



# 2019

ANUÁRIO ESTATÍSTICO DE  
**SEGURANÇA  
RODOVIÁRIA**

---



Associação Portuguesa  
das Sociedades Concessionárias  
de Autoestradas ou Pontes com Portagens

# ÍNDICE

<b>01</b>	<b>APRESENTAÇÃO</b>	<b>3</b>
<b>02</b>	<b>CARACTERIZAÇÃO DA REDE</b>	<b>5</b>
<b>03</b>	<b>CIRCULAÇÃO</b>	<b>7</b>
	3.1. Tráfego em 2019	7
	3.2. Variação de tráfego - 2019/2018	8
<b>04</b>	<b>SINISTRALIDADE</b>	<b>9</b>
	4.1. Taxas de Sinistralidade e de Acidentes com Vítimas	9
	4.2. Variação das Taxas de Sinistralidade e de Acidentes com Vítimas - 2019/2018	10
	4.3. Taxas de Sinistralidade e de Acidentes com Vítimas por classe de TMDA	11
	4.4. Variação das Taxas de Sinistralidade e de Acidentes com Vítimas por classe de TMDA - 2019/2018	12
	4.5. Taxas de Sinistralidade e de Acidentes com Vítimas por perfil da infraestrutura	13
	4.6. Evolução mensal dos Acidentes	14
	4.7. Ocorrências de contramão	15
	4.8. Sinistros com meios de concessionárias	16
<b>05</b>	<b>CAUSAS PROVÁVEIS DOS ACIDENTES COM VÍTIMAS</b>	<b>17</b>
<b>06</b>	<b>GRAVIDADE DOS ACIDENTES POR NATUREZA</b>	<b>18</b>
<b>07</b>	<b>QUADROS RESUMO</b>	<b>19</b>
	7.1. Rede, Circulação e Sinistralidade em 2019 por Autoestrada ou Ponte	20
	7.2. Rede, Circulação e Sinistralidade em 2019 por Associado	22
<b>08</b>	<b>GLOSSÁRIO</b>	<b>26</b>

# 01 APRESENTAÇÃO

A elaboração do Anuário Estatístico de Segurança Rodoviária – 2019 insere-se num conjunto de ações propostas e desenvolvidas pelo Comité Permanente 2 da APCAP relacionadas com os temas Ambiente e Segurança.

A partir de 2014 passaram a estar associadas à APCAP vinte e uma sociedades concessionárias que operam no setor de atividade, passando a vinte e quatro em 2018, com a entrada de Algarve Litoral, Baixo Alentejo e Via Expresso.

No AESR 2019, consideram-se os sinistros ocorridos na totalidade da rede viária, com a correspondência direta à circulação de quilómetros percorridos diariamente.

A rede viária dos associados da APCAP foi responsável em 2019 por um volume de circulação diário de cerca de 58,48 milhões de veículos x quilómetros (acréscimo de 3,59% face a 2018).

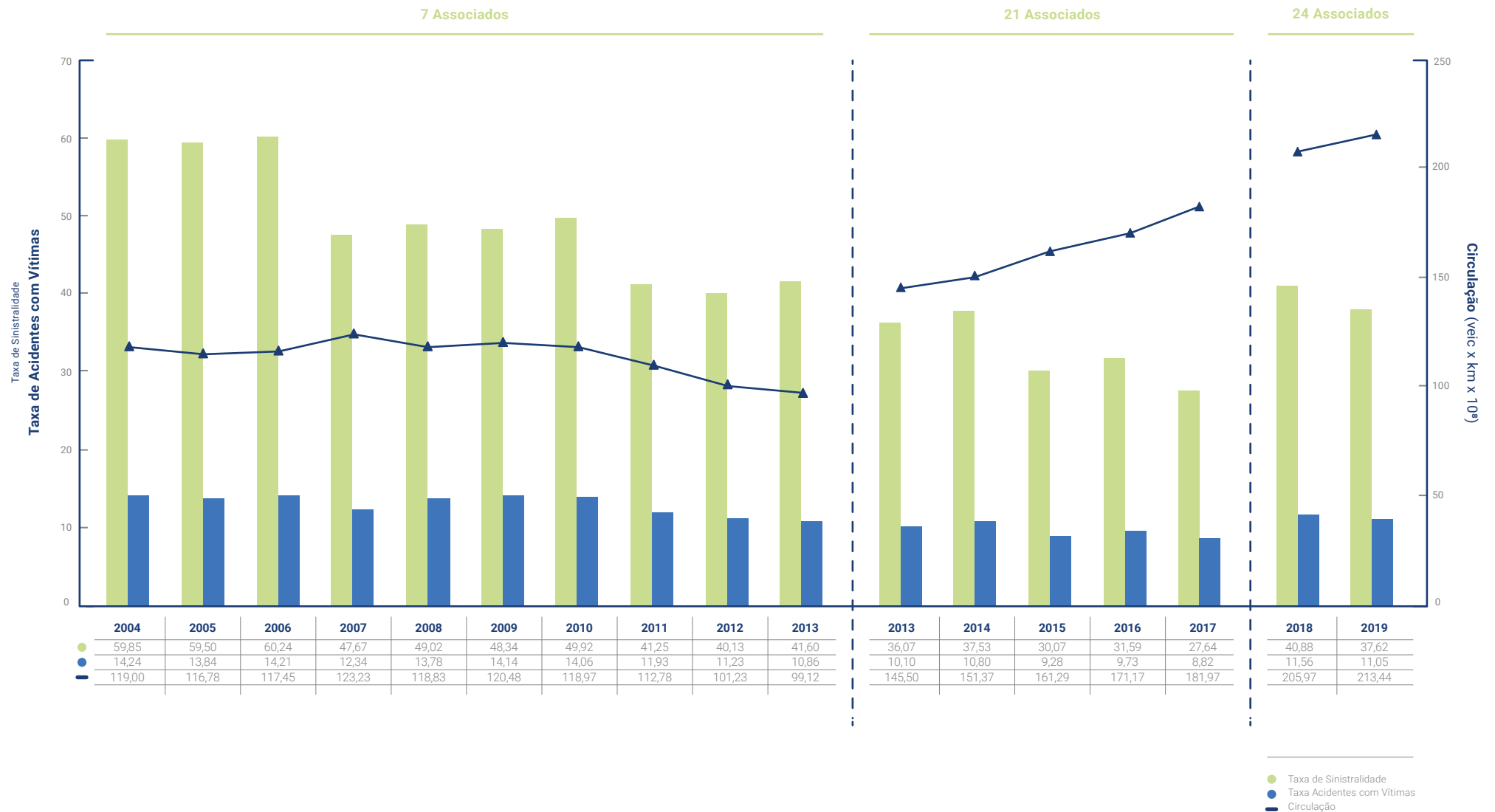
Depois de um aumento de 37,68% em 2018 (face a 2017), a Taxa de Sinistralidade na rede APCAP registou em 2019 uma diminuição de 7,95%, verificando-se ainda uma redução de 11,12% no número de acidentes com mortos.

A análise da sinistralidade por classe de TMDA, perfil das infraestruturas, mês, causas e natureza dos acidentes, permitiu retirar as seguintes conclusões:

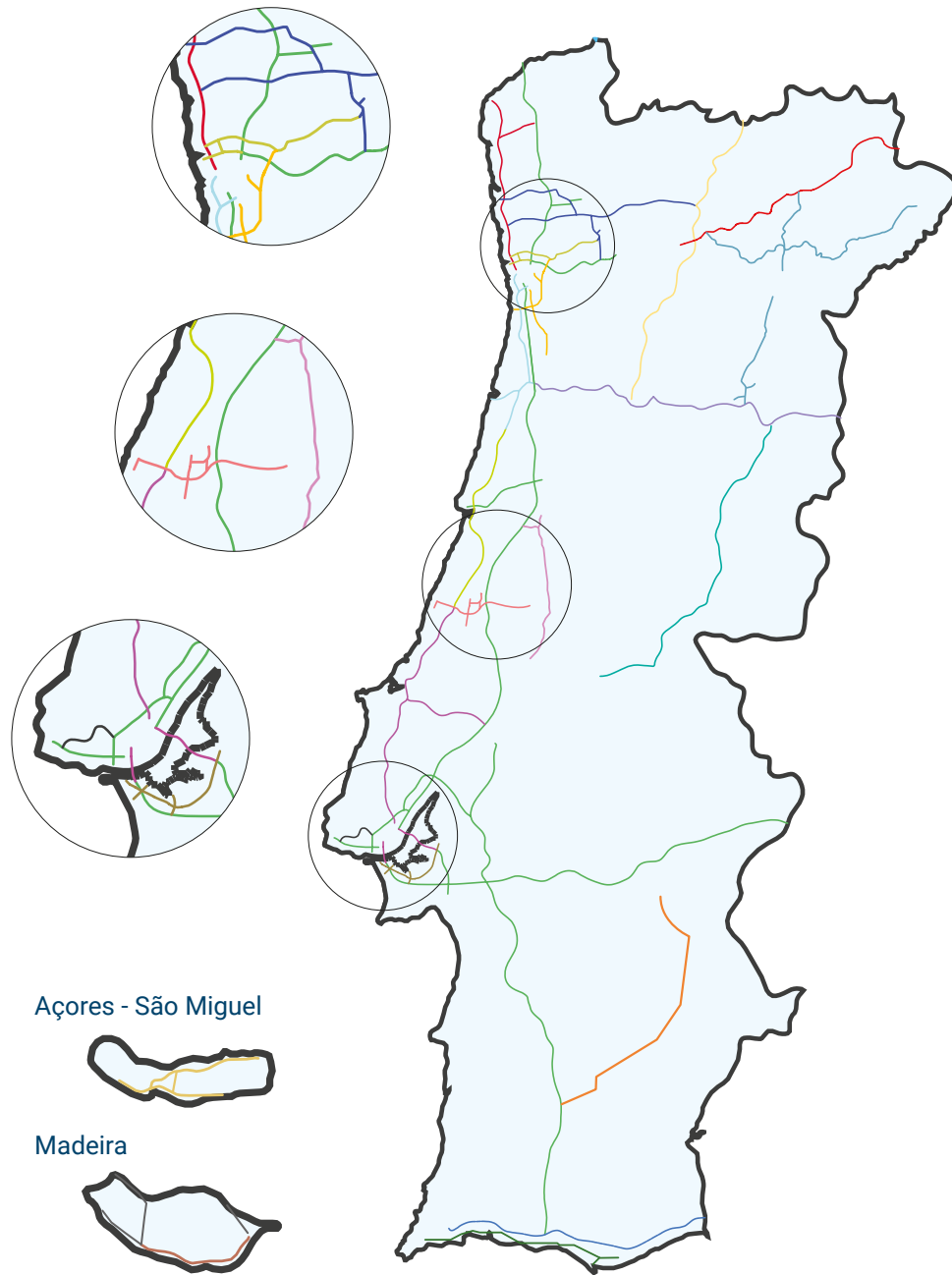
- As Taxas de Sinistralidade e de Acidentes com Vítimas por classe de TMDA e perfil das infraestruturas continuam a apresentar a tendência para o registo de valores mais elevados nas situações de TMDA mais alto e maior número de vias. Em 2019 verificou-se uma subida destas taxas nos escalões entre os 7.500 e 60.000 veíc./dia.
- Numa análise mensal, o número total de acidentes e o número de acidentes com vítimas registaram em novembro os seus valores mais altos.
- Em termos de causas prováveis dos acidentes com vítimas na rede APCAP, verificou-se que 89,05% estão associadas à ação dos condutores (dos quais 24% serão por distração), 5,03% aos veículos e 5,92% às infraestruturas rodoviárias.
- Quanto à sua natureza, a maioria dos acidentes ocorreu por colisão entre veículos (44,30%) e colisão com equipamentos de via (22,02%).

A este documento foram adicionadas duas novas análises. Uma relativa à ocorrência de situações de circulação em contramão na rede, demonstrando uma tendência de aumento deste fenómeno, e outra relativa a sinistros ocorridos com meios das concessionárias APCAP, confirmando a redução deste tipo de sinistralidade e a sua gravidade.

