



# O Projecto CESARE IV

COLÓQUIO APCAP 2009  
Novos Desafios para as Concessionárias  
de Auto-estradas em Portugal

*Melhoria da Mobilidade: Interoperabilidade*

Rui Camolino

Brisa Auto-estradas de Portugal, S. A.

22Out09

# | Agenda |

## CESARE IV

Introdução

Cobertura Geográfica

Calendário

Objectivo

Modelo

GT 1

GT 2

GT 3

GT 4

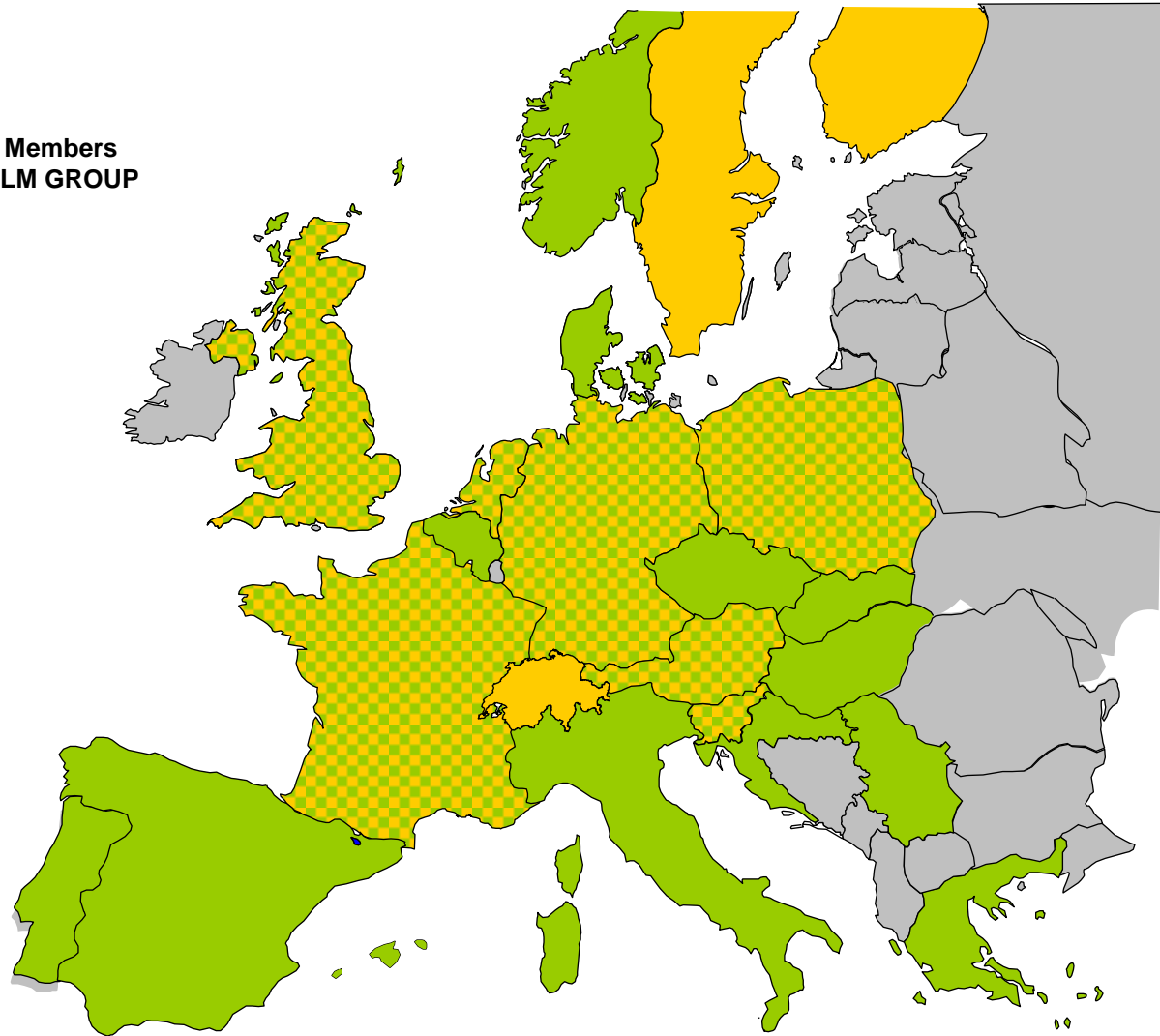
Documentos

## | **CESARE IV – Introdução** |

- É um projecto liderado pela **ASECAP** em cooperação com o “**Stockholm Group**” e co-financiado pela Comissão Europeia:
  - Concessionários de Auto-estradas com Portagem (ASECAP)
  - Ministérios Nacionais (“Stockholm Group”)
- Existe uma expectativa dos resultados do projecto constituírem um desenvolvimento relevante para o Serviço Europeu de Portagem Electrónica (EETS)

