

21 DE NOVEMBRO DE 2019

VIII SEMINÁRIO EM SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA RODOVIÁRIA INSTITUTO POLITÉCNICO DE LEIRIA

TEMOS AUTOESTRADAS A MAIS ?



Co-organização: AFESP e IPLeiria

21 DE NOVEMBRO DE 2019

VIII SEMINÁRIO EM SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA RODOVIÁRIA INSTITUTO POLITÉCNICO DE LEIRIA

ÍNDICE



1 ↘

Concessões
Fita do
Tempo

2 ↘

APCAP
em
números

3 ↘

Efeito do
investimento
em AE

4 ↘

Papel das AE nos
números de
sinistralidade

5 ↘

Novos desafios

Co-organização: AFESP e IPLeiria

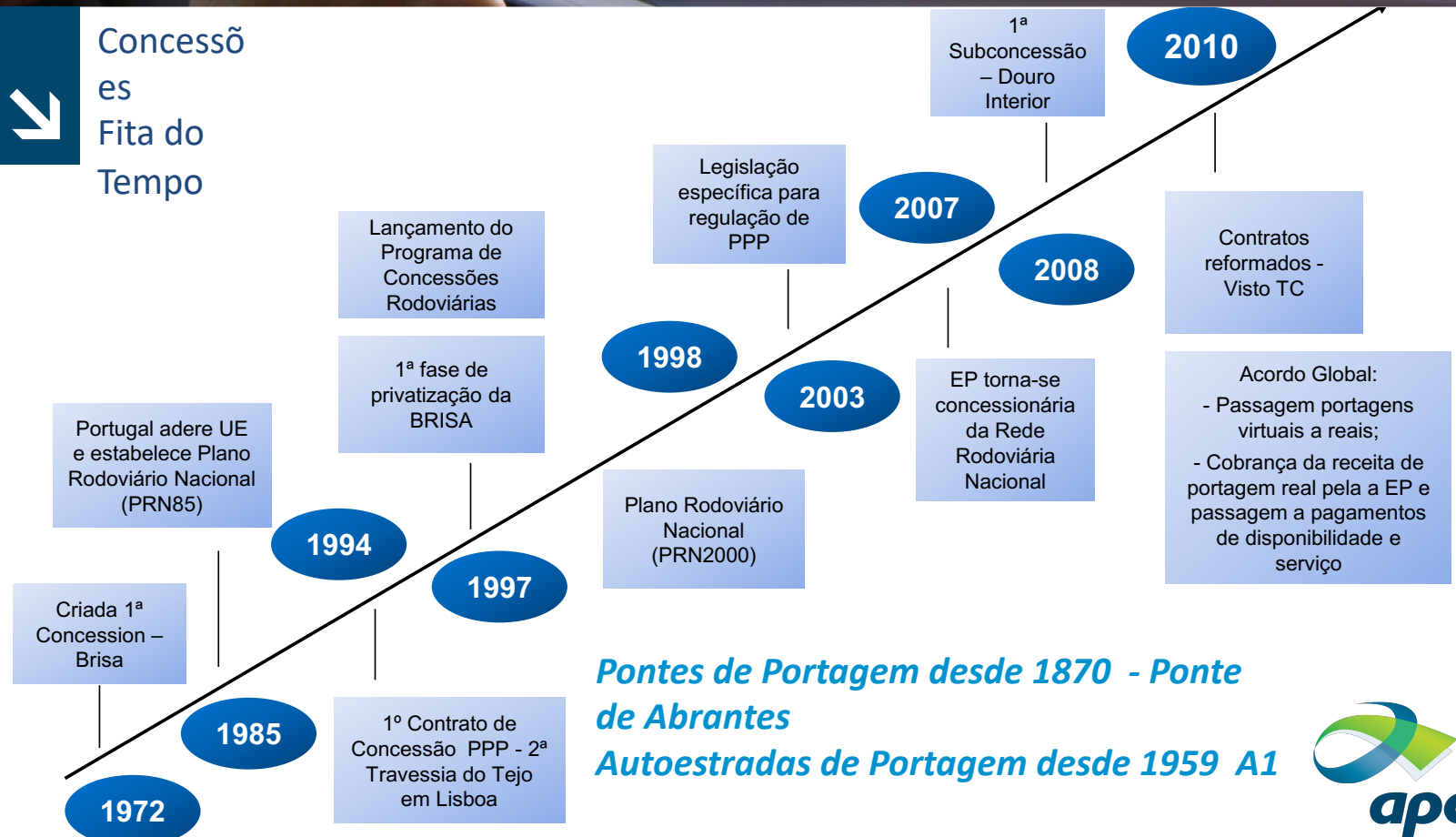
21 DE NOVEMBRO DE 2019

VIII SEMINÁRIO EM SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA RODOVIÁRIA

INSTITUTO POLITÉCNICO DE LEIRIA

1 ↘

Concessões
es
Fita do
Tempo



Pontes de Portagem desde 1870 - Ponte de Abrantes

Autoestradas de Portagem desde 1959 A1



Co-organização: AFESP e IPLeiria

21 DE NOVEMBRO DE 2019

VIII SEMINÁRIO EM SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA RODOVIÁRIA

INSTITUTO POLITÉCNICO DE LEIRIA



Concessões
e Fita do
Tempo

Introdução de
portagens nas
ex-Scut

2011

Criação da Unidade
Técnica de
Acompanhamento
de Projetos

2012

O&M da EP dos
lanços transferidos
da Concessão da
Grande Lisboa

O&M da EP dos
lanços transferidos
da Concessão do
Douro Litoral

Início de cobrança
de portagens nas
Subconcessões