GRÁFICO 1 Evolução da Circulação e das Taxas de Acidentes com Vítimas e de Sinistralidade







### LEGENDA

- Algarve Litoral
- Autoestrada do Algarve - Via do Infante
- Autoestradas do Atlântico
- Autoestradas do Baixo Tejo
- Autoestradas do Douro Litoral
- Autoestradas do Litoral Oeste
- Autoestradas Norte Litoral
- Globalvia Transmontana
- Ascendi Beiras Litoral e Alta
- Ascendi Costa de Prata
- Ascendi Douro Interior
- Ascendi Grande Lisboa
- Ascendi Grande Porto
- Ascendi Norte
- Ascendi Pinhal Interior
- Brisa Concessão Rodoviária
- Brisal
- Euroscut Açores
- Lusoponte
- Norscut
- Globalvia A23 Beira Interior
- Via Expresso
- Vialitoral
- Estradas da Planície

# 03

## CIRCULAÇÃO

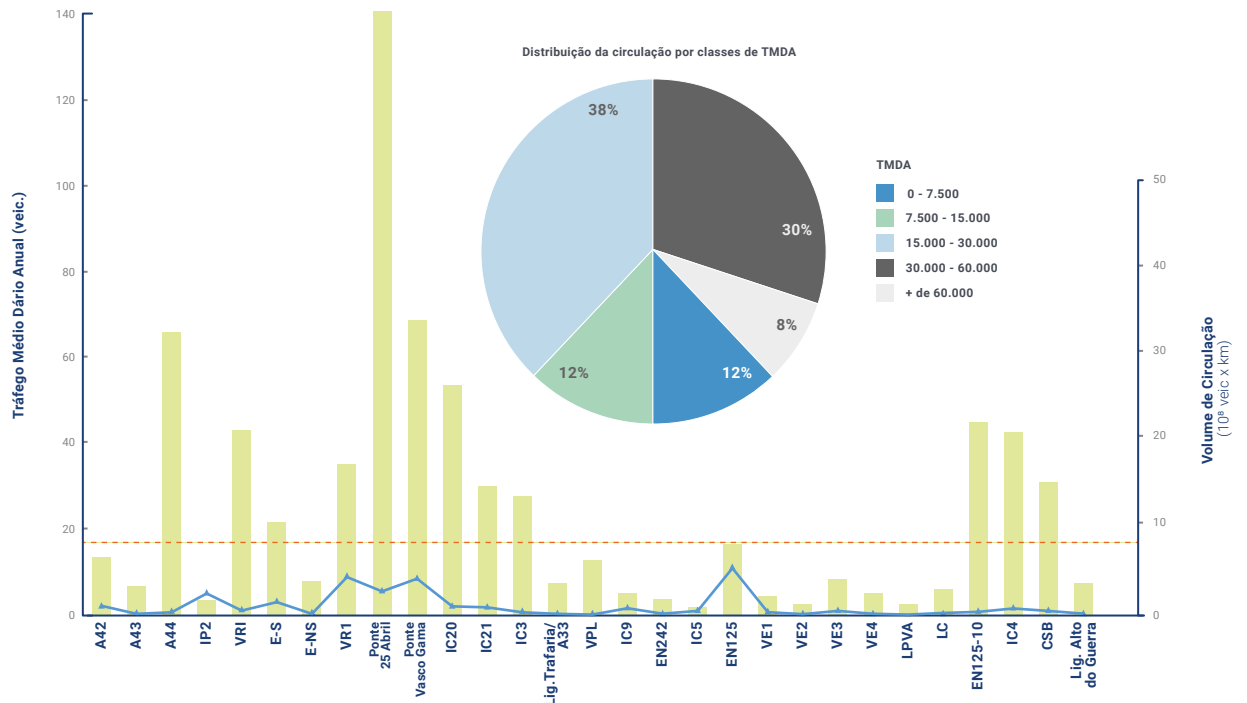
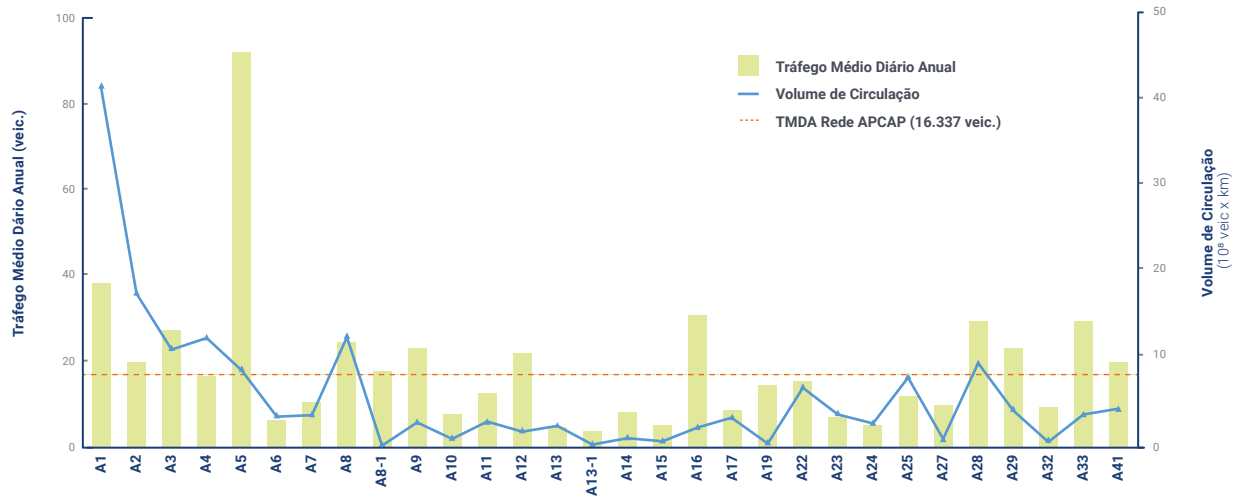
### 3.1. Tráfego em 2019

Em 2019 foram percorridos na rede APCAP 213,44x10<sup>8</sup> veículo x quilómetros e registou-se um TMDA de 16.337 veículos.

Refletindo as suas maiores extensões, as autoestradas A1 e A2 apresentaram os maiores volumes de circulação, respetivamente com 41,47 x10<sup>8</sup> veic.km e 16,94 x10<sup>8</sup> veic.km (km percorridos).

Os valores mais elevados de TMDA foram registados nas infraestruturas que servem as áreas com maior densidade populacional, nomeadamente na malha urbana de Lisboa como a Ponte 25 de Abril, A5 e Ponte Vasco da Gama com 140.678, 92.367 e 68.666, respetivamente.

GRÁFICO 3 TDMA e Circulação em 2019



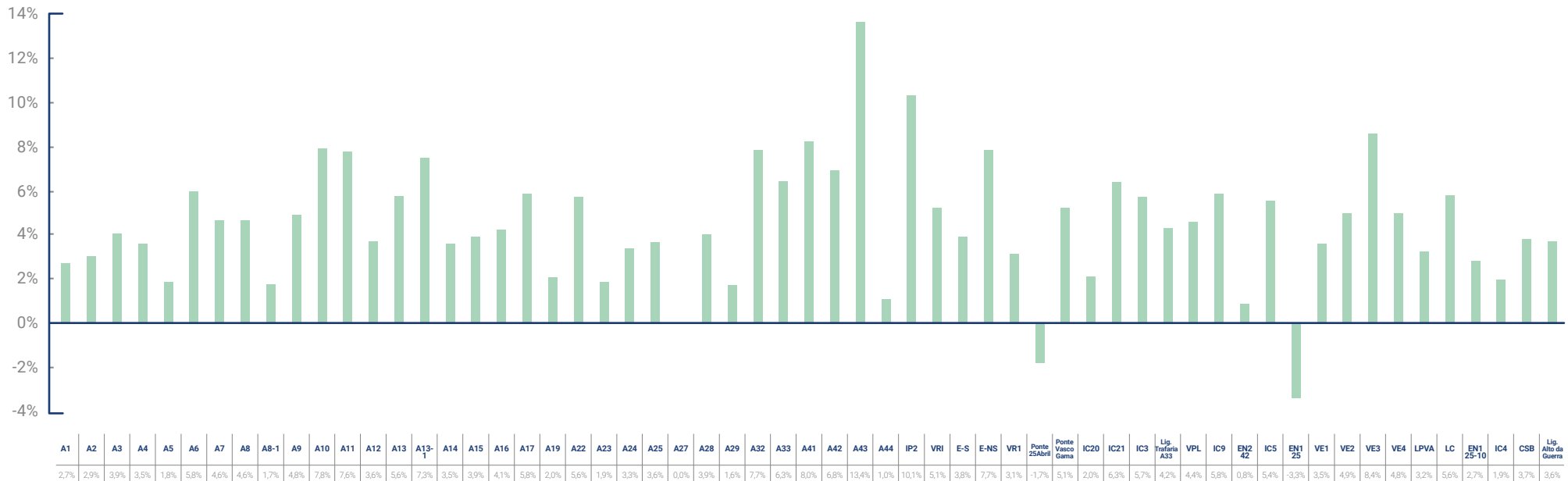
### 3.2. Variação de Tráfego - 2019/2018

Em 2019 registou-se um aumento na procura das infraestruturas da rede APCAP, apresentando o volume de circulação uma evolução favorável de +3,6%.

Registaram-se evoluções positivas em quase todas as infraestruturas, evidenciando-se a VE3, A43, e IP2, com 8,4%, 13,4%, e 10,1%, respetivamente.

**GRÁFICO 4** Variação do TMDA - 2019/2018

(NOTA: A variação da rede APCAP contempla apenas a rede homóloga)





# 04

## SINISTRALIDADE

### 4.1. Taxas de Sinistralidade e de Acidentes com Vítimas

A rede APCAP apresentou em 2019 uma Taxa de Sinistralidade de 37,62 acidentes por 10<sup>8</sup> veíc. x km e uma Taxa de Acidentes com Vítimas de 11,05 acidentes com vítimas por 10<sup>8</sup> veíc. x km.

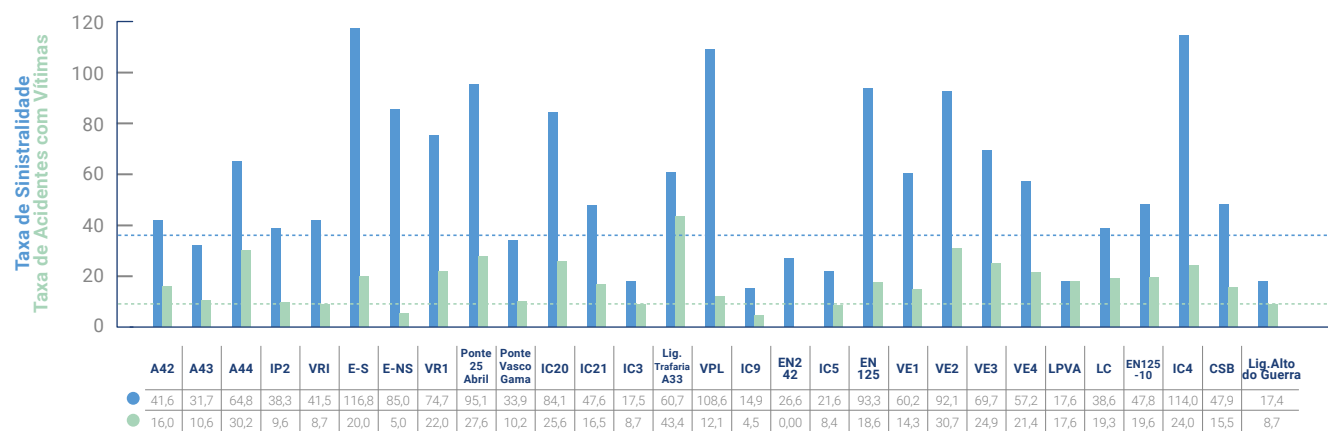
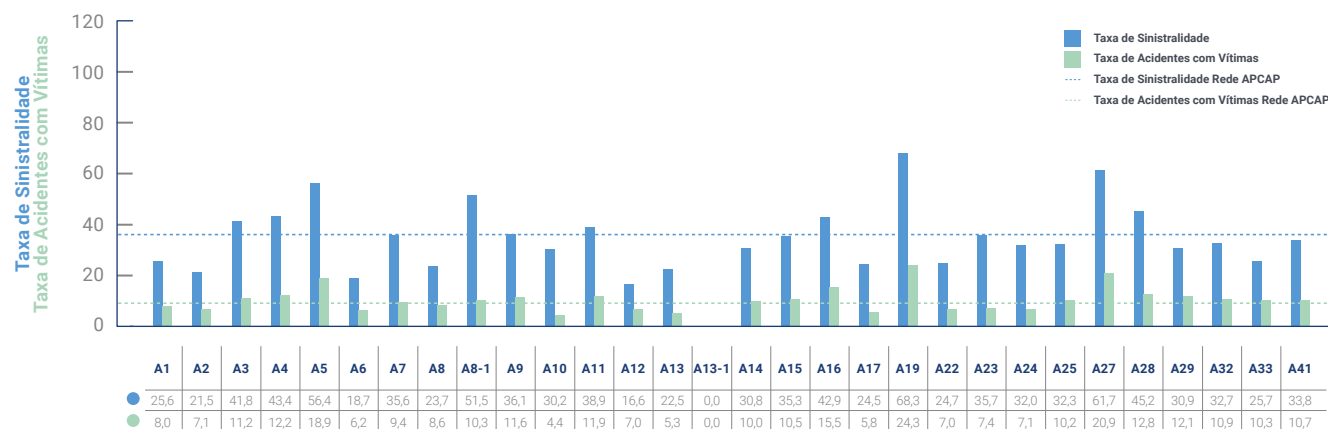
As Taxas de Sinistralidade mais baixas registaram-se na A13-1 e A8 -AELO (sem acidentes), A13 (BCR) e IC9 (14,41 e 14,93 acidentes por 10<sup>8</sup>veíc. x km, respetivamente).

