



# NEWSLETTER

NÚMERO 19 • JANEIRO DE 2022

**TagusPark**  
Grande Auditório



CONGRESSO APCAP

## CONCESSÕES RODOVIÁRIAS EM PORTUGAL PRESENTE E FUTURO

**4 MAIO 2022**

### NESTA EDIÇÃO:

Congresso APCAP  
realiza-se a 4 de maio  
no TagusPark • P. 1

Concurso promove inovação  
na A24 • P. 2

Anuário de Segurança  
Rodoviária da Ascendi em  
destaque na ASECAP • P. 3

A Ascendi inicia 2022 a  
combater o excesso de  
velocidade • P. 4

Digital e Contactos • P. 5

## CONGRESSO APCAP REALIZA-SE A 4 DE MAIO NO TAGUSPARK

A APCAP retomará em maio de 2022 o seu Fórum de Discussão Anual, após uma ausência forçada nos últimos anos. O regresso deste evento será assinalado com uma nova designação. Passará a chamar-se 'Congresso APCAP'.

O Congresso APCAP está marcado para dia 4, numa quarta-feira que se pretende de trabalho produtivo, durante a qual serão debatidos dois temas principais, com dois convidados de renome quer no meio académico quer em organizações profissionais, em áreas de convergência com a atuação da nossa associação.

Assim, a primeira parte da manhã será dedicada à avaliação dos impactes económicos das concessões rodoviárias, a evolução da sua procura e uma visão independente do Observatório das PPP a esses dados.

O segundo momento, destina-se a uma análise prospetiva do futuro da mobilidade e os seus impactes nas infraestruturas rodoviárias, abordando os seus desafios e os investimentos necessários a uma efetiva modernização e adequação dessas infraestruturas ao enfrentamento desses novos desafios.

Durante a tarde, os protagonistas do Congresso da APCAP serão os coordenadores dos Grupos de Trabalho Permanente da APCAP. Estes especialistas, em conjunto, asseguram também as tarefas e articulação com os grupos de trabalho da ASECAP, associação presidida este ano pela APCAP.

Nas intervenções previstas estão temas tão diversos quanto os da interoperabilidade de Cobrança de Portagem na UE e os desafios da cobrança a veículos de matrícula estrangeira assim como, os novos Manuais Sinalização Temporária e de Mensagens Variáveis, os projetos europeus/autoestradas do futuro ou os principais indicadores de performance da APCAP.

Assim, a todos os potenciais interessados em saber mais sobre estes temas, recomenda-se reservar já a data 4 de maio. Em breve divulgaremos mais detalhes sobre o Congresso APCAP.

## CONCURSO PROMOVE INOVAÇÃO NA A24



A NORSCUT, concessionária da autoestrada A24 do Interior Norte, e a Egis Portugal, operadora responsável pela exploração e manutenção desta via, em parceria com a ANJE - Associação Nacional de Jovens Empresários, lançaram o concurso 'A24 Empreender e Inovar'.

Esta iniciativa enquadra-se no projeto 'Inov@24 - A Rota do Futuro Sustentável' e pretende incentivar o desenvolvimento de novas ideias e conceitos para implementação na autoestrada A24, contribuindo assim para a promoção do empreendedorismo, da inovação, da criatividade e da sustentabilidade ambiental.

As candidaturas estão abertas até 20 de fevereiro, sendo o concurso dirigido a empreendedores, startups e empresas que desenvolvam produtos, serviços e/ou tecnologias aplicáveis à exploração, gestão e manutenção de autoestradas numa lógica inovadora e sustentável.

Um prize-money será atribuído aos dois primeiros classificados por categoria.

O concurso está aberto a projetos em duas categorias: 'A Autoestrada e a Tecnologia' e 'A Autoestrada e o Ambiente'.

A primeira categoria premeia novas práticas baseadas em tecnologias inovadoras aplicáveis à operação, manutenção e segurança da A24, do ponto de vista dos trabalhadores e/ ou utilizadores, bem como das forças de intervenção que têm de atuar na autoestrada em situações operacionais.

Já a segunda categoria distingue novas práticas orientadas para atividades ambientais, que permitam tirar proveito dos terrenos adjacentes à faixa de rodagem da A24, contribuindo para a preservação do meio ambiente envolvente e para a sustentabilidade da infraestrutura, reduzindo desta forma a pegada ecológica. Neste sentido, são abrangidas atividades tão diversas como o controlo da vegetação e proteção contra incêndios, preservação da fauna e flora, entre outras.

Os interessados em participar no concurso podem fazê-lo online [aqui](#), onde se encontra também o regulamento da iniciativa.



## ANUÁRIO DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA DA ASCENDI EM DESTAQUE NA ASECAP



O webinar da ASECAP - 'Technical Webinar on Accident Data Analysis, Road Safety Barometers and Observatories' realizou-se no dia 26 de Janeiro e contou com a participação de João Neves, chefe do Serviço de Segurança Rodoviária da nossa associada ASCENDI.