Rescisão do
Contrato de
Concessão com a
AE Marão

2013

2014

Fim do período de
investimento em
construção das
Subconcessionárias



Co-organização: AFESP e IPLeiria

21 DE NOVEMBRO DE 2019

VIII SEMINÁRIO EM SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA RODOVIÁRIA INSTITUTO POLITÉCNICO DE LEIRIA



Concessões - Fita do Tempo



até 1997



1997-2007

SCUT

Portagem



2007-2011

Subconcessões

Co-organização: AFESP e IPLeiria

21 DE NOVEMBRO DE 2019

VIII SEMINÁRIO EM SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA RODOVIÁRIA INSTITUTO POLITÉCNICO DE LEIRIA

2

APCAP
em
números

24 associados na APCAP: **3580km** - 25% do PRN

2540 km com portagem

1080 km sem portagem

505 km vias s/ perfil AE

TMD₂₀₁₉ = 16.637

TMD_{2019/2018}: +4%

Qualidade das Infraestructuras Rodoviárias:

Ranking 8

World Economic Forum

Açores - São Miguel



Madeira



- Autoestrada do Algarve - Via do Infante
- Auto-Estradas do Atlântico
- Auto-Estradas do Baixo Tejo
- Auto-Estradas do Douro Litoral
- Auto-Estradas do Litoral Oeste
- Auto-Estradas Norte Litoral
- Auto-Estradas XXI
- Ascendi Beiras Litoral e Alta
- Ascendi Costa de Prata
- Ascendi Douro Interior
- Ascendi Grande Lisboa
- Ascendi Grande Porto
- Ascendi Norte
- Ascendi Pinhal Interior
- Brisa Concessão Rodoviária
- Brisal
- Euroscut Açores
- Lusoponte
- Norscut
- Scutvias
- Vialitoral