A E-S e o IC4 apresentaram as Taxas de Sinistralidade de mais elevadas (116,75 e 113,95 acidentes por 10<sup>8</sup>veíc. x km, respetivamente).

Relativamente à Taxa de Acidentes com Vítimas, a A8 (AELO) A13-1, A42 (ASCENDI) e EN242, todas sem acidentes deste tipo, destacaram-se de forma positiva.

A Ligação à Trafaria e a VE2 apresentaram as Taxas de Acidentes com Vítimas mais elevadas (43,39 e 30,68 acidentes com vítimas por 10<sup>8</sup>veíc. x km, respetivamente).

GRÁFICO 5 Taxas de Sinistralidade e de Acidentes com Vítimas em 2019

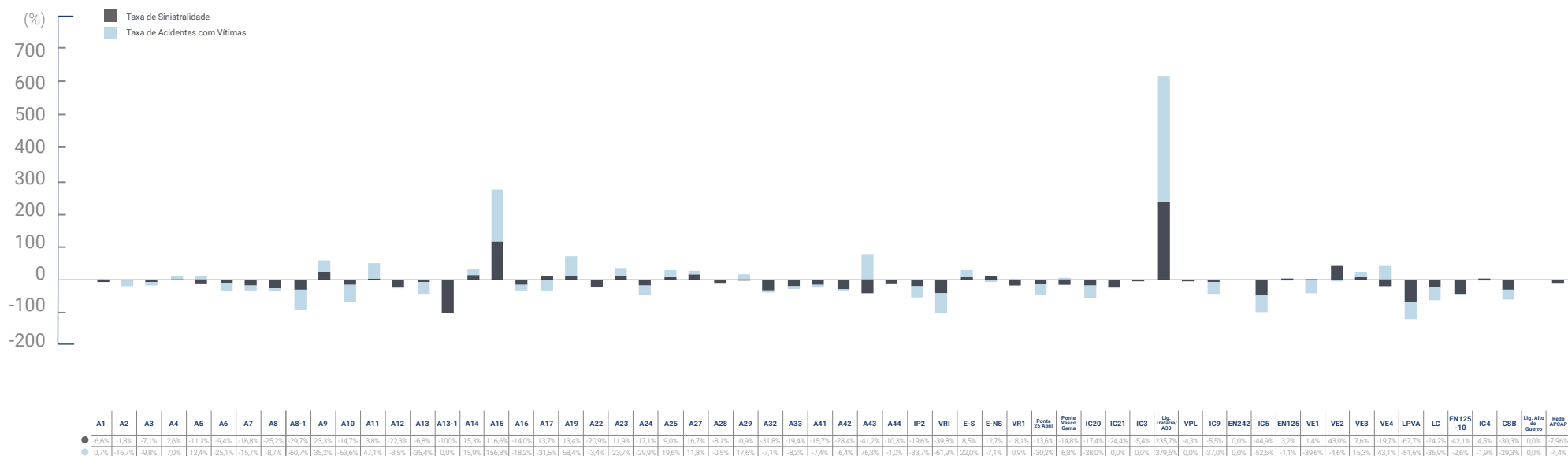


## 4.2. Variação das Taxas de Sinistralidade e de Acidentes com Vítimas - 2019/2018

Depois de um aumento de 37,68% em 2018 (face a 2017), a Taxa de Sinistralidade registou em 2019 uma diminuição de 7,96%. Verificou-se uma melhoria desta taxa apenas em algumas infraestruturas, com destaque para a A13-1 (-100,00%) e a LPVA (-67,70%).

A variação da Taxa de Acidentes com Vítimas da Rede APCAP foi de -4,40%, face a 2018. Na generalidade das infraestruturas verificou-se uma melhoria desta taxa, destacando-se as diminuições na VRI (-61,9%), A8-1 (-60,7%) e A10 (-53,6%).

**GRÁFICO 6** Variação das taxas de sinistralidade e de acidentes com vítimas entre 2019 e 2018

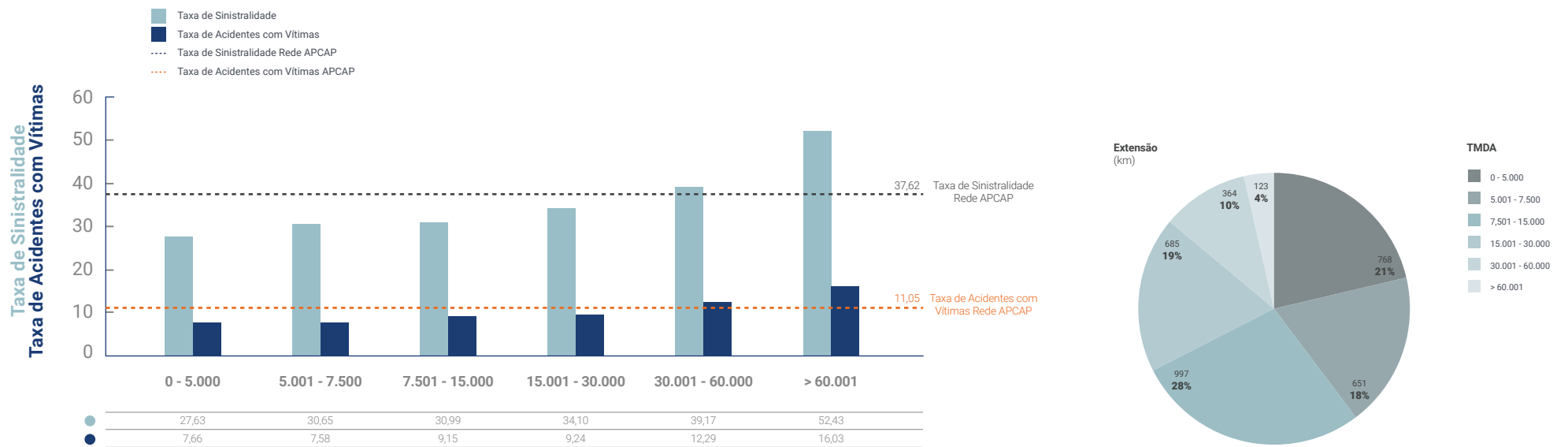


### 4.3. Taxas de Sinistralidade e de Acidentes com Vítimas por classe de TMDA

Considerando seis classes de TMDA, obtiveram-se três padrões de variação das Taxas de Sinistralidade em relação à média na rede APCAP (37,62): (i) -21% até 7.500 veíc./dia, correspondente a 40% da rede, (ii) -6% entre 7.500 e 60.000 veíc./dia, 57% da rede e (iii) +39% para valores acima de 60.000 veíc./dia, 3% da rede.

No caso das Taxas de Acidentes com Vítimas, obtiveram-se também três padrões em relação à média (11,05): (i) -31% até 7.500 veíc./dia, (ii) -9% entre 7.500 e 60.000 veíc./dia, e (iii) +45% para valores acima de 60.000 veíc./dia.

GRÁFICO 7 Taxas de Sinistralidade e de Acidentes com Vítimas por classe de TMDA



#### 4.4. Variação das Taxas de Sinistralidade e de Acidentes com Vítimas por classe de TMDA - 2019/2018

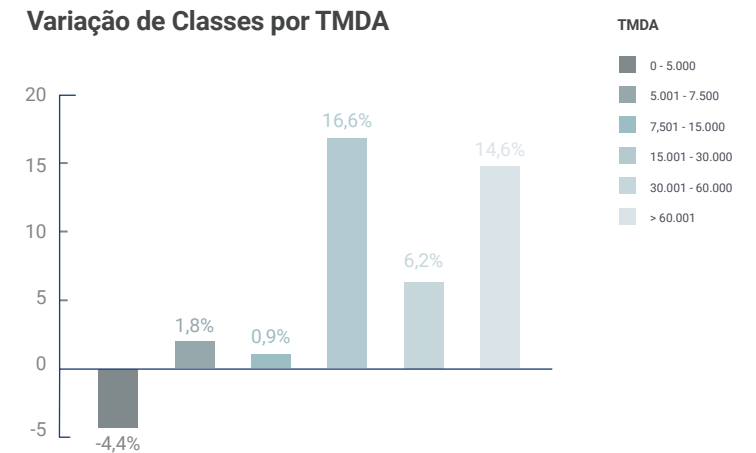
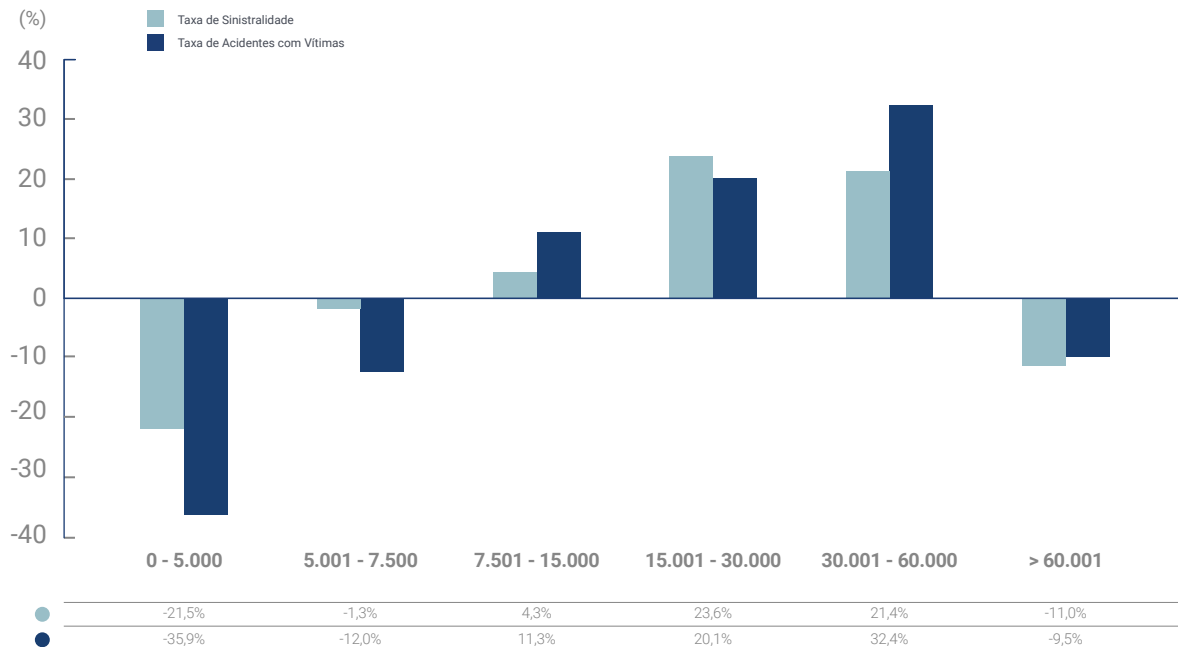
Em 2019 assistiu-se a um crescimento generalizado de extensão com TMDA superior a 15.000, com especial ênfase na classe de TMDA compreendida entre 15.000 e 30.000. No mesmo período, verificou-se um decréscimo de sublanços com TMDA inferior a 5.000.

As Taxas de Sinistralidade e de Acidentes com Vítimas apresentaram um perfil de

subida na maioria das classes de TMDA, com especial relevo para as classes entre 15.000 e 60.000 veíc./dia. Nas classes de TMDA inferior, abaixo dos 7.500 veíc./dia, verificou-se uma diminuição das Taxas.

Face a 2018, assistiu-se a um crescimento nas extensões com TMDA na generalidade das classes de TMDA, excepto na classe abaixo dos 5.000 veíc./dia.

