO RESUMO REDE, CIRCULAÇÃO E SINISTRALIDADE EM 2018 POR ASSOCIADO (PARTE IV)

Associado							SPER	RAL										
Indicadores	**PONTE 25 ABRIL**	**PONTE V. GAMA**	**TOTAL**	**A24**	**A23**	**VR1**	**IP2**	**EN125**	**IC4**	**EN125-10**	**TOTAL**	**VE1**	**VE2**	**VE3**	**VE4**	**TOTAL**	**APENAS AE**	**TOTAL**
Extensão da rede (km)	6,0	18,0	24,0	156,6	177,5	36,9	113,4	99,4	8,3	2,8	110,50	20,7	14,1	19,9	14,4	68,96	2943,4	3579,7
Com portagem (km)	6,0	18,0	24,0	156,6	177,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2540,4	2541,7
Sem portagem (km)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	36,9	113,4	99,4	8,3	2,8	110,5	20,7	14,1	19,9	14,4	69,0	403,0	1038,0
1x2 vias (km)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	103,7	89,8	0,0	0,0	89,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	504,4
2x2 vias (km)	0,0	0,0	0,0	156,6	145,4	36,9	9,7	9,6	8,3	2,8	20,7	20,7	14,1	19,9	14,4	69,0	2397,7	2525,1
2x3 vias (km)	6,0	18,0	24,0	0,0	32,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	520,1	524,6
2x4 vias (km)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,6	25,6
TMDA	143.161	65.357	84.808	5.031	6.884	34.081	4.387	16.987	41.778	43.824	19.529	4.458	2.424	7.669	5.098	5.176	17.384	15.764
Percursos efetuados (10⁸ veíc km)	3,14	4,29	7,43	2,88	4,52	4,59	1,82	6,16	1,27	0,45	7,88	0,34	0,12	0,56	0,27	1,30	186,76	205,97
Total de acidentes	345	171	516	111	144	419	106	557	138	37	732	20	8	36	19	83	7 106	8 421
Acidentes com mortos	0	2	2	0	1	1	1	8	0	0	8	1	0	1	0	2	47	63
Acidentes com feridos graves	6	4	10	1	1	7	4	12	2	1	15	1	0	4	1	6	118	154
Acidentes com feridos ligeiros	118	35	153	28	25	92	22	109	28	12	149	6	4	7	3	20	1 881	2 180
Acidentes com vítimas	124	41	165	29	27	100	27	116	31	9	156	8	4	12	4	28	2 046	2 381
Acidentes só com danos materiais	221	130	351	82	117	319	79	441	107	28	576	12	4	24	15	55	5 129	6 040
N.º de mortos	0	2	2	0	1	1	1	8	0	0	8	1	0	1	0	2	54	71
N.º de feridos graves	7	5	12	1	2	9	5	19	2	1	22	1	0	6	1	8	160	215
N.º de feridos ligeiros	141	60	201	40	43	118	43	161	47	13	221	11	5	11	6	33	2 883	3 350
Tx. de sinistralidade	110,04	39,82	69,46	38,60	31,86	91,19	58,38	90,38	109,03	82,61	92,93	59,38	64,36	64,76	71,16	63,71	38,05	40,88
Tx. de acidentes c/ mortos	0,00	0,47	0,27	0,00	0,22	0,22	0,55	1,30	0,00	0,00	1,02	2,97	0,00	1,80	0,00	1,54	0,25	0,31
Tx. de acidentes c/ feridos graves	1,91	0,93	1,35	0,35	0,22	1,52	2,20	1,95	1,58	2,23	1,90	2,97	0,00	7,20	3,75	4,61	0,63	0,75
Tx. de acidentes c/ feridos ligeiros	37,64	8,15	20,59	9,74	5,53	20,02	12,12	17,69	22,12	26,79	18,92	17,81	32,18	12,59	11,24	15,35	10,07	10,58
Tx. de acidentes c/ vítimas	39,55	9,55	22,21	10,09	5,97	21,76	14,87	18,82	24,49	20,09	19,81	23,75	32,18	21,59	14,98	21,49	10,96	11,56
Tx. de mortos	0,00	0,47	0,27	0,00	0,22	0,22	0,55	1,30	0,00	0,00	1,02	2,97	0,00	1,80	0,00	1,54	0,28	0,34
Tx. de feridos graves	2,23	1,16	1,62	0,35	0,44	1,96	2,75	3,08	1,58	2,23	2,79	2,97	0,00	10,79	3,75	6,14	0,86	1,04
Tx. de feridos ligeiros	44,97	13,97	27,06	13,91	9,51	25,68	23,68	26,12	37,13	29,03	28,06	32,66	40,22	19,79	22,47	25,33	15,44	16,26