# CESARE IV – Cobertura Geográfica

- ASECAP Members
- STOCKHOLM GROUP Members
- ASECAP & STOCKHOLM GROUP Members



# CESARE IV – Calendário

14.12.2007

14.12.2009

Task number	Task description	Predecessors	-2	-1	Months	6	12	18	24	26	
<b>WP1 EETS Basic Guidelines</b>											
1100	Verify C-III model towards the experiences from existing projects	none	[Red bar from -2 to -1]								
1200	Draft the final EETS basic guidelines, including a proposed migration path	1100		[Red bar from -1 to 6]							
1300	Compatibility analysis of the guidelines and the recommendations of the EGs	1100			[Red bar from 6 to 6.5]						
<b>WP2 IM framework, functions and procedures</b>											
2100	IM framework, (organisational: split regulatory and managerial)	WP1				[Red bar from 6 to 12 with left arrow]					
2200	IM functions and procedures	WP1, 2100 (partly)				[Red bar from 9 to 12 with right arrow]					
<b>WP3 IM preparation and implementation phase</b>											
3100	Prepare for the establishment of IM	WP2					[Red bar from 12 to 18 with right arrow]				
3200	Define the final and detailed functions and procedures	3100						[Red bar from 18 to 24 with right arrow]	[Yellow bar from 24 to 26]		
<b>WP4 Communication</b>											
4xxx	Communication				[Red bar from -1 to 24]						[Yellow bar from 24 to 26]
<b>WP5 Project Management</b>											
5xxx	Project Management				[Red bar from -1 to 24]						[Yellow bar from 24 to 26]

## **CESARE IV – Objectivo**

Fornecer informação que facilite a definição do quadro legislativo do Serviço Europeu de Portagem Electrónica de forma a assegurar uma solução operável na prática:

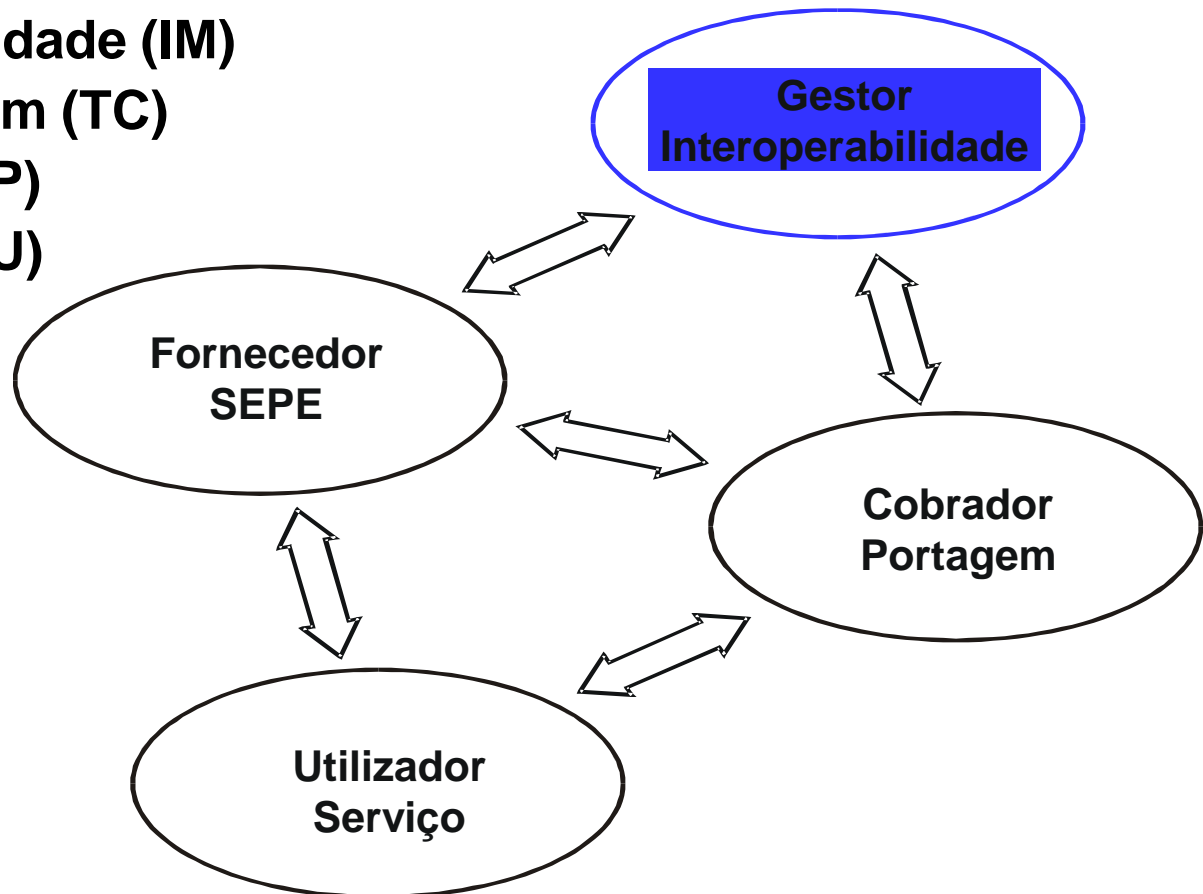
- Definindo o conjunto de linhas de orientação básicas (técnicas, contratuais, legislativas e processuais) para o fornecimento do Serviço Europeu de Portagem Electrónica
- Resolver os assuntos que ficaram em aberto (de projectos anteriores) na medida necessária para garantir um SEPE operável
- Definir uma trajectória de migração da situação actual para o SEPE, usando a experiência dos projectos regionais existentes
- Definir e estabelecer a função de “Gestão da Interoperabilidade”