**GRÁFICO 8** Variação das Taxas de Sinistralidade e de Acidentes com Vítimas por classe de TMDA 2019/2018



### 4.5. Taxas de Sinistralidade e de Acidentes com Vítimas por perfil da infraestrutura

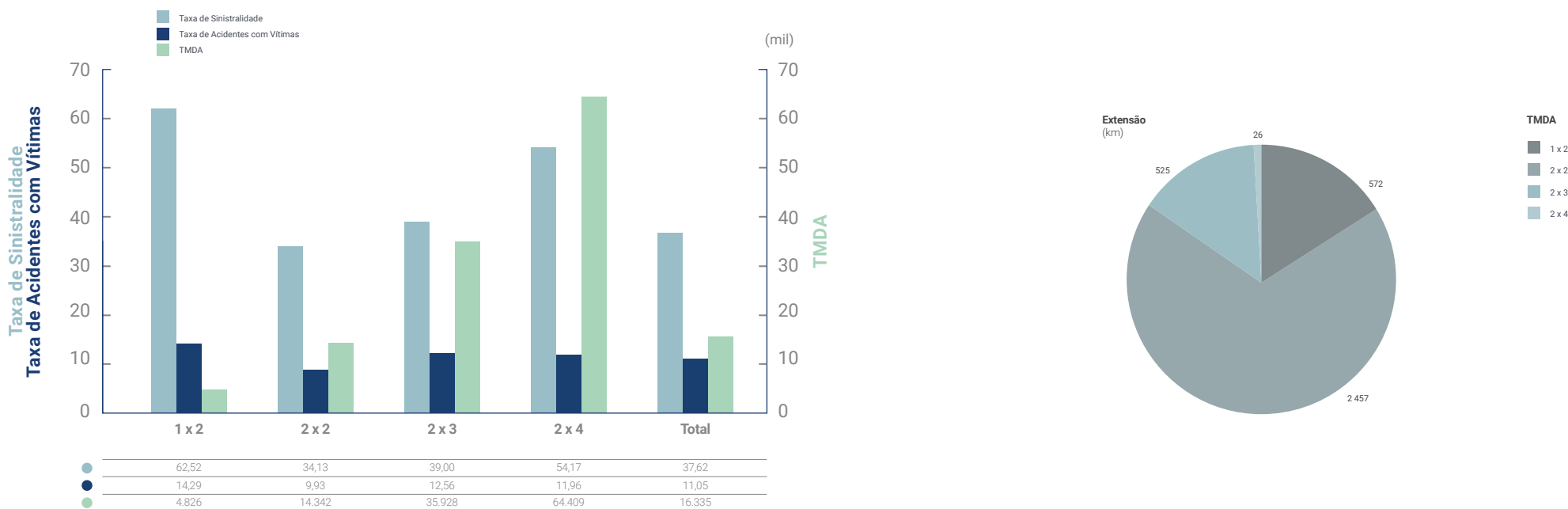
Nesta análise foram considerados os sublanços da rede APCAP por tipo de perfil da infraestrutura: 1x2 vias (572,1 km), 2x2 vias (2.457,5 km), 2x3 vias (524,6 km) e 2x4 vias (25,6 km).

As Taxas de Sinistralidade e de Acidentes com Vítimas, por tipo de perfil da infraestrutura, apresentam valores mais elevados para as infraestruturas com menor número de vias, perfis 1x2, seguidas das com perfis 2x4.

Considerando a Taxa de Sinistralidade da rede APCAP, as diferenças mais significativas verificaram-se nos perfis de 1x2 vias (-9,93%) e 2x4 vias (+9,68%).

Em relação à Taxa de Acidentes com Vítimas, a maior diferença de registou-se no perfil 1x2 vias, com um aumento de 182%.

GRÁFICO 9 Taxas de Sinistralidade e de Acidentes com Vítimas por perfil da infraestrutura

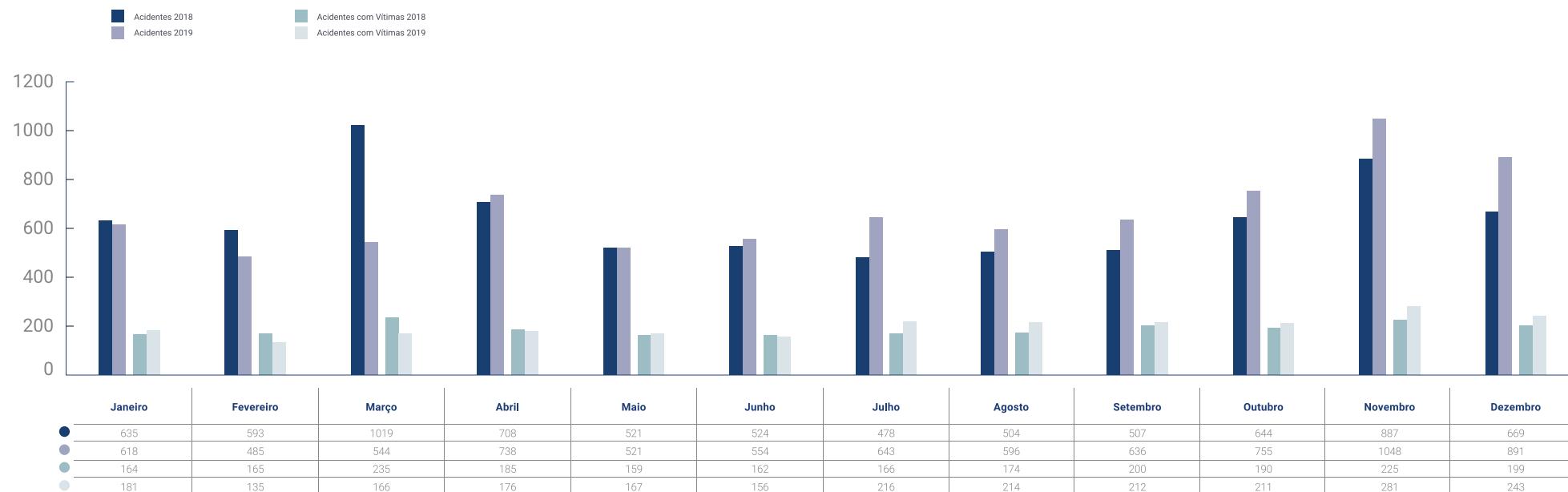


## 4.6. Evolução mensal dos acidentes

Em 2019 foram registados mais acidentes nos meses de abril, outubro, novembro e dezembro, com as maiores subidas a registarem-se em julho (35%) e dezembro (33%). Face a 2018, registaram-se três meses com redução do número de acidentes, com a maior descida a verificar-se no mês de março (-47%).

Os acidentes com vítimas registaram o maior número de ocorrências em novembro, dezembro e julho (ordem decrescente). Comparando com 2018, verificaram-se quatro meses com redução do número de acidentes com vítimas, com destaque para o mês de março (-29%).

GRÁFICO 10 Evolução mensal dos acidentes 2019-2018



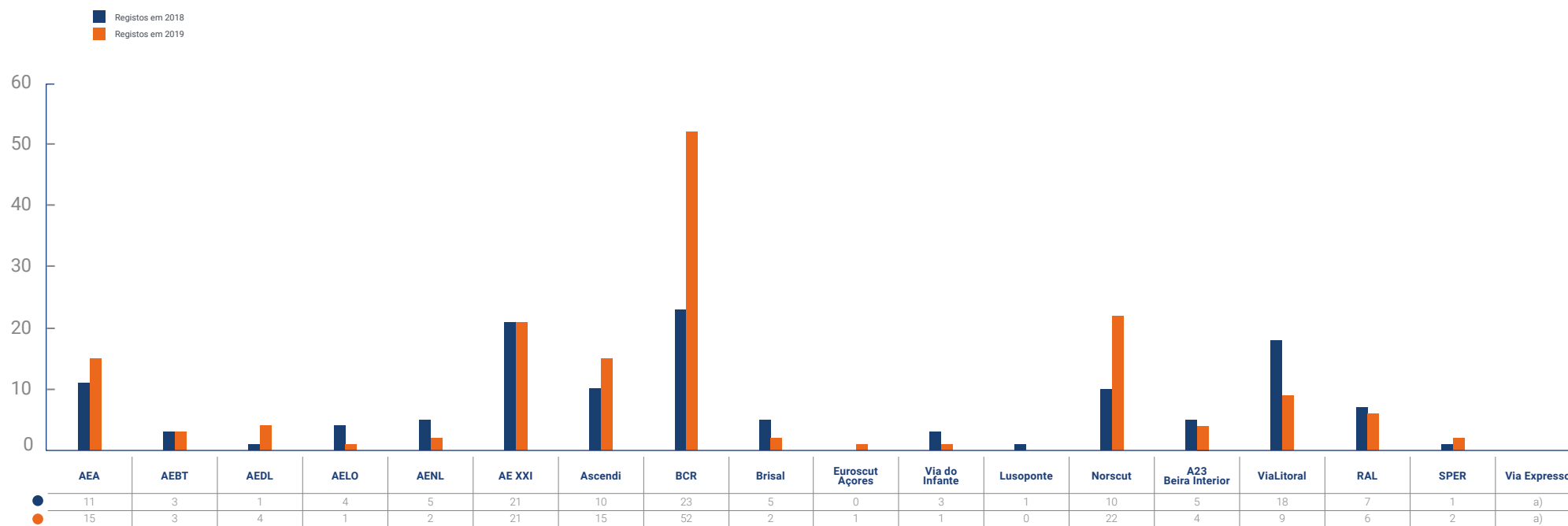
## 4.7. Ocorrências de contramão

Face ao ano de 2018, verificou-se um aumento significativo no número de ocorrências de contramão na rede APCAP: +37%.

A Brisa Concessão Rodoviária, a Norscut e a Globalvia Autoestradas XXI apresentam o maior número de casos, com 52, 22 e 21 casos, respetivamente.

Destacam-se pela positiva, a Lusoponte (sem ocorrências), a AELO, Euroscut Açores e Via do Infante, as últimas com apenas uma ocorrência.

GRÁFICO 11 Ocorrências registadas de contramão



a) Os contra-mão não têm aplicação à VXP.

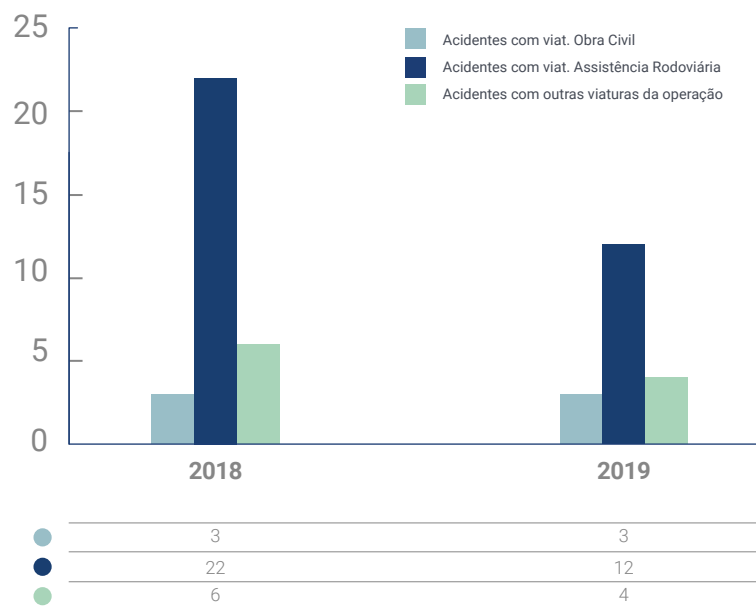
## 4.8. Sinistros com meios das concessionárias

Em 2019, os acidentes que envolveram meios das concessionárias diminuíram, assim como a gravidade das lesões deles decorrentes.

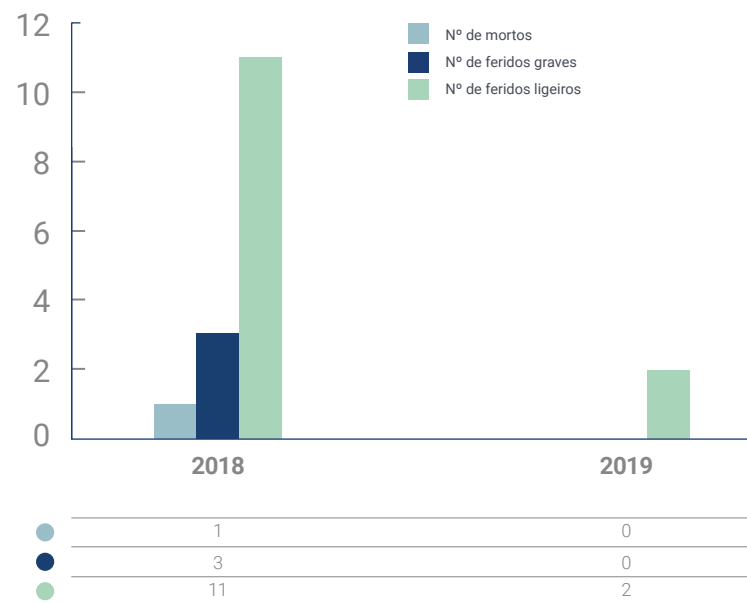
Comparativamente a 2018, verificou-se uma diminuição de 38,71% no número total de acidentes, com particular destaque para a diminuição de 45,45% de acidentes com viaturas de assistência rodoviária.

No ano de 2019 não se registaram vítimas mortais nem feridos graves, comparando com uma vítima mortal e três feridos graves em 2018. Também o número de feridos ligeiros diminuiu, de onze em 2018 para dois em 2019.