Co-organização: AFESP e IPLeiria

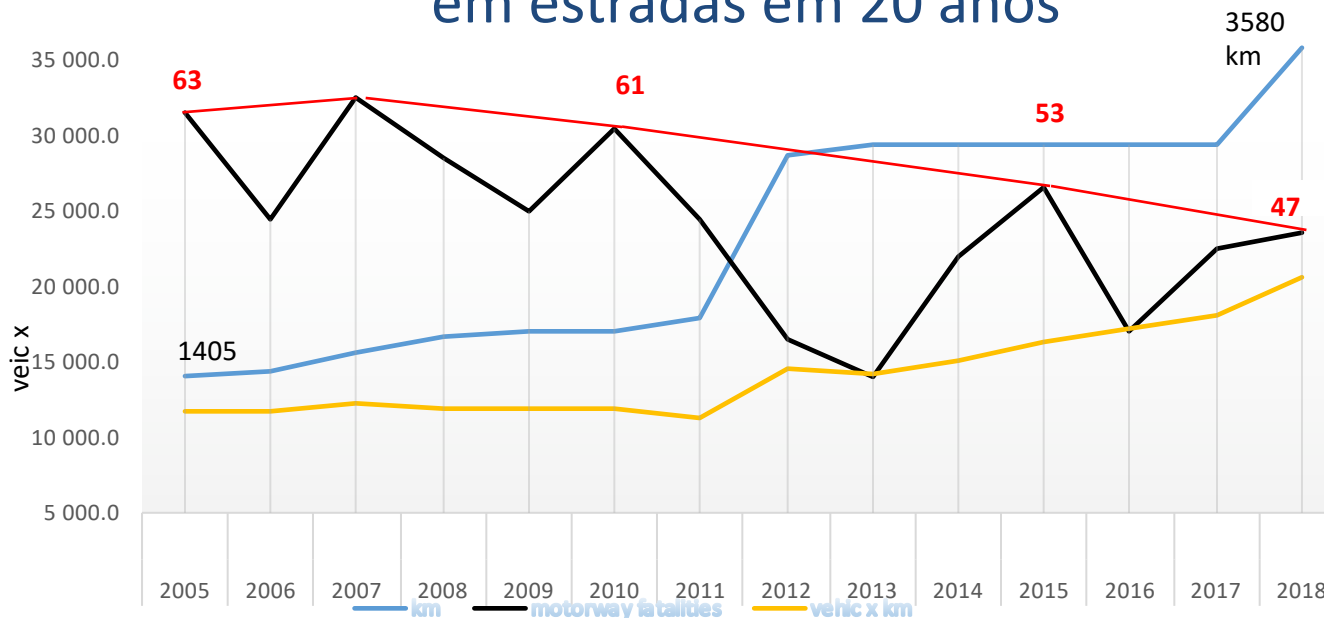
21 DE NOVEMBRO DE 2019

VIII SEMINÁRIO EM SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA RODOVIÁRIA INSTITUTO POLITÉCNICO DE LEIRIA

3

Efeito do investimento
Em AE

Efeito de 20 bn investidos em estradas em 20 anos



Rede é agora 2,5x; a **circulação** 1,8x; os **mortos** são 0,7x do que há 15 anos