***O CESARE IV pretende executar o deslocamento dum modelo teórico para uma solução que funcione na prática!***

## | CESARE IV – Modelo |

O CESARE III identificou as seguintes Funções no SEPE:

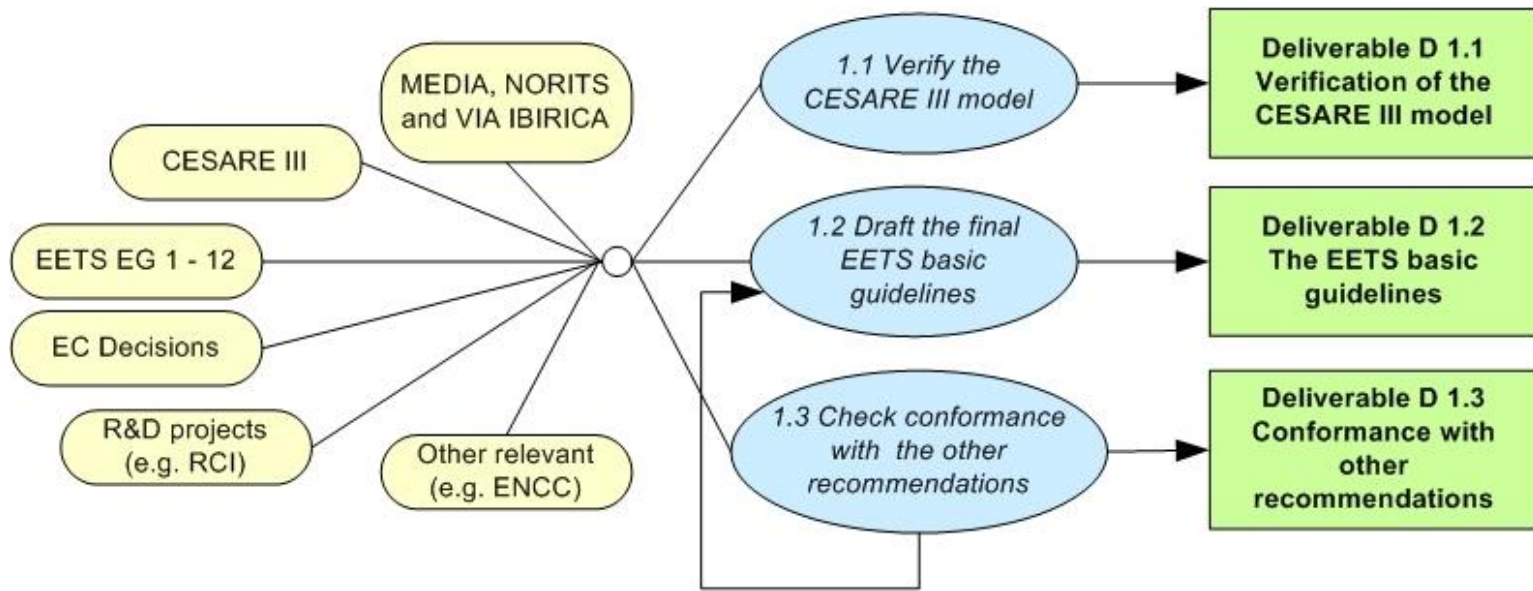
- **Gestão Interoperabilidade (IM)**
- **Cobrador de Portagem (TC)**
- **Fornecedor SEPE (EP)**
- **Utilizador Serviço (SU)**