**GRÁFICO 12** Distribuição de acidentes com meios das concessionárias



**GRÁFICO 13** Vítimas de acidentes com meios das concessionárias





# 05

## CAUSAS PROVÁVEIS DOS ACIDENTES COM VÍTIMAS

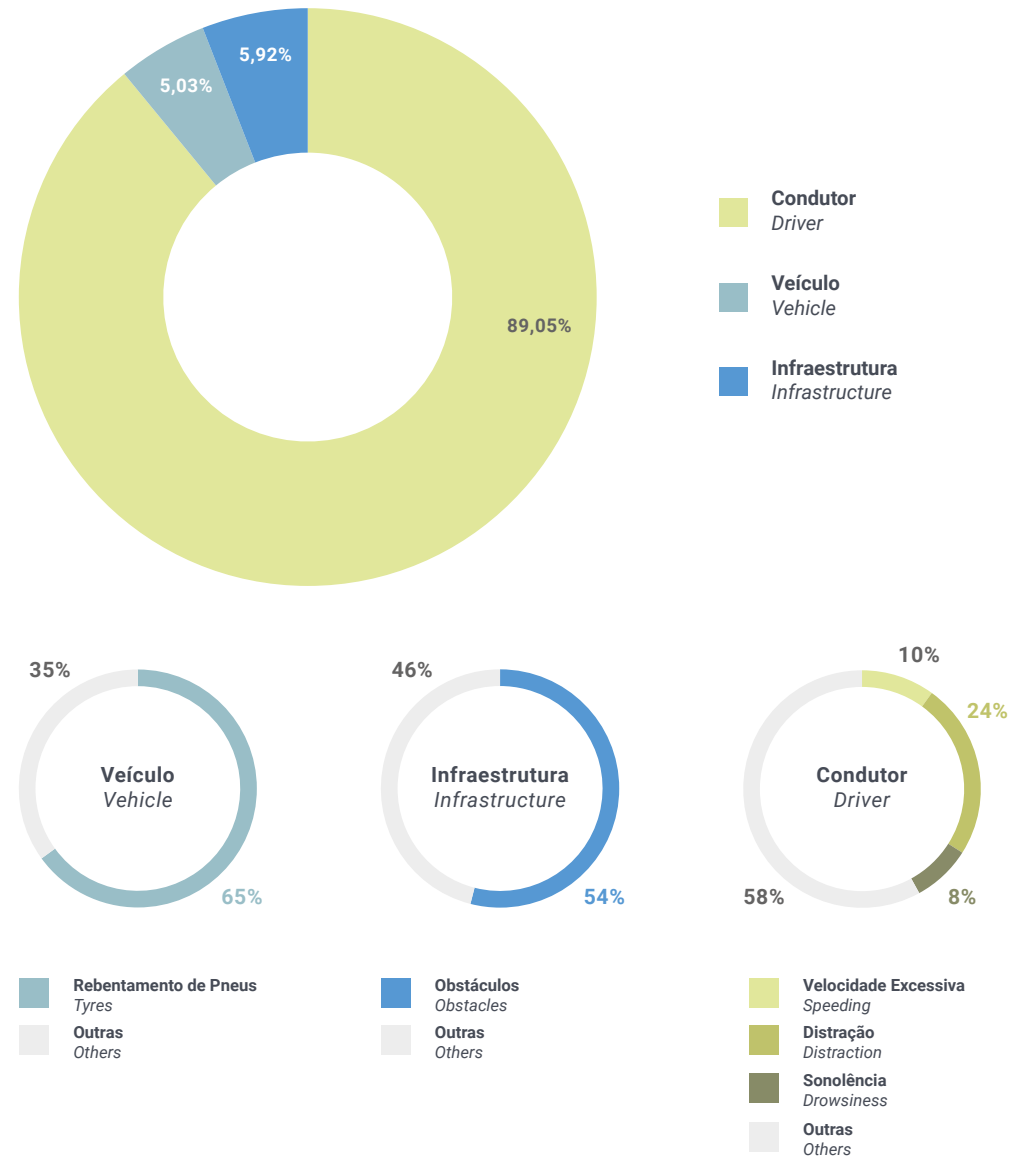
As causas prováveis dos acidentes com vítimas em 2019 podem considerar-se consequência da ação do condutor (89,05%), do veículo (5,03%) ou associados à infraestrutura (5,92%). Relativamente a 2018, houve um crescimento acentuado dos acidentes associados à infraestrutura (+79,37%), um aumento dos acidentes relacionados com o condutor (+0,05%) e uma descida quando relacionados com o veículo (-34,61%).

Nos acidentes associados à ação do condutor, é notório o crescimento do desconhecimento das causas associadas a esta sinistralidade, com 58% dos acidentes atribuídos a "outras". A distração apresenta a maior percentagem das causas conhecidas, com 24%.

O tipo de acidente por rebentamento de pneu foi responsável por 65% das ocorrências no conjunto das causas associadas ao veículo (cerca de 2% do total).

No que se refere às causas relacionadas com a infraestrutura, 54% foram devidas a obstáculos na via.

GRÁFICO 14 Distribuição das causas prováveis dos acidentes



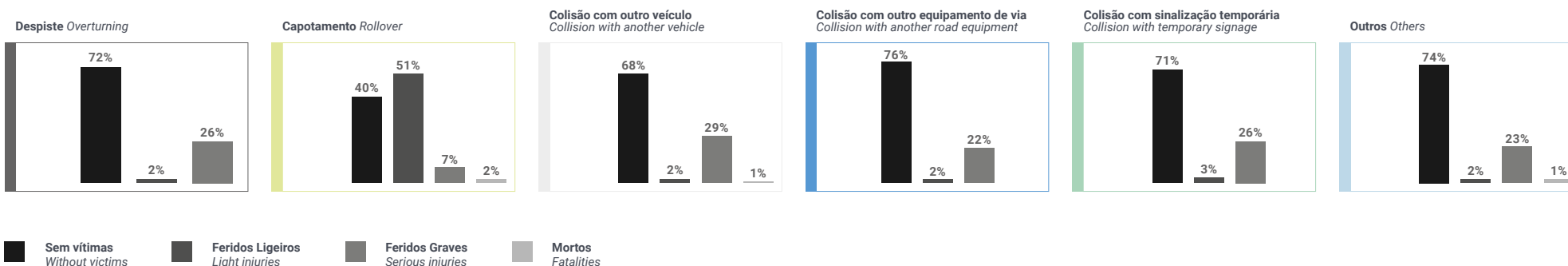
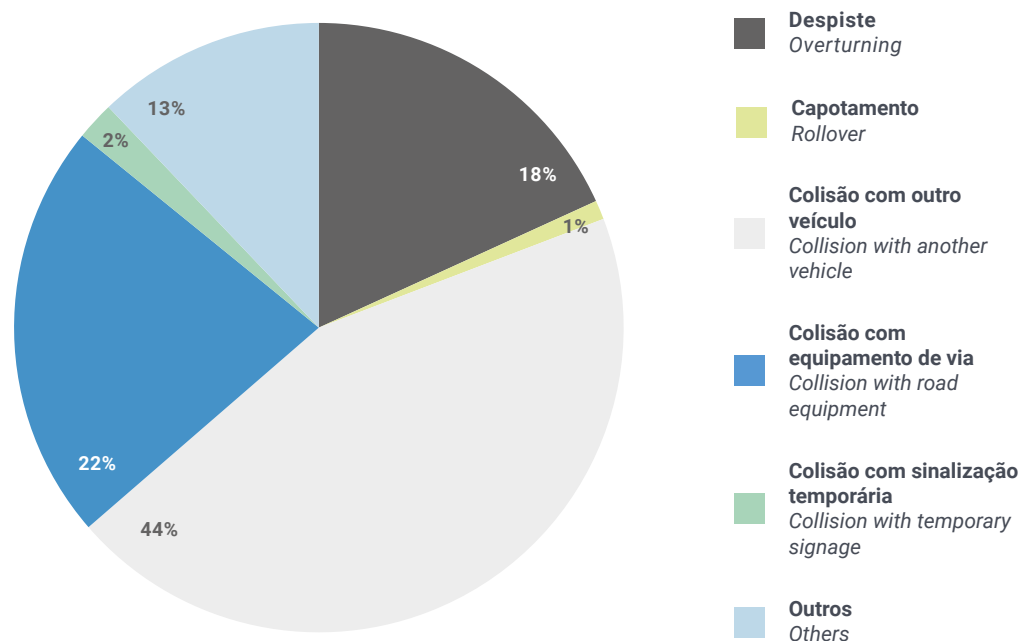
# 06

## GRAVIDADE DOS ACIDENTES POR NATUREZA

Em 2019, a maioria dos acidentes ocorreu por colisão entre veículos (44,30%) e colisão com equipamentos de via (22,02%). As naturezas de acidentes com menor expressão foram o capotamento (1,15%) e a colisão com sinalização temporária (2,24%).

A menor percentagem de acidentes sem vítimas registou-se nos acidentes por capotamento (40,22%), sendo também esta a causa com maiores percentagens de acidentes com feridos graves e com mortos registados (6,52 e 2,17%, respetivamente).

GRÁFICO 15 Distribuição dos acidentes por natureza e a sua gravidade



# 07

## QUADROS RESUMO

Para tratamento estatístico, no quadro 7.1, considerou-se cada autoestrada como uma unidade, independentemente de estar repartida em várias concessões.

No quadro 7.2, apresentam-se os indicadores por cada concessão.








## 7.1. QUADRO RESUMO Rede, Circulação e Sinistralidade em 2019 por Autoestrada ou Ponte (PARTE I)

Indicadores	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A8-1	A9	A10	A11	A12	A13	A13-1	A14	A15	A16	A17	A19	A22	A23	A24	A25	A27	A28	A29	A32	A33	A41
Extensão da rede (km)	296,5	234,8	106,5	194,8	25	157,9	103,9	136,2	3	34,4	39,8	69,2	24,8	162,5	9,4	39,9	40,2	23	117,3	16,3	129,7	177,5	156,6	195,5	24,7	88,6	53,3	32,6	36,9	61,8
Com portagem (km)	279,1	225,2	98,1	71,3	16,9	138,8	103	109,7	0	34,4	39,8	69,2	24,8	162,5	9,4	26,8	40,2	9,5	117,3	13,3	129,7	177,5	156,6	195,5	0	58,2	53,3	32,6	21,3	56,1
Sem portagem (km)	17,4	9,6	8,4	123,5	8,1	19,1	0,9	26,5	3	0	0	0	0	0	0	13,1	0	13,5	0	3	0	0	0	0	24,7	30,4	0	0	15,6	5,7
1x2 vias (km)	1,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2x2 vias (km)	156,2	202,8	85,3	186	2,3	157,9	99,6	80,1	3	0	7,4	67,4	5,2	162,5	9,4	39,9	40,2	23	72,5	13,3	129,7	145,4	156,6	195,5	24,7	85,5	45,8	14,5	29,6	31,2
2x3 vias (km)	131,7	32	12,8	8,8	22,7	0	4,3	56,1	0	34,4	32,4	1,8	19,6	0	0	0	0	0	44,8	3	0	32,1	0	0	0	3,1	7,5	18,1	7,3	23,6
2x4 vias (km)	7,3	0	8,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
TMDA	38315,8	19761,3	27228,8	16643,2	92367,2	6412,1	10369,9	24390	17744,3	23388,3	7758,6	12633,1	21983,1	4806,4	3832,4	8243,5	5205,8	30796,7	8482,9	14518,9	15196	7107	5196,3	12096,5	10069,7	29174,5	23312,4	9265,4	29460,5	19913,3
Percurso efetuados (10 <sup>8</sup> veic x km)	41,5	16,9	10,6	11,8	8,4	3,7	3,9	12,1	0,2	2,9	1,1	3,2	2	2,9	0,1	1,2	0,8	2,6	3,6	0,9	7	4,6	3	8,6	0,9	9,4	4,5	1,1	4	4,5
Total de acidentes	1063	364	442	514	475	69	140	288	10	106	34	124	33	64	0	37	27	111	89	59	178	164	95	279	56	426	140	36	102	152
Acidentes com mortos	13	8	1	3	2	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	3	1	0	1	0	0	3
Acidentes com feridos graves	23	4	14	9	8	2	5	9	0	3	0	7	1	2	0	1	0	3	0	1	5	3	1	7	0	8	6	2	1	3
Acidentes com feridos ligeiros	297	108	104	132	149	20	31	95	2	31	4	31	13	12	0	11	8	37	20	20	44	30	20	78	18	113	48	10	40	42
Acidentes com Vítimas	333	120	119	144	159	23	37	104	2	34	5	38	14	15	0	12	8	40	21	21	50	34	21	88	19	121	55	12	41	48
Acidentes só com danos materiais	730	244	323	370	316	46	103	184	8	72	29	86	19	49	0	25	19	71	68	38	128	130	74	191	37	305	85	24	61	104
N.º de mortos	15	8	1	4	2	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	3	1	0	3	1	0	1	0	0	4
N.º de feridos graves	39	17	17	12	8	4	5	12	0	4	0	8	1	4	0	1	0	4	1	2	7	3	1	11	0	10	11	2	2	3
N.º de feridos ligeiros	512	183	169	218	210	43	52	136	3	40	6	54	36	18	0	16	12	45	29	26	76	51	28	118	22	171	78	13	60	71
Tx. de Sinistralidade	25,6	21,5	41,8	43,4	56,4	18,7	35,6	23,7	51,5	36,1	30,2	38,9	16,6	22,5	0	30,8	35,3	42,9	24,5	68,3	24,7	35,7	32	32,3	61,7	45,2	30,9	32,7	25,7	33,8
Tx. de acidentes c/ mortos	0,3	0,5	0,1	0,3	0,2	0,3	0,3	0	0	0	0,9	0	0	0,4	0	0	0	0	0,3	0	0,1	0,2	0	0,3	1,1	0	0,2	0	0	0,7
Tx. de acidentes c/ feridos graves	0,6	0,2	1,3	0,8	0,9	0,5	1,3	0,7	0	1	0	2,2	0,5	0,7	0	0,8	0	1,2	0	1,2	0,7	0,7	0,3	0,8	0	0,8	1,3	1,8	0,3	0,7
Tx. de acidentes c/ feridos ligeiros	7,2	6,4	9,8	11,2	17,7	5,4	7,9	7,8	10,3	10,6	3,5	9,7	6,5	4,2	0	9,2	10,5	14,3	5,5	23,2	6,1	6,5	6,7	9	19,8	12	10,6	9,1	10,1	9,4
Tx. de acidentes c/ vítimas	8	7,1	11,2	12,2	18,9	6,2	9,4	8,6	10,3	11,6	4,4	11,9	7	5,3	0	10	10,5	15,5	5,8	24,3	7	7,4	7,1	10,2	20,9	12,8	12,1	10,9	10,3	10,7
Tx. de mortos	0,36	0,47	0,09	0,34	0,24	0,27	0,25	0	0	0	0,89	0	0	0,35	0	0	0	0	0,28	0	0,42	0,22	0	0,35	1,10	0	0,22	0	0	0,89
Tx. de feridos graves	0,94	1	1,61	1,01	0,95	1,08	1,27	0,99	0	1,36	0	2,51	0,50	1,40	0	0,83	0	1,55	0,28	2,32	0,97	0,65	0,34	1,27	0	1,06	2,43	1,81	0,50	0,67
Tx. de feridos ligeiros	12,35	10,81	15,97	18,42	24,92	11,64	13,22	11,22	15,44	13,62	5,32	16,92	18,09	6,31	0	13,33	15,70	17,41	7,98	30,10	10,56	11,09	9,43	13,67	24,23	18,12	17,20	11,79	15,12	15,81