Co-organização: AFESP e IPLeiria

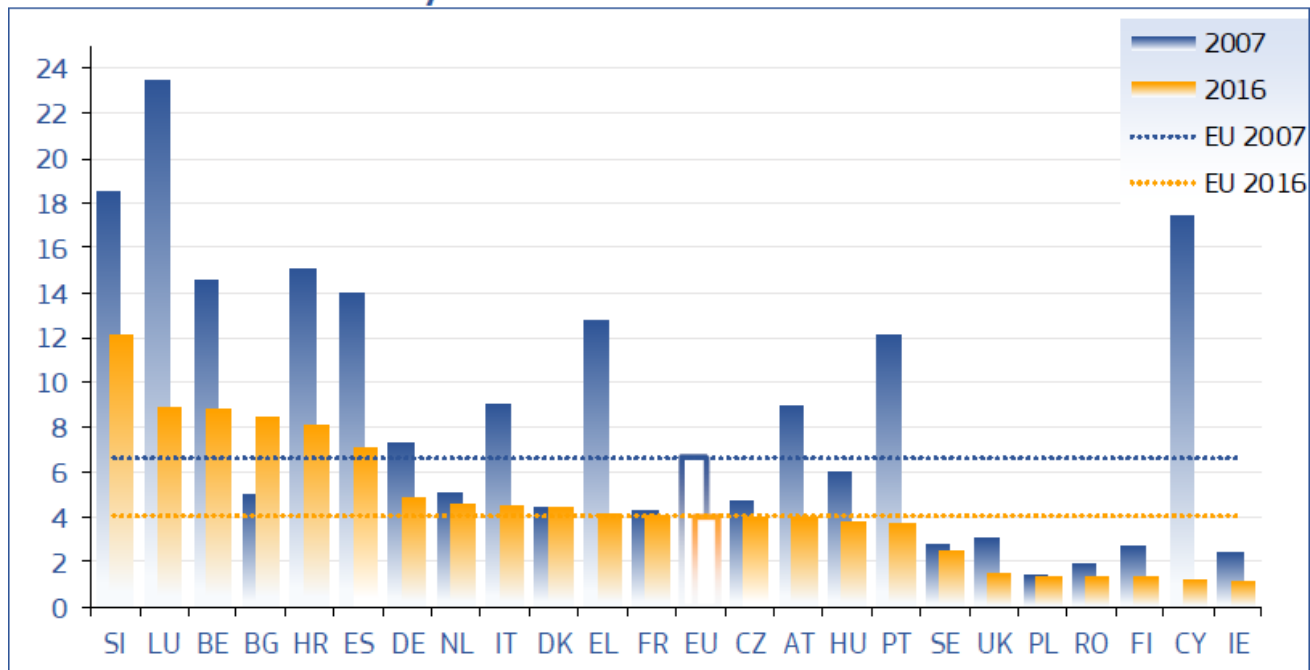
21 DE NOVEMBRO DE 2019

VIII SEMINÁRIO EM SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA RODOVIÁRIA INSTITUTO POLITÉCNICO DE LEIRIA

3

Efeito do investimento em AE

Figure 3: Motorway fatality rates per million population by country, 2007 and 2016 or latest available year



Sources: CARE database (EUROSTAT for population data). data available in May 2018