8 GLOSSÁRIO INDICADORES DE SINISTRALIDADE

1 Extensão da rede (km)

2 Percursos efetuados (10^8 Veic x km)

$$= \frac{\text{TMD x nº km x nº dias (ano)}}{10^8}$$

3 Total de Acidentes (n.º)

4 Acidentes com Mortos (n.º)

5 Acidentes com Feridos (n.º)

6 Acidentes com Feridos Graves (n.º)

7 Acidentes com Feridos Ligeiros (n.º)

8 Acidentes com Vítimas (n.º)

9 Acidentes Materiais (n.º)

10 Mortos (n.º)

11 Feridos (n.º)

12 Feridos Graves (n.º)

13 Feridos Ligeiros (n.º)

14 Taxa de Sinistralidade

$$\frac{3}{2} = \frac{\text{Total de Acidentes}}{\text{Percursos Efetuados}}$$

15 Taxa de Acidentes com Mortos

$$\frac{4}{2} = \frac{\text{Acidentes com Mortos}}{\text{Percursos Efetuados}}$$

16 Taxa de Acidentes com Feridos

$$\frac{5}{2} = \frac{\text{Acidentes com Feridos}}{\text{Percursos Efetuados}}$$

17 Taxa de Acidentes com Feridos Graves

$$\frac{6}{2} = \frac{\text{Acidentes com Feridos Graves}}{\text{Percursos Efetuados}}$$

18 Taxa de Acidentes com Feridos Ligeiros

$$\frac{7}{2} = \frac{\text{Acidentes com Feridos Ligeiros}}{\text{Percursos Efetuados}}$$

19 Taxa de Acidentes com Vítimas (Índice de Sinistralidade)

$$\frac{8}{2} = \frac{\text{Acidentes com Vítimas}}{\text{Percursos Efetuados}}$$

20 Taxa de Mortos

$$\frac{10}{2} = \frac{\text{Mortos}}{\text{Percursos Efetuados}}$$

21 Taxa de Feridos

$$\frac{11}{2} = \frac{\text{Feridos}}{\text{Percursos Efetuados}}$$

22 Taxa de Feridos Graves

$$\frac{12}{2} = \frac{\text{Feridos Graves}}{\text{Percursos Efetuados}}$$

23 Taxa de Feridos Ligeiros

$$\frac{13}{2} = \frac{\text{Feridos Ligeiros}}{\text{Percursos Efetuados}}$$

ASSOCIADOS APCAP

AAVI – AUTOESTRADA DO ALGARVE VIA DO INFANTE
SOCIEDADE CONCESSIONÁRIA – AAVI, S.A.
Av. da República, 32 - 3º Esq. | 1050-193 Lisboa
T +351 213 512 150 • **F** +351 213 151 462
E geral@viadoinfante.pt • **W** www.viadoinfante.pt

AEA – AUTO-ESTRADAS DO ATLÂNTICO
CONCESSÕES RODOVIÁRIAS DE PORTUGA L, S.A.
Catefica – Apartado 327 – 2560 Torres Vedras
T +351 261 318 500 • **F** +351 261 318 501
E aea@aeatlantico.pt • **W** www.aeatlantico.pt