## 7.1. QUADRO RESUMO Rede, Circulação e Sinistralidade em 2019 por Autoestrada ou Ponte (PARTE II)

Indicadores	A42	A43	A44	IP2	VRI	E-S	E-NS	VR1	Ponte 25 Abril	Ponte V. Gama	IC20	IC21	IC3	Lig. Traf/A 33	VPL	IC9	EN242	IC5	LPVA	LC	EN125	IC4	EN125 -10	VE1	VE2	VE3	VE4	Lig. Alto do Guerra	CSB	Rede APCAP
Extensão da rede (km)	25,6	7,9	3,7	222,9	2,9	24,2	6,9	36,9	6	18	6,2	9,4	3,4	4,3	1,8	68,9	5,6	131,5	6,2	4,7	99,4	8,3	2,8	20,7	14,1	19,9	14,4	4,3	6,3	3579,7
Com portagem (km)	22,9	7,9	0	0	0	0	0	0	6	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,2	2528,1
Sem portagem (km)	2,7	0	3,7	222,9	2,9	24,2	6,9	36,9	0	0	6,2	9,4	3,4	4,3	1,8	68,9	5,6	131,5	6,2	4,7	99,4	8,3	2,8	20,7	14,1	19,9	14,4	4,3	3,1	1051,6
1x2 vias (km)	0	0	0	199,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3	0	59,4	3,3	131,5	6,2	4,7	89,8	0	0	20,7	14,1	18,6	14,4	4,3	0	572,1
2x2 vias (km)	25,6	7,9	3,7	23,3	0	24,2	6,9	36,9	0	0	1,7	9,4	3,4	0	1,8	9,5	2,3	0	0	0	9,6	8,3	2,8	0	0	1,3	0	0	6,3	2457,5
2x3 vias (km)	0	0	0	0	0	0	0	0	6	18	4,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	524,6
2x4 vias (km)	0	0	0	0	2,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,6
TMDA	13381,2	6572,5	66241,5	3469,6	43239,9	21526,4	7940,7	35141,2	140677,8	68666,1	53570	30025,6	27702,3	7342,2	12614,8	5327,3	3672,8	1732,8	2517,7	6046	16427,3	42581,3	45009,8	4615	2542	8312	5345	7313,6	30846,1	16335,5
Percurso efetuados (10 <sup>6</sup> veic x km)	1,3	0,2	0,9	2,8	0,5	1,9	0,2	4,7	3,1	4,5	1,2	1	0,3	0,1	0,1	1,3	0,1	0,8	0,1	0	6	1,3	0,5	0,3	0,1	0,6	0,3	0,1	0,7	213,4
Total de acidentes	52	6	58	108	19	222	17	354	293	153	102	49	6	7	9	20	2	18	1	4	556	147	22	21	12	42	16	2	34	8029
Acidentes com mortos	1	0	0	4	0	0	0	1	0	1	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	1	1	1	0	0	58
Acidentes com feridos graves	0	0	2	3	0	3	0	8	3	3	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	13	3	0	2	0	2	0	0	0	173
Acidentes com feridos ligeiros	19	2	25	20	4	35	1	95	82	42	29	15	2	5	1	5	0	6	1	2	96	28	9	3	3	12	5	1	11	2127
Acidentes com Vítimas	20	2	27	27	4	38	1	104	85	46	31	17	3	5	1	6	0	7	1	2	111	31	9	5	4	15	6	1	11	2358
Acidentes só com danos materiais	32	4	31	81	15	184	16	250	208	107	71	32	3	2	8	14	2	11	0	2	445	116	13	16	8	27	10	1	23	5671
N.º de mortos	3	0	0	6	0	0	0	2	0	1	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	1	1	2	0	0	71
N.º de feridos graves	2	0	2	10	0	5	0	9	3	4	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	15	3	0	2	0	2	0	0	0	250
N.º de feridos ligeiros	31	3	33	39	4	53	2	121	91	62	46	19	3	7	1	5	0	10	1	2	134	41	10	4	7	16	6	1	13	3261
Tx. de Sinistralidade	41,6	31,7	64,8	38,3	41,5	116,8	85	74,7	95	33,9	84,1	47,6	17,5	60,7	108,6	14,9	26,6	21,6	17,6	38,6	93,3	114	47,8	60,2	92,1	69,7	57,2	17,4	47,9	37,62
Tx. de acidentes c/ mortos	0,8	0	0	1,4	0	0	0	0,2	0	0,2	0	1,9	2,9	0	0	0,7	0	0	0	0	0,3	0	0	0	7,7	1,7	3,6	0	0	0,27
Tx. de acidentes c/ feridos graves	0	0	2,2	1,1	0	1,6	0	1,7	1	0,7	1,6	0	0	0	0	0	0	1,2	0	0	2,2	2,3	0	5,7	0	3,3	0	0	0	0,81
Tx. de acidentes c/ feridos ligeiros	15,2	10,6	27,9	7,1	8,7	18,4	5	20,1	26,6	9,3	23,9	14,6	5,8	43,4	12,1	3,7	0	7,2	17,6	19,3	16,1	21,7	19,6	8,6	23	19,9	17,9	8,7	15,5	9,97
Tx. de acidentes c/ vítimas	16	10,6	30,2	9,6	8,7	20	5	22	27,6	10,2	25,6	16,5	8,7	43,4	12,1	4,5	0	8,4	17,6	19,3	18,6	24	19,6	14,3	30,68	24,9	21,4	8,7	15,5	11,05
Tx. de mortos	2,40	0	0	2,13	0	0	0	0,42	0	0,22	0	1,94	2,91	0	0	0,75	0	0	0	0	0,50	0	0	0	7,7	1,66	7,14	0	0	0,33
Tx. de feridos graves	1,60	0	2,24	3,54	0	2,63	0	1,90	0,97	0,89	1,65	0	0	0	0	0	0	2,40	0	0	2,52	2,33	0	5,74	0	3,32	0	0	0	1,17
Tx. de feridos ligeiros	24,79	15,83	36,89	13,82	8,74	27,87	10	25,54	29,54	13,74	37,94	18,44	8,73	60,74	12,07	3,73	0	12,02	17,55	19,28	22,48	31,78	21,74	11,47	53,70	26,55	21,43	8,71	18,33	15,28




## 7.2. QUADRO RESUMO Rede, Circulação e Sinistralidade em 2019 por Associado (PARTE I)

Associado																												
	A8	A15	Total	IC20	IC21	A33	IC3	Lig. Trafaria/A33	Total	A32	A41	A43	Total	VPL	IC9	A8-1	A19	A8	EN242	Total	LPVA	LC	A27	A28	Total			
Extensão da rede (km)	129,8	40,2	170,044	6,2	9,4	36,9	3,4	4,3	60,2	32,6	38,5	7,9	79	1,8	68,9	3	16,3	6,4	5,6	102	6,2	4,7	24,7	88,6	124,2			
Com portagem (km)	103,8	40,2	144	0	0	21,3	0	0	21,3	32,6	32,8	7,9	73,3	0	0	0	13,3	5,9	0	19,2	0	0	0	58,2	58,2			
Sem portagem (km)	26	0	26	6,2	9,4	15,6	3,4	4,3	38,9	0	5,7	0	5,7	1,8	68,9	3	3	0,5	5,6	82,8	6,2	4,7	24,7	30,4	66			
1x2 vias (km)	0	0	0	0	0	0	0	4,3	4,3	0	0	0	0	0	59,4	0	0	0	3,3	62,7	6,2	4,7	0	0	10,9			
2x2 vias (km)	73,7	40,2	113,9	1,7	9,4	29,6	3,4	0	44,1	14,5	21,9	7,9	44,3	1,8	9,5	3	13,3	6,4	2,3	36,3	0	0	24,7	85,5	110,2			
2x3 vias (km)	56,1	0	56,1	4,5	0	7,3	0	0	11,8	18,1	16,6	0	34,7	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	3,1	3,1			
2x4 vias (km)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
TMDA	25.278	5.205,8	20.529	53.570	30.025,6	29.460,5	27.702,3	7.342,2	30.353	9.265,4	13.114,7	6.572,5	10.872	12.614,8	5.327,3	17.744,3	14.518,9	6.378	3.672,8	7.265	2.517,7	6.046	10.474,3	29.174,5	23.250			
Percursos efetuados (10 <sup>6</sup> veic x km)	12	0,8	12,74	1,2	1	4	0,3	0,1	6,67	1,1	1,8	0,2	3,13	0,1	1,3	0,2	0,9	0,1	0,1	2,70	0,1	0,1	0,908	9,43	10,50			
Total de acidentes	288	27	315	102	49	102	6	7	266	36	62	6	104	9	20	10	59	0	2	100	1	4	56	426	487			
Acidentes com mortos	0	0	0	0	2	0	1	0	3	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1			
Acidentes com feridos graves	9	0	9	2	0	1	0	0	3	2	2	0	4	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	8	8			
Acidentes com feridos ligeiros	95	8	103	29	15	40	2	5	91	10	11	2	23	1	5	2	20	0	0	28	1	2	18	113	134			
Acidentes com Vítimas	104	8	112	31	17	41	3	5	97	12	14	2	28	1	6	2	21	0	0	30	1	2	19	121	143			
Acidentes só com danos materiais	184	19	203	71	32	61	3	2	169	24	48	4	76	8	14	8	38	0	2	70	0	2	37	305	344			
N.º de mortos	0	0	0	0	2	0	1	0	3	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1			
N.º de feridos graves	12	0	12	2	0	2	0	0	4	2	2	0	4	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	10	10			
N.º de feridos ligeiros	136	12	148	46	19	60	3	7	135	13	15	3	31	1	5	3	26	0	0	35	1	2	22	171	196			
Tx. de Sinistralidade	24,05	35,32	24,72	84,14	47,56	25,71	17,45	60,74	39,88	32,65	33,64	31,66	33,17	108,59	14,93	51,47	68,30	0	26,64	36,97	17,55	38,57	61,69	45,15	46,37			
Tx. de acidentes c/ mortos	0	0	0	0	1,94	0	2,91	0	0,45	0	0,54	0	0,32	0	0,75	0	0	0	0	0,37	0	0	1,10	0	0,10			
Tx. de acidentes c/ feridos graves	0,75	0	0,71	1,65	0	0,25	0	0	0,45	1,81	1,09	0	1,28	0	0	0	1,16	0	0	0,37	0	0	0	0,85	0,76			
Tx. de acidentes c/ feridos ligeiros	7,93	10,47	8,08	23,92	14,56	10,08	5,82	43,39	13,64	9,07	5,97	10,55	7,34	12,07	3,73	10,29	23,15	0	0	10,35	17,55	19,28	19,83	11,98	12,76			
Tx. de acidentes c/ vítimas	8,68	10,47	8,79	25,57	16,50	10,33	8,73	43,39	14,54	10,88	7,60	10,55	8,93	12,07	4,48	10,29	24,31	0	0	11,09	17,55	19,28	20,93	12,82	13,61			
Tx. de mortos	0	0	0	0	1,94	0	2,91	0	0,45	0	0,54	0	0,32	0	0,75	0	0	0	0	0,37	0	0	1,10	0	0,10			
Tx. de feridos graves	1	0	0,94	1,65	0	0,50	0	0	0,60	1,81	1,09	0	1,28	0	0	0	2,32	0	0	0,74	0	0	0	1,06	0,95			
Tx. de feridos ligeiros	11,35	15,70	11,62	37,94	18,44	15,12	8,73	60,74	20,24	11,79	8,14	15,83	9,89	12,07	3,73	15,44	30,10	0	0	12,94	17,55	19,28	24,23	18,12	18,66			