# CESARE IV – GT 1

## Objectivos:

- Verificar as funções do Modelo CESARE em relação com os sistemas ETC existentes (nacionais e fronteiriços) em operação em vários países Europeus
- Baseados no Modelo CESARE III, definir um conjunto de ‘Condições’ para o SEPE, para serem aplicadas nos aspectos técnicos, contratuais e operacionais do Serviço
- Verificar o alinhamento das Linhas de Orientação com os resultados de outros Projectos e Grupos de Trabalho Europeus apoiados pela Comissão Europeia





## **CESARE IV – GT 1**

### **Metodologia:**

- O GT1 foi constituído por 36 Participantes e 2 Consultores
- A abrangência de cada uma das funções foi definida através de ‘Condições’
- As ‘Condições’ foram classificadas em ‘Condições Necessárias’ (Regras Obrigatórias) e ‘Condições Facilitadoras’ (Recomendações)
- O conjunto de ‘Condições’ foram validadas com as recomendações dos Standards ISO/EN e os resultados de Grupos de Peritos e de outros Projectos anteriores

### **Resultados:**

- Documento D1.1: é um relatório sobre a concordância dos diversos Sistemas Electrónicos de Portagem existentes e que mostra o estado actual da interoperabilidade na Europa
- Documento D1.2: inclui a lista das 131 ‘Condições’ agrupadas em Papéis e Funções (da classificação CESARE III). O texto e a alocação de cada ‘Condição’ foram acordadas pelos Participantes do CESARE IV durante as sessões plenárias
- Documento D1.3: foi um documento suplementar resultante do D1.2

## **CESARE IV – GT 2**

### **Objectivos:**

- definir o quadro para a Gestão da Interoperabilidade (documento D2.1)
- descrever os procedimentos e sub-procedimentos (documento D2.2)

### **Metodologia:**

- para completar os resultados dos relatórios precedentes (principalmente do CESARE IV GT 1 e CESARE III) fez-se uma análise comparativa com outros serviços interoperáveis existentes (energia, caminhos de ferro, correios, telecomunicações)...
- ... de forma a identificar requisitos essenciais para a Gestão da Interoperabilidade (incluindo os requisitos e procedimentos de certificação detalhados, os assuntos regulatórios,...)