Co-organização: AFESP e IPLeiria

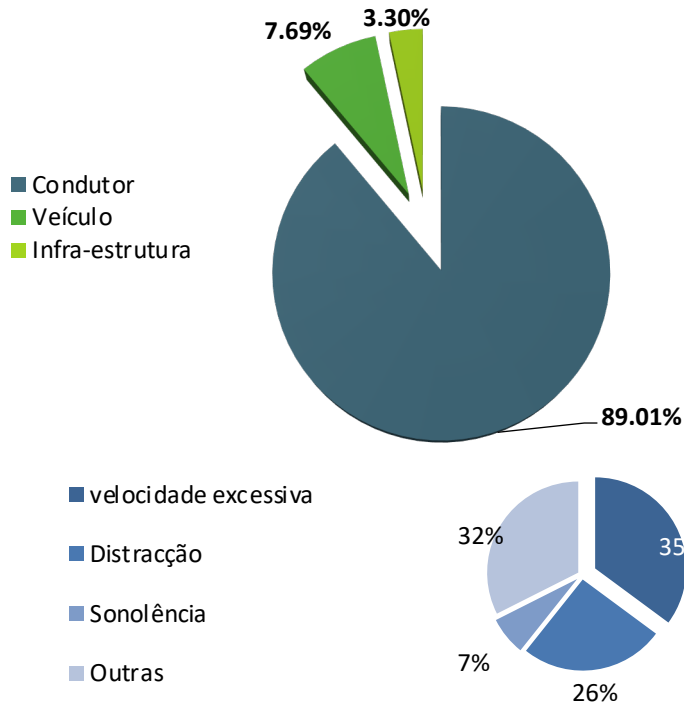
21 DE NOVEMBRO DE 2019

VIII SEMINÁRIO EM SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA RODOVIÁRIA INSTITUTO POLITÉCNICO DE LEIRIA



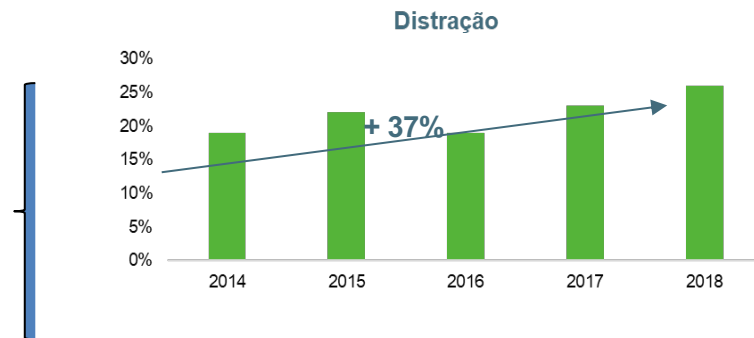
Papel das AE nos números de sinistralidade

➤ Causas prováveis dos Acidentes com Vítimas



Valores macro sem variações relevantes entre 2014 e 2018

Embora o fator distração tenha vindo a aumentar



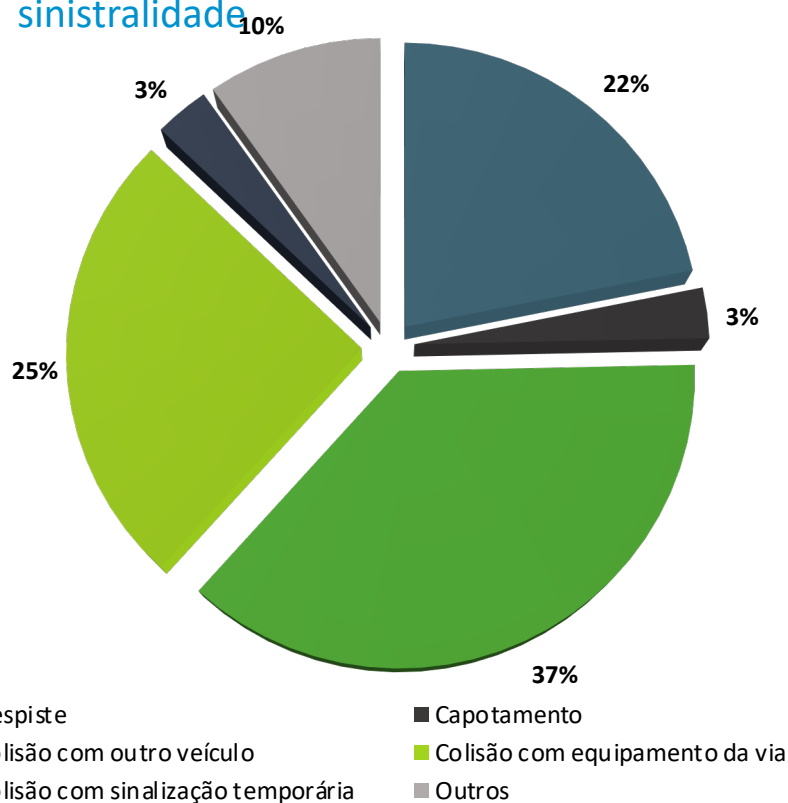
Co-organização: AFESP e IPLeiria

21 DE NOVEMBRO DE 2019

VIII SEMINÁRIO EM SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA RODOVIÁRIA INSTITUTO POLITÉCNICO DE LEIRIA

4

Papel das AE nos números de sinistralidade



➤ Natureza dos acidentes

- **Colisão com outro veículo e Colisão com equipamento da via** têm sido os tipos de Natureza dos acidentes mais relevantes
- **Tendência sem variações relevantes entre 2014 e 2018**