Durante o encontro online, João Neves partilhou com a audiência uma apresentação subordinada ao tema - 'Monitoring Road Safety Indicators: the case of the Ascendi's Road Safety and Speed Yearbooks'.

A segurança rodoviária é uma preocupação partilhada por todos os nossos associados e um pilar fundamental na atividade de cada concessionária.

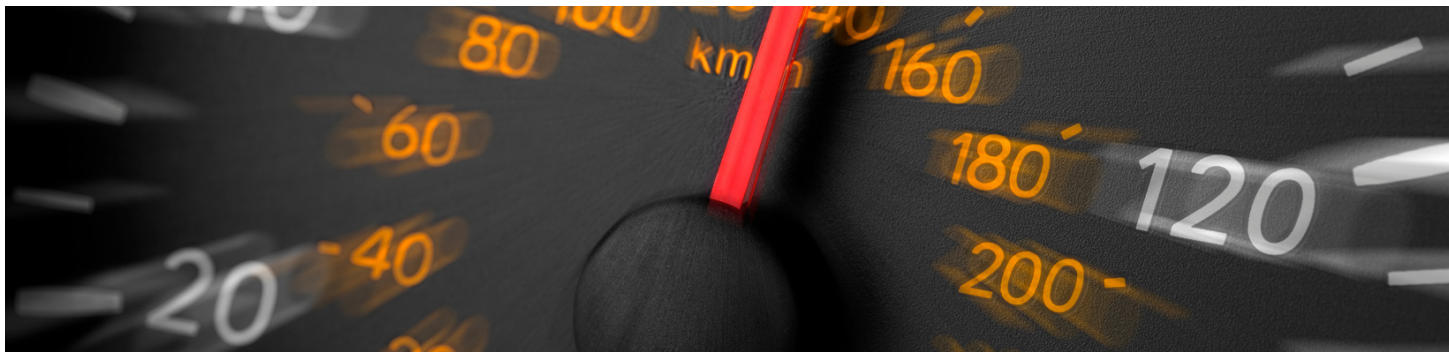
O documento apresentado por João Neves contém indicadores de acidentes e velocidades de circulação da rede que estão na base das decisões da empresa em matéria de segurança rodoviária, sempre com o objetivo de aperfeiçoamento de boas práticas.



Entendemos que a sua divulgação pública é importante para ilustrar a evolução dos indicadores na rede, assim como para partilhar e discutir com todos os interessados as metodologias aplicadas tendo em vista a redução da sinistralidade rodoviária.



## A ASCENDI INICIA 2022 A COMBATER O EXCESSO DE VELOCIDADE



A ASCENDI iniciou 2022 com o lançamento de uma campanha de prevenção rodoviária, que visa alertar os condutores para a percentagem de veículos em excesso de velocidade nas autoestradas. A iniciativa demonstra, de forma simples e direta, que este comportamento é mais frequente do que a perceção geral. Alerta-se, assim os condutores para o perigo que esta prática representa.

Para passar a mensagem aos condutores, a campanha estará difundida em algumas Áreas de Serviço e nas Redes Sociais da ASCENDI, garantindo que os condutores são impactados no momento em que circulam nas autoestradas, mas também nas suas redes sociais.

A informação apresentada na campanha decorre do diagnóstico aos principais indicadores das velocidades praticadas na rede ASCENDI.

Desenvolvido em parceria com a Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto (FEUP), este diagnóstico é pioneiro em Portugal.

Está integrado no Plano de Ação de Segurança Rodoviária 2020-2023 da ASCENDI, que tem como objetivo a redução continuada do número anual de vítimas de acidentes.

Nesta primeira edição, com base na informação recolhida em 2020, verifica-se que 36% dos condutores que circulam nas concessões Beiras Litoral e Alta (BLA), Costa da Prata (CP), Grande Lisboa (GL), Grande Porto (GP) e Subconcessão Pinhal Interior (PI) circulam acima da velocidade legalmente permitida, sendo a velocidade média dos veículos de 103,9 km/h.

Comprometida com a melhoria contínua da segurança rodoviária, a ASCENDI desenvolve um trabalho diário para diminuir a frequência e gravidade dos acidentes.

Com uma periodicidade regular, a concessionária apresenta campanhas de comunicação com o objetivo de atuar diretamente no comportamento dos condutores que utilizam as suas vias.



# 36%

DOS CONDUTORES DA REDE ASCENDI VIAJA EM EXCESSO DE VELOCIDADE

# ACOMPANHE-NOS NO UNIVERSO DIGITAL



[www.linkedin.com/company/apcap/](http://www.linkedin.com/company/apcap/)



[www.apcap.pt](http://www.apcap.pt)



<https://tinyurl.com/y5j3rv3w>

## #APCAP

## ENTRE EM CONTACTO CONNOSCO!

Estamos ao dispor para responder a todas as suas questões.

Segunda a Sexta: 9h00 às 17h00

Sábado e Domingo: Encerrado



**Praça Nuno  
Rodrigues dos Santos,7  
1600-171 Lisboa**



**apcap@apcap.pt**



**+351 217 248 940**