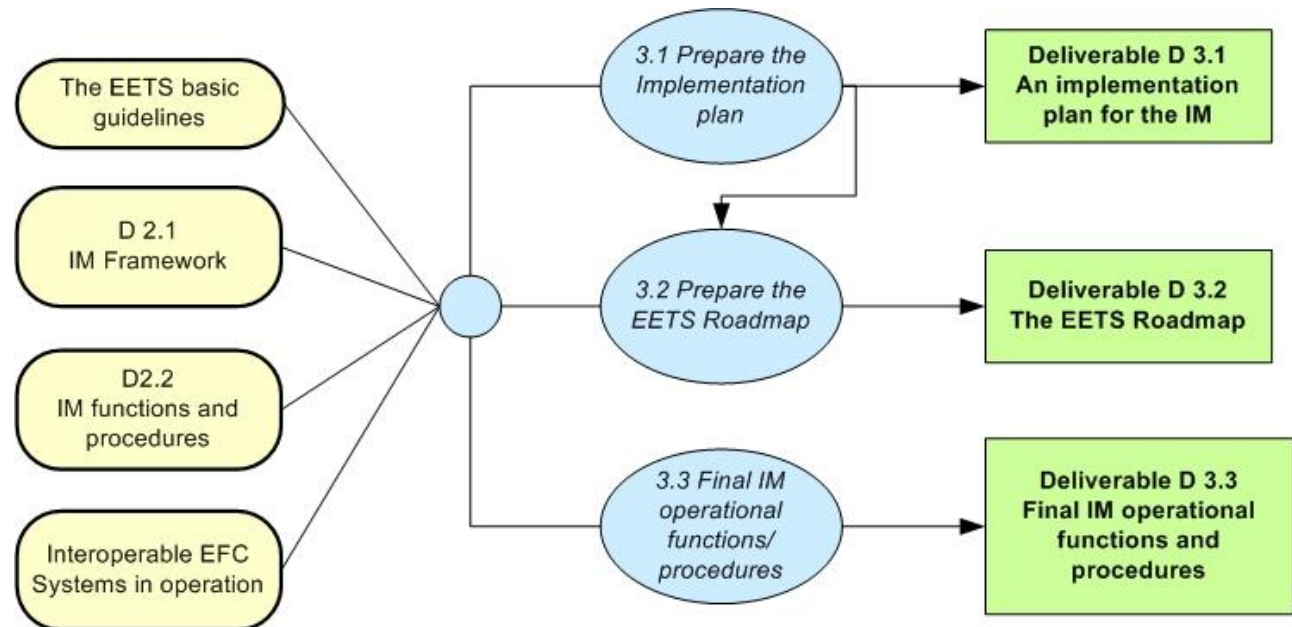
### **Resultados:**

- Uma Gestão da Interoperabilidade baseada numa estrutura com dois níveis (Comissão Europeia e Estados Membros)
- Procedimento certificação detalhado nos seus vários passos e responsabilidades

## CESARE IV – GT 3

Objectivos:

Os propósitos gerais do GT 3



- Descrever um modo possível de implementar a IM do SEPE
  - As entidades que devem ser estabelecidas
  - O percurso crítico para a implementação da IM do SEPE
  - Verificar que não há necessidade de estabelecer novas funções e procedimentos

## **CESARE IV – GT 3**

### **Metodologia:**

- O GT 3 tem 25 Participantes e 1 Consultor
- Os documentos foram preparados por três subgrupos e comentados pelo grupo todo
- Foram analisadas as possíveis consequências da definição do SEPE visto que foi finalizada entre a conclusão dos trabalhos do GT 2 e o início do GT 3
  - Não se verificam consequências maiores relativamente às funções e aos procedimentos
  - Algumas entidades têm estatutos diferentes

### **Resultados:**

- Documento D 3.1: Um plano de implementação para a Gestão da Interoperabilidade (Pronto a aprovar)
- Documento D 3.2: O planeamento do SEPE (em elaboração)
- Documento D 3.3: As funções e procedimentos finais para uma Gestão da Interoperabilidade operacional (em elaboração)

## **CESARE IV – GT 4**

### **Objectivos:**

- Disseminação do Projecto e seus resultados

### **Metodologia:**

- O GT 4 tem 1 Participante e o apoio das entidades participantes de acordo com as necessidades

### **Resultados:**

- Uma newsletter CESARE IV com periodicidade trimestral
- Participação em diversos eventos como o Congresso Mundial de ITS realizado em Estocolmo, Suécia, e o Encontro Anual da IBTTA em Chicago, ambos realizados em Setembro
- Realização do Dia CESARE IV amanhã, em Bruxelas

## **CESARE IV – Documentos**

### **Documentos:**

- D 1.1 Verificação do Modelo CESARE em Sistemas Electrónicos de Cobrança de Portagens Europeias existentes (Fevereiro 2008)
- D 1.2 As linhas de orientação básicas do SEPE (Julho 2008)
- D 1.3 Conformidade com outras recomendações (Junho 2008)
- D 2.1 Quadro de Gestão da Interoperabilidade (Março 2009)
- D 2.2 Funções e Procedimentos do SEPE (Julho 2009)
- D 3.1: Um plano de implementação para a Gestão da Interoperabilidade (Pronto a aprovar)
- D 3.2: O planeamento do SEPE (em elaboração)
- D 3.3: As funções e procedimentos finais para uma Gestão da Interoperabilidade operacional (em elaboração)