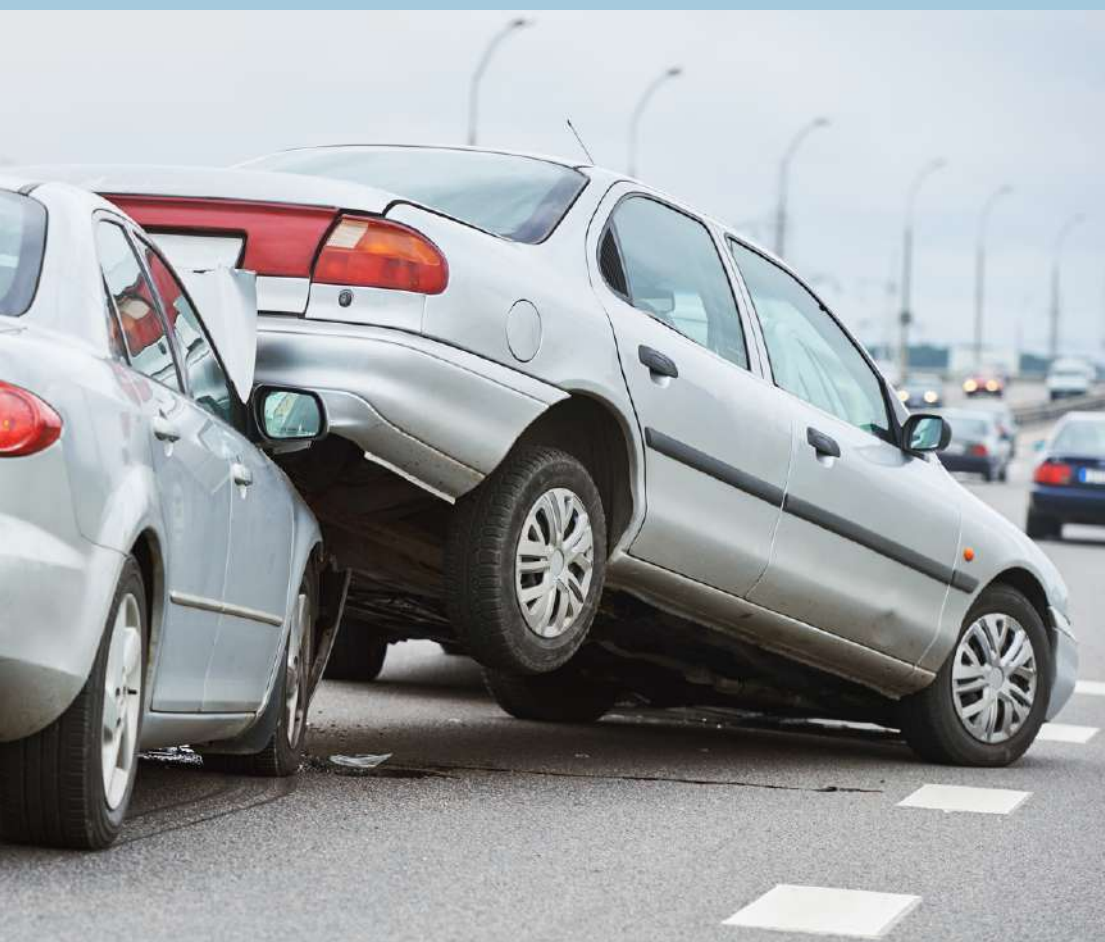




NEWSLETTER

NÚMERO 22 • ABRIL DE 2022



NESTA EDIÇÃO:

Sinistralidade rodoviária com dados provisórios muito positivos em 2021.
• P. 1

14.ª ASECAP Road Safety Conference foi a mais participada de sempre
• P. 2

As nossas associadas
• P. 4 e 5

Digital e