Co-organização: AFESP e IPLeiria

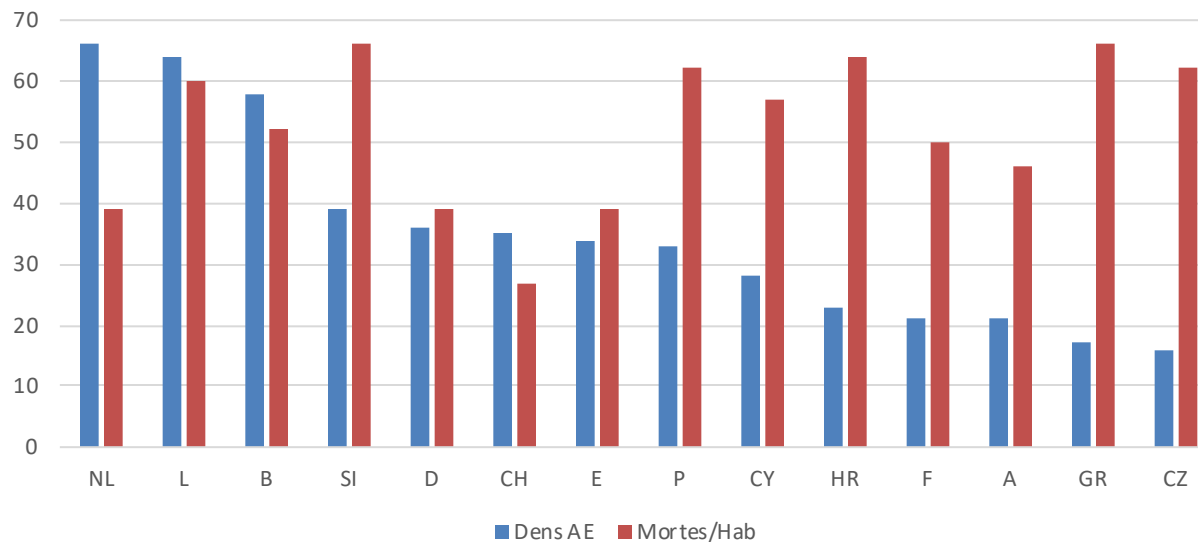
21 DE NOVEMBRO DE 2019

VIII SEMINÁRIO EM SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA RODOVIÁRIA INSTITUTO POLITÉCNICO DE LEIRIA

4

Papel das AE nos números de sinistralidade

Relação Densidade AE/Mortos por Habitante



Fontes: Wikipedia, IRF, ETSC



Co-organização: AFESP e IPLeiria

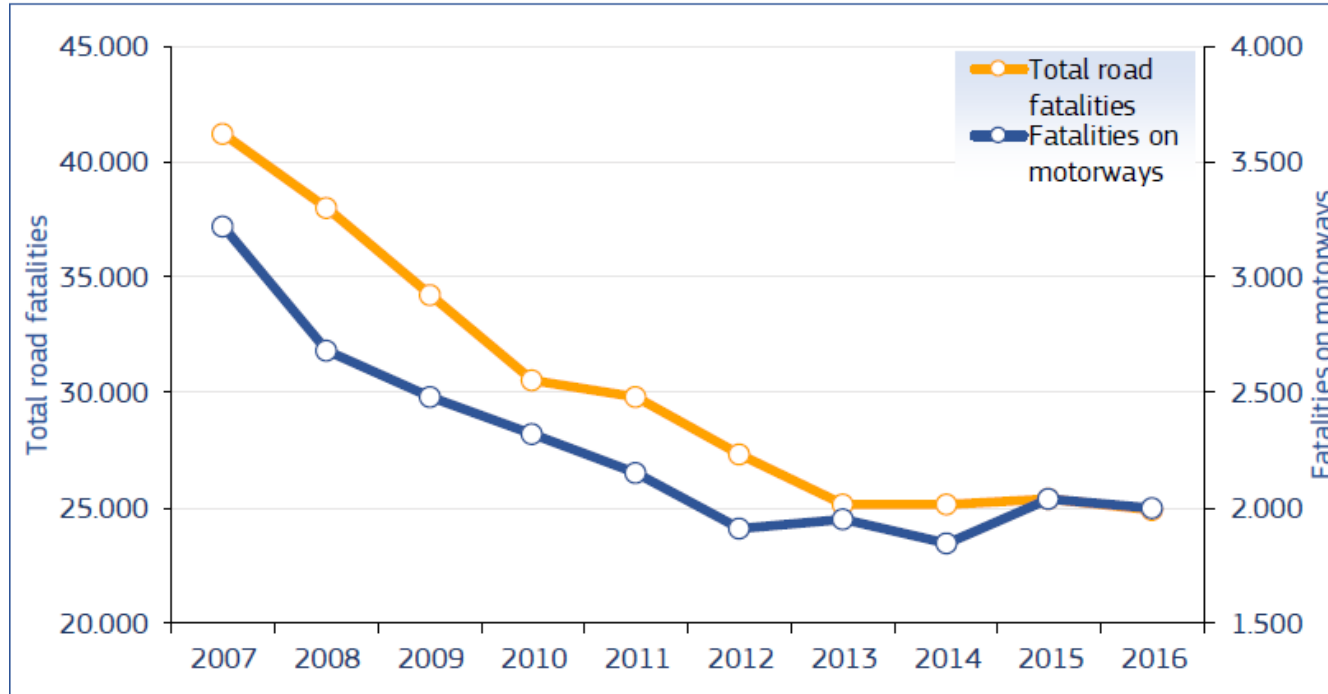
21 DE NOVEMBRO DE 2019

VIII SEMINÁRIO EM SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA RODOVIÁRIA INSTITUTO POLITÉCNICO DE LEIRIA



Papel das AE nos números de
sinistralidade

Figure 1: Number of fatalities on motorways and all road fatalities, EU, 2007-2016



Source: CARE database, data available in May 2018



Co-organização: AFESP e IPLeiria

21 DE NOVEMBRO DE 2019

VIII SEMINÁRIO EM SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA RODOVIÁRIA INSTITUTO POLITÉCNICO DE LEIRIA

5

Novos desafios

Investimento em estradas salva vidas – a falta de investimento em estradas desacelera esse processo

Investimento em manutenção deve aumentar e não diminuir – a maior - conjunto de ativos deve corresponder mais manutenção

Continua a haver eixos saturados a necessitar alternativas:

IP3 Coimbra – Viseu

Ponte 25 de Abril

Radiais de acesso a Lisboa e Porto

IC2 entre Leiria e Condeixa e entre Trouxemil e S.J.Madeira

N9 entre Sintra e Mafra

N118 entre Montijo e Salvaterra

N14, N109, N125, N106, etc.



Co-organização: AFESP e IPLeiria

21 DE NOVEMBRO DE 2019

VIII SEMINÁRIO EM SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA RODOVIÁRIA INSTITUTO POLITÉCNICO DE LEIRIA

5

Novos desafios

Novas Possíveis Concessões

- AE Coimbra – Viseu
- Túnel Algés Trafaria
- Acesso Sul ao Aeroporto – Arco Ribeirinho
- Prolongamento Sul da A32 em Oliveira de Azeméis
- Ligação A16/A21 Sintra-Mafra
- Ligações ‘Last Mile’
- Ligação da Vasco Gama a Porto Alto
- Ligação A13 Almeirim à A13 Entroncamento
- IC 31 entre A23 e Espanha
- Vias AOV/BUS nos Acessos a Lisboa e Porto com parques dissuasores
- IC11



Co-organização: AFESP e IPLeiria

21 DE NOVEMBRO DE 2019

VIII SEMINÁRIO EM SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA RODOVIÁRIA INSTITUTO POLITÉCNICO DE LEIRIA

Obrigado

www.apcap.pt

rmanteigas@apcap.pt



Co-organização: AFESP e IPLeiria



ORDEM
DOS
ENGENHEIROS

COM O ALTO PATROCÍNIO
DE SUA EXCELÊNCIA



O Presidente da República