## 7.2. QUADRO RESUMO Rede, Circulação e Sinistralidade em 2019 por Associado (PARTE II)










Associado	  BLA							 CP							 DI			 GL			 GP						 CN				 PI		
	A4	A25	A17	A25	A29	A44	Total	IP2	IC5	Total	A16	A4	A41	A42	VRI	Total	A7	A11	A42	Total	A13	A13-1	Total										
Extensão da rede (km)	134,7	172,6	24,6	22,9	53,3	3,7	104,5	109,5	131,5	241	23	8,8	23,3	19,7	2,9	54,7	103,9	69,2	5,9	179	83,8	9,4	93,2										
Com portagem (km)	14,2	172,6	24,6	22,9	53,3	0	100,8	0	0	0	9,5	8,8	23,3	19,7	0	51,8	103	69,2	3,2	175,4	83,8	9,4	93,2										
Sem portagem (km)	120,5	0	0	0	0	3,7	3,7	109,5	131,5	241	13,5	0	0	0	2,9	2,9	0,9	0	2,7	3,6	0	0	0										
1x2 vias (km)	0	0	0	0	0	0	0	95,9	131,5	227,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
2x2 vias (km)	134,7	172,6	24,6	22,9	45,8	3,7	97	13,6	0	13,6	23	0	9,3	19,7	0	29	99,6	67,4	5,9	172,9	83,8	9,4	93,2										
2x3 vias (km)	0	0	0	0	7,5	0	7,5	0	0	0	0	8,8	7	0	0	15,8	4,3	1,8	0	6,1	0	0	0										
2x4 vias (km)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	2,9	9,9	0	0	0	0	0	0	0										
TMDA	7.055	10.215,6	12.172,9	26.273,2	23.312,4	66.241,5	22.859	1.958,7	1.732,8	1.835	30.796,7	55.244	31.147	15.206,6	43.239,9	29.924	10.369,9	12.633,1	7.286,3	11.143	4.782	3.832,4	4.686										
Percurso efetuados (10 <sup>9</sup> veic x km)	3,47	6,4	1,1	2,2	4,5	0,9	8,72	0,8	0,8	1,61	2,6	1,8	2,6	1,1	0,5	5,97	3,9	3,2	0,2	7,28	1,5	0,1	1,59										
Total de acidentes	112	211	26	68	140	58	292	17	18	35	111	84	90	49	19	242	140	124	3	267	44	0	44										
Acidentes com mortos	1	2	0	1	1	0	2	2	0	2	0	0	2	1	0	3	1	0	0	1	0	0	0										
Acidentes com feridos graves	1	7	0	0	6	2	8	0	1	1	3	0	1	0	0	1	5	7	0	12	1	0	1										
Acidentes com feridos ligeiros	22	59	7	19	48	25	99	2	6	8	37	23	31	19	4	77	31	31	0	62	11	0	11										
Acidentes com Vítimas	24	68	7	20	55	27	109	4	7	11	40	23	34	20	4	81	37	38	0	75	12	0	12										
Acidentes só com danos materiais	88	143	19	48	85	31	183	13	11	24	71	61	56	29	15	161	103	86	3	192	32	0	32										
N.º de mortos	1	2	0	1	1	0	2	3	0	3	0	0	3	3	0	6	1	0	0	1	0	0	0										
N.º de feridos graves	2	11	0	0	11	2	13	3	2	5	4	0	1	2	0	3	5	8	0	13	3	0	3										
N.º de feridos ligeiros	35	93	9	25	78	33	145	2	10	12	45	34	56	31	4	125	52	54	0	106	15	0	15										
Tx. de Sinistralidade	32,29	32,79	23,79	30,96	30,87	64,83	33,49	21,72	21,64	21,68	42,93	47,34	33,98	44,81	41,51	40,51	35,60	38,86	19,12	36,67	30,08	0	27,60										
Tx. de acidentes c/ mortos	0,29	0,31	0	0,46	0,22	0	0,23	2,55	0	1,24	0	0	0,76	0,91	0	0,50	0,25	0	0	0,14	0	0	0										
Tx. de acidentes c/ feridos graves	0,29	1,09	0	0	1,32	2,24	0,92	0	1,20	0,62	1,16	0	0,38	0	0	0,17	1,27	2,19	0	1,65	0,68	0	0,63										
Tx. de acidentes c/ feridos ligeiros	6,34	9,17	6,40	8,65	10,58	27,95	11,35	2,55	7,21	4,96	14,31	12,96	11,70	17,38	8,74	12,89	7,88	9,72	0	8,52	7,52	0	6,90										
Tx. de acidentes c/ vítimas	6,92	10,57	6,40	9,11	12,13	30,18	12,50	5,11	8,42	6,81	15,47	12,96	12,84	18,29	8,74	13,56	9,41	11,91	0	10,30	8,20	0	7,53										
Tx. de mortos	0,29	0,31	0	0,46	0,22	0	0,23	3,83	0	1,86	0	0	1,13	2,74	0	1	0,25	0	0	0,14	0	0	0										
Tx. de feridos graves	0,58	1,71	0	0	2,43	2,24	1,49	3,83	2,40	3,10	1,55	0	0,38	1,83	0	0,50	1,27	2,51	0	1,79	2,05	0	1,88										
Tx. de feridos ligeiros	10,09	14,45	8,23	11,38	17,20	36,89	16,63	2,55	12,02	7,43	17,41	19,16	21,14	28,35	8,74	20,92	13,22	16,92	0	14,56	10,26	0	9,41										

## 7.2. QUADRO RESUMO Rede, Circulação e Sinistralidade em 2019 por Associado (PARTE III)

Associado																		
	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A9	A10	A12	A13	A14	CSB	Lig. Alto do Guerra	Total	A17	E-S	E-NS	Total
Extensão da rede (km)	296,5	234,8	106,5	51,3	25	157,9	34,4	39,8	24,8	78,7	39,9	6,3	4,3	1100,2	92,7	24,2	6,9	31,1
Com portagem (km)	279,1	225,2	98,1	48,3	16,9	138,8	34,4	39,8	24,8	78,7	26,8	3,2	0	1014,1	92,7	0	0	0
Sem portagem (km)	17,4	9,6	8,4	3	8,1	19,1	0	0	0	0	13,1	3,1	4,3	86,1	0	24,2	6,9	31,1
1x2 vias (km)	1,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3	5,6	0	0	0	0
2x2 vias (km)	156,2	202,8	85,3	51,3	2,3	157,9	0	7,4	5,2	78,7	39,9	6,3	0	793,3	47,9	24,2	6,9	31,1
2x3 vias (km)	131,7	32	12,8	0	22,7	0	34,4	32,4	19,6	0	0	0	0	285,6	44,8	0	0	0
2x4 vias (km)	7,3	0	8,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,7	0	0	0	0
TMDA	38.315,8	19.761,3	27.228,8	35.195,5	92.367,2	6.412,1	23.388,3	7.758,6	21.983,1	4.832,3	8.243,5	30.846,1	7.313,6	24.197	7.503,7	21.526,4	7.940,7	18.512
Percursos efetuados (10 <sup>6</sup> veic x km)	41,47	16,94	10,58	6,59	8,43	3,70	2,94	1,13	1,99	1,39	1,20	0,71	0,11	97,17	2,54	1,9	0,2	2,10
Total de acidentes	1.063	364	442	318	475	69	106	34	33	20	37	34	2	2.997	63	222	17	239
Acidentes com mortos	13	8	1	2	2	1	0	1	0	1	0	0	0	29	1	0	0	0
Acidentes com feridos graves	23	4	14	8	8	2	3	0	1	1	1	0	0	65	0	3	0	3
Acidentes com feridos ligeiros	297	108	104	87	149	20	31	4	13	1	11	11	1	837	13	35	1	36
Acidentes com Vítimas	333	120	119	97	159	23	34	5	14	3	12	11	1	931	14	38	1	39
Acidentes só com danos materiais	730	244	323	221	316	46	72	29	19	17	25	23	1	2.066	49	184	16	200
N.º de mortos	15	8	1	3	2	1	0	1	0	1	0	0	0	32	1	0	0	0
N.º de feridos graves	39	17	17	10	8	4	4	0	1	1	1	0	0	102	1	5	0	5
N.º de feridos ligeiros	512	183	169	149	210	43	40	6	36	3	16	13	1	1.381	20	53	2	55
Tx. de Sinistralidade	25,64	21,49	41,76	48,25	56,36	18,67	36,10	30,17	16,58	14,41	30,82	47,93	17,42	30,84	24,81	116,75	85,01	113,73
Tx. de acidentes c/ mortos	0,31	0,47	0,09	0,30	0,24	0,27	0	0,89	0	0,72	0	0	0	0,30	0,39	0	0	0
Tx. de acidentes c/ feridos graves	0,55	0,24	1,32	1,21	0,95	0,54	1,02	0	0,50	0,72	0,83	0	0	0,67	0	1,58	0	1,43
Tx. de acidentes c/ feridos ligeiros	7,16	6,38	9,83	13,20	17,68	5,41	10,56	3,55	6,53	0,72	9,16	15,51	8,71	8,61	5,12	18,41	5	17,13
Tx. de acidentes c/ vítimas	8,03	7,09	11,24	14,72	18,86	6,22	11,58	4,44	7,04	2,16	10	15,51	8,71	9,58	19,30	19,98	5	18,56
Tx. de mortos	0,36	0,47	0,09	0,46	0,24	0,27	0	0,89	0	0,72	0	0	0	0,33	0,39	0	0	0
Tx. de feridos graves	0,94	1	1,61	1,52	0,95	1,08	1,36	0	0,50	0,72	0,83	0	0	1,05	0,39	2,63	0	2,38
Tx. de feridos ligeiros	12,35	10,81	15,97	22,61	24,92	11,64	13,62	5,32	18,09	2,16	13,33	18,33	8,71	14,21	7,88	27,87	10	26,17



## 7.2. QUADRO RESUMO Rede, Circulação e Sinistralidade em 2019 por Associado (PARTE IV)

Associado	 				   														
	A22	Ponte 25 Abril	Ponte Vasco da Gama	Total	A24	A23	VR1	IP2	EN125	IC4	EN125-10	Total	VE1	VE2	VE3	VE4	Total	Apenas AE	Total
Extensão da rede (km)	129,7	6	18	24	156,6	177,5	36,9	113,4	99,4	8,3	2,8	110,50	20,7	14,1	19,9	14,4	68,96	3013,6	3579,7
Com portagem (km)	129,7	6	18	24	156,6	177,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2528,1	2528,1
Sem portagem (km)	0	0	0	0	0	0	36,9	113,4	99,4	8,3	2,8	110,5	20,7	14,1	19,9	14,4	69	471,9	1051,6
1x2 vias (km)	0	0	0	0	0	0	0	103,7	89,8	0	0	89,8	20,7	14,1	18,6	14,4	67,7	2027,6	572,1
2x2 vias (km)	129,7	0	0	0	156,6	145,4	36,9	9,7	9,6	8,3	2,8	20,7	0	0	1,3	0	1,3	2386,2	2457,5
2x3 vias (km)	0	6	18	24	0	32,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	537,1	524,6
2x4 vias (km)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,6	25,6
TMDA	15.196	140.678	68.666	86.669	5.196,3	7.107	35.141,2	4.937	16.441	42.461	44.797	19.114	4.615	2.542	8.312	5.345	5.409	17.609	16.335
Percursos efetuados (10 <sup>3</sup> veic x km)	7,194	3,1	4,5	7,59	2,97	4,6	4,7	2,04	6	1,3	0,5	7,71	0,3	0,1	0,6	0,3	1,3615	193,70	213,44
Total de acidentes	178	293	153	446	95	164	354	91	556	147	22	725	21	12	42	16	91	6.753	8.029
Acidentes com mortos	1	0	1	1	0	1	1	2	2	0	0	2	0	1	1	1	3	44	58
Acidentes com feridos graves	5	3	3	6	1	3	8	3	13	3	0	16	2	0	2	0	4	147	173
Acidentes com feridos ligeiros	44	82	42	124	20	30	95	18	96	28	9	133	3	3	12	5	23	1.872	2.127
Acidentes com Vítimas	50	85	46	131	21	34	104	23	111	31	9	151	5	4	15	6	30	2.063	2.358
Acidentes só com danos materiais	128	208	107	315	74	130	250	68	445	116	13	574	16	8	27	10	61	4.761	5.671
N.º de mortos	3	0	1	1	0	1	2	3	3	0	0	3	0	1	1	2	4	53	71
N.º de feridos graves	7	3	4	7	1	3	9	7	15	3	0	18	2	0	2	0	4	213	250
N.º de feridos ligeiros	76	91	62	153	28	51	121	37	134	41	10	185	4	7	16	6	33	2.890	3.261
Tx. de Sinistralidade	24,74	95,10	33,91	58,74	31,99	35,65	74,72	44,61	93,29	113,95	47,83	94,03	60,23	92,05	69,71	57,15	66,84	34,86	37,62
Tx. de acidentes c/ mortos	0,14	0	0,22	0,13	0	0,22	0,21	0,98	0,34	0	0	0,26	0	7,67	1,66	3,57	2,20	0,23	0,27
Tx. de acidentes c/ feridos graves	0,70	0,97	0,66	0,79	0,34	0,65	1,69	1,47	2,18	2,33	0	2,08	5,74	0	3,32	0	2,94	0,76	0,81
Tx. de acidentes c/ feridos ligeiros	6,12	26,62	9,31	16,33	6,73	6,52	20,05	8,82	16,11	21,71	19,57	17,25	8,60	23,01	19,92	17,86	16,89	9,66	9,97
Tx. de acidentes c/ vítimas	6,95	27,59	10,20	17,25	7,07	7,39	21,95	11,27	18,62	24,03	19,57	19,58	14,34	30,68	24,90	21,43	22,03	10,65	11,05
Tx. de mortos	0,42	0	0,22	0,13	0	0,22	0,42	1,47	0,50	0	0	0,39	0	7,67	1,66	7,14	2,94	0,27	0,33
Tx. de feridos graves	0,97	0,97	0,89	0,92	0,34	0,65	1,90	3,43	2,52	2,33	0	2,33	5,74	0	3,32	0	2,94	1,10	1,17
Tx. de feridos ligeiros	10,56	29,54	13,74	20,15	9,43	11,09	25,54	18,14	22,48	31,78	21,74	23,99	11,47	53,70	26,55	21,43	24,24	14,92	15,28