AEBT - AUTO-ESTRADAS DO BAIXO TEJO, S.A.
Quinta da Torre da Aguilha – Edifício Brisa
2785-599 São Domingos de Rana
T +351 214 448 500 • **F** +351 214 449 592
E info@baixotejo.pt • **W** www.baixotejo.pt

AEDL – AUTO-ESTRADAS DO DOURO LITORAL, S.A.
Quinta da Torre da Aguilha – Edifício Brisa
2785-599 São Domingos de Rana
T +351 214 448 500 • **F** +351 214 449 592
E servico.cliente@aedourolitoral.pt
W www.aedourolitoral.pt

AELO - AUTO-ESTRADAS DO LITORAL OESTE, S.A.
Caminho Municipal 1092 – Catefica
2560-587 Torres Vedras
T +351 261 318 517 • **F** +351 261 318 506
E geral@aelo.pt • **W** www.aelo.pt

AENL – AUTO-ESTRADAS NORTE LITORAL
SOCIEDADE CONCESSIONÁRIA – AENL, S.A.
Av. da República, 32 - 3º Esq. | 1050-193 Lisboa
T +351 213 512 150 • **F** +351 213 151 462
E geral@nortelitoral.pt • **W** www.nortelitoral.pt

GLOBALVIA TRANSMONTANA
SUBCONCESSIONÁRIA TRANSMONTANA, S.A.
Centro de Assistência e Manutenção
Gache, Lamares
5000-131 Vila Real
T +351 259 320 040 • **F** +351 220 111 407
E transmontana@aetransmontana.pt
W www.aetransmontana.pt

ASCENDI BEIRAS LITORAL E ALTA
AUTO-ESTRADAS DAS BEIRAS LITORAL E ALTA, S.A.
E.N. 231, Estrada de Nelas, Teivas
3500-883 Viseu
T +351 232 990 030 • **F** +351 232 997 404
E geral@ascendi.pt • **W** www.ascendi.pt

ASCENDI COSTA DE PRATA
AUTO-ESTRADAS DA COSTA DE PRATA, S.A.
Zona Industrial de Taboeira – Esgueira
3800-055 Aveiro
T +351 234 302 300 • **F** +351 234 315 275
E geral@ascendi.pt • **W** www.ascendi.pt

ASCENDI DOURO INTERIOR
ESTRADAS DO DOURO INTERIOR, S.A.
Estrada Nacional 102, Km 38 – Vila Flor
5360-080 Lodões
T +351 279 460 060 • **F** +351 279 463 034
E geral@ascendi.pt • **W** www.ascendi.pt

ASCENDI GRANDE LISBOA
AUTO-ESTRADAS DA GRANDE LISBOA, S.A.
Av. Cáceres Monteiro, 10 – 2º Esqº
1495-046 Algés
T +351 213 711 100 • **F** +351 213 867 797
E geral@ascendi.pt • **W** www.ascendi.pt

ASCENDI GRANDE PORTO
AUTO-ESTRADAS DO GRANDE PORTO O, S.A.
Edifício Ariane
Rua Antero de Quental, nº 381 - 3º
4455-586 Perafita Matosinhos
T +351 229 997 695 • **F** +351 229 994 820
E geral@ascendi.pt • **W** www.ascendi.pt

ASCENDI NORTE – AUTO-ESTRADAS DO NORTE, S.A.
Edifício Ariane
Rua Antero de Quental, nº 381 - 3º
4455-586 Perafita Matosinhos
T +351 229 997 490 • **F** +351 229 940 535
E geral@ascendi.pt • **W** www.ascendi.pt

ASCENDI PINHAL INTERIOR
ESTRADAS DO PINHAL INTERIOR, S.A.
Centro de Negócio de Ansião
Parque Empresarial Camporês
3240-465 Chão de Couce
T +351 229 997 490 • **F** +351 229 940 535
E geral@ascendi.pt • **W** www.ascendi.pt

BCR – BRISA CONCESSÃO RODOVIÁRIA, S.A.
Quinta da Torre da Aguilha
Edifício Brisa
2785-599 São Domingos de Rana
T +351 214 448 500 • **F** +351 214 448 840
E contacto@brisa.pt • **W** www.brisa.pt

BRISAL – AUTO-ESTRADAS DO LITORAL, S.A.
Quinta da Torre da Aguilha
Edifício Brisa
2785-599 São Domingos de Rana
T +351 214 448 500 • **F** +351 214 448 840
E contacto@brisa.pt • **W** www.brisa.pt

EUROSCUT AÇORES
SOCIEDADE CONCESSIONÁRIA DA SCUT DOS AÇORES, S.A.
Av. da República, 32 - 3º Esq. | 1050-193 Lisboa
T +351 296 306 200 • **F** +351 296 120 016
E geral@euroscutazores.pt

LUSOPONTE – CONCESSIONÁRIA
PARA A TRAVESSIA DO TEJO, S.A.
Edifício da Portagem, Praça da Portagem, Vale Salgueiro, Penas
2870-392 Montijo
T +351 212 328 200 • **F** +351 212 328 240
E geral@lusoponte.pt • **W** www.lusoponte.pt

NORSCUT
CONCESSIONÁRIA DE AUTO-ESTRADAS, S.A.
Rua Filipe Folque, 10J, 1ºDto, 1050-113 Lisboa
T +351 210 329 850 • **F** +351 210 329 860
E norscut@norscut.com • **W** www.norscut.com

GLOBALVIA A23 – BEIRA INTERIOR
AUTO-ESTRADAS DA BEIRA INTERIOR, S.A.
C.A.M. Centro de Assistência e Manutenção - EN18
6005-193 Lardosa
T +351 272 440 440 • **F** +351 272 440 449
E geral@a23bi.pt • **W** www.a23beirainterior.pt

VIALITORAL
CONCESSÕES RODOVIÁRIAS DA MADEIRA, S.A.
Caminho do Pilar, nº 55
9000-309 Funchal – Madeira
T +351 291 707 600 • **F** +351 291 707 601
E vialitoral@vialitoral.com • **W** www.vialitoral.com

ALGARVE LITORAL
RAL - ROTAS DO ALGARVE LITORAL, S.A.
Rua Julieta Ferrão, 10 - 6º
1600-131 Lisboa
T + 351 217 817 800 - **F** + 351 217 958311
E geral@grodoviario.pt •
W www.grodoviario.pt/rotas-do-algarve-litoral/

ESTRADAS DA PLANÍCIE
SPER - SOCIEDADE PORTUGUESA PARA
A CONSTRUÇÃO E EXPLORAÇÃO RODOVIÁRIA, S.A.
Rua Julieta Ferrão, 10 - 6º
1600-131 Lisboa
T + 351 217 817 800 - **F** + 351 217 958 311
E geral@grodoviario.pt •
W www.grodoviario.pt/estradas-da-planicie/

VIAEXPRESSO DA MADEIRA, S.A.
Caminho do Pilar, nº 65C
9000–309 Funchal – Madeira
T + 351 291 911 580 - **F** + 351 291 911 580
E geral@viaexpresso.com • **W** www.viaexpresso.com

ASSOCIAÇÃO PORTUGUESA DAS SOCIEDADES CONCESSIONÁRIAS
DE AUTO-ESTRADAS OU PONTES COM PORTAGENS

Praça Nuno Rodrigues dos Santos, nº 7,
1600-171 Lisboa, Portugal

Tel. 21 724 89 40 · Fax 21 726 99 85
E-mail apcap@apcap.pt · Site www.apcap.pt