# 08

## GLOSSÁRIO

- 1 Extensão da rede (km)
- 2 Percursos efetuados (10<sup>8</sup> Veic x km)  
=  $\frac{\text{TMD x n}^\circ \text{ km x n}^\circ \text{ dias (ano)}}{10^8}$
- 3 Total de Acidentes (n.º)
- 4 Acidentes com Mortos (n.º)
- 5 Acidentes com Feridos (n.º)
- 6 Acidentes com Feridos Graves (n.º)
- 7 Acidentes com Feridos Ligeiros (n.º)
- 8 Acidentes com Vítimas (n.º)
- 9 Acidentes Materiais (n.º)
- 10 Mortos (n.º)
- 11 Feridos (n.º)
- 12 Feridos Graves (n.º)
- 13 Feridos Ligeiros (n.º)

14 Taxa de Sinistralidade

$$\frac{3}{2} = \frac{\text{Total de Acidentes}}{\text{Percursos Efetuados}}$$

15 Taxa de Acidentes com Mortos

$$\frac{4}{2} = \frac{\text{Acidentes com Mortos}}{\text{Percursos Efetuados}}$$

16 Taxa de Acidentes com Feridos

$$\frac{5}{2} = \frac{\text{Acidentes com Feridos}}{\text{Percursos Efetuados}}$$

17 Taxa de Acidentes com Feridos Graves

$$\frac{6}{2} = \frac{\text{Acidentes com Feridos Graves}}{\text{Percursos Efetuados}}$$

18 Taxa de Acidentes com Feridos Ligeiros

$$\frac{7}{2} = \frac{\text{Acidentes com Feridos Ligeiros}}{\text{Percursos Efetuados}}$$

19 Taxa de Acidentes com Vítimas (Índice de Sinistralidade)

$$\frac{8}{2} = \frac{\text{Acidentes com Vítimas}}{\text{Percursos Efetuados}}$$

20 Taxa de Mortos

$$\frac{10}{2} = \frac{\text{Mortos}}{\text{Percursos Efetuados}}$$

21 Taxa de Feridos

$$\frac{11}{2} = \frac{\text{Feridos}}{\text{Percursos Efetuados}}$$

22 Taxa de Feridos Graves

$$\frac{12}{2} = \frac{\text{Feridos Graves}}{\text{Percursos Efetuados}}$$

23 Taxa de Feridos Ligeiros

$$\frac{13}{2} = \frac{\text{Feridos Ligeiros}}{\text{Percursos Efetuados}}$$

## ASSOCIADOS APCAP

### AAVI – AUTOESTRADA DO ALGARVE VIA DO INFANTE SOCIEDADE CONCESSIONÁRIA – AAVI, S.A.

Av. da República, 32 - 3º Esq. | 1050-193 Lisboa  
**T +351 213 512 150 · F +351 213 151 462**  
**E geral@viadoinfante.pt · W www.viadoinfante.pt**

### AEA – AUTOESTRADAS DO ATLÂNTICO CONCESSÕES RODOVIÁRIAS DE PORTUGAL, S.A.

Catefica – Apartado 327 | 2560 Torres Vedras  
**T +351 261 318 500 · F +351 261 318 501**  
**E aea@aeatlantico.pt · W www.aeatlantico.pt**

### AEBT - AUTOESTRADAS DO BAIXO TEJO, S.A.

Quinta da Torre da Aguilha – Edifício Brisa  
 2785-599 São Domingos de Rana  
**T +351 214 448 500 · F +351 214 449 592**  
**E info@baixotejo.pt · W www.baixotejo.pt**

### AEDL – AUTOESTRADAS DO DOURO LITORAL, S.A.

Quinta da Torre da Aguilha – Edifício Brisa  
 2785-599 São Domingos de Rana  
**T +351 214 448 500 · F +351 214 449 592**  
**E servico.cliente@aedourolitoral.pt**  
**W www.aedourolitoral.pt**

### AELO - AUTOESTRADAS DO LITORAL OESTE, S.A.

Caminho Municipal 1092 – Catefica  
 2560-587 Torres Vedras  
**T +351 261 318 517 · F +351 261 318 506**  
**E geral@aelo.pt · W www.aelo.pt**

### AENL – AUTOESTRADAS NORTE LITORAL SOCIEDADE CONCESSIONÁRIA – AENL, S.A.

Av. da República, 32 - 3º Esq.  
 1050-193 Lisboa  
**T +351 213 512 150 · F +351 213 151 462**  
**E geral@nortelitoral.pt**

### GLOBALVIA TRANSMONTANA SUBCONCESSIONÁRIA TRANSMONTANA, S.A.

Centro de Assistência e Manutenção  
 Gache, Lamares | 5000-131 Vila Real  
**T +351 259 320 040 · F +351 220 111 407**  
**E transmontana@aetransmontana.pt**  
**W www.aetransmontana.pt**

### AESCENDI BEIRAS LITORAL E ALTA AUTOESTRADAS DAS BEIRAS LITORAL E ALTA, S.A.

E.N. 231, Estrada de Nelas, Teivas - 3500-883 Viseu  
**T +351 232 990 030 · F +351 232 997 404**  
**E geral@ascendi.pt · W www.ascendi.pt**

### ASCENDI COSTA DE PRATA AUTOESTRADAS DA COSTA DE PRATA, S.A.

Zona Industrial de Taboeira – Esgueira  
 3800-055 Aveiro  
**T +351 234 302 300 · F +351 234 315 275**  
**E geral@ascendi.pt · W www.ascendi.pt**

### ASCENDI DOURO INTERIOR ESTRADAS DO DOURO INTERIOR, S.A.

Estrada Nacional 102, Km 38 – Vila Flor  
 5360-080 Lodões  
**T +351 279 460 060 · F +351 279 463 034**  
**E geral@ascendi.pt · W www.ascendi.pt**

### ASCENDI GRANDE LISBOA AUTOESTRADAS DA GRANDE LISBOA, S.A.

Av. Cáceres Monteiro, 10 – 2º Esqº  
 1495-046 Algés  
**T +351 213 711 100 · F +351 213 867 797**  
**E geral@ascendi.pt · W www.ascendi.pt**

### ASCENDI GRANDE PORTO AUTOESTRADAS DO GRANDE PORTO O, S.A.

Edifício Ariane | Rua Antero de Quental, nº 381 - 3º  
 4455-586 Perafita Matosinhos  
**T +351 229 997 695 · F +351 229 994 820**  
**E geral@ascendi.pt · W www.ascendi.pt**

### ASCENDI NORTE – AUTOESTRADAS DO NORTE, S.A.

Edifício Ariane | Rua Antero de Quental, nº 381 - 3º  
 4455-586 Perafita Matosinhos  
**T +351 229 997 490 · F +351 229 940 535**  
**E geral@ascendi.pt · W www.ascendi.pt**

### ASCENDI PINHAL INTERIOR ESTRADAS DO PINHAL INTERIOR, S.A.

Centro de Negócio de Ansião  
 Parque Empresarial Camporês  
 3240-465 Chão de Couce  
**T +351 229 997 490 · F +351 229 940 535**  
**E geral@ascendi.pt · W www.ascendi.pt**

### BCR – BRISA CONCESSÃO RODOVIÁRIA, S.A.

Quinta da Torre da Aguilha - Edifício Brisa  
 2785-599 São Domingos de Rana  
**T +351 214 448 500 · F +351 214 448 840**  
**E contacto@brisa.pt · W www.brisa.pt**

### BRISAL – AUTOESTRADAS DO LITORAL, S.A.

Quinta da Torre da Aguilha - Edifício Brisa  
 2785-599 São Domingos de Rana  
**T +351 214 448 500 · F +351 214 448 840**  
**E contacto@brisa.pt · W www.brisa.pt**

### EUROSCUT AÇORES SOCIEDADE CONCESSIONÁRIA DA SCUT DOS AÇORES, S.A.

Av. da República, 32 - 3º Esq. | 1050-193 Lisboa  
**T +351 296 306 200 · F +351 296 120 016**  
**E geral@euroscutazores.pt**

### LUSOPONTE – CONCESSIONÁRIA PARA A TRAVESSIA DO TEJO, S.A.

Edifício da Portagem, Praça da Portagem, Vale Salgueiro, Penas | 2870-392 Montijo  
**T +351 212 328 200 · F +351 212 328 240**  
**E geral@lusoponte.pt · W www.lusoponte.pt**

### NORSCUT CONCESSIONÁRIA DE AUTOESTRADAS, S.A.

Rua Filipa Folque, 10J, 1º Dto | 1050-113 Lisboa  
**T +351 210 329 850 · F +351 210 329 860**  
**E norscut@norscut.com · W www.norscut.com**

### GLOBALVIA A23 – BEIRA INTERIOR AUTOESTRADAS DA BEIRA INTERIOR, S.A.

C.A.M. Centro de Assistência e Manutenção - EN18  
 6005-193 Lardosa  
**T +351 272 440 440 · F +351 272 440 449**  
**E geral@a23bi.pt · W www.a23beirainterior.pt**

### VIALITORAL CONCESSÕES RODOVIÁRIAS DA MADEIRA, S.A.

Caminho do Pilar, nº 55  
 9000-309 Funchal – Madeira  
**T +351 291 707 600 · F +351 291 707 601**  
**E vialitoral@vialitoral.com · W www.vialitoral.com**

### VIAEXPRESSO DA MADEIRA, S.A.

Caminho do Pilar, nº 65C  
 9000-309 Funchal – Madeira  
**T +351 291 911 580 · F +351 291 911 581**  
**E geral@viaexpresso.com · W www.viaexpresso.com**

### ESTRADAS DA PLANÍCIE SPER – SOCIEDADE PORTUGUESA PARA A CONSTRUÇÃO E EXPLORAÇÃO RODOVIÁRIA, S.A.

Rua Julieta Ferrão, nº10, 6º | 1600-131 Lisboa  
**T +351 217 817 814 · F +351 217 957 311**  
**E geral@grodoviario.pt**  
**W www.grodoviario.pt/estradas-da-planicie**

### ALGARVE LITORAL – ROTAS DO ALGARVE LITORAL, S.A.

Rua Julieta Ferrão, nº10, 6º | 1600-131 Lisboa  
**T +351 217 817 814 · F +351 217 957 311**  
**E geral@grodoviario.pt**  
**W www.grodoviario.pt/rotas-do-algarve-litoral**



**Associação Portuguesa das  
Sociedades Concessionárias de  
Autoestradas ou Pontes com Portganes**

Praça Nuno Rodrigues dos Santos, nº7,  
1600-171 Lisboa, Portugal

Tel. **21 724 89 40** - Fax **21 726 99 85**  
E-mail [apcap@apcap.pt](mailto:apcap@apcap.pt)  
Site [www.apcap.pt](http://www.apcap.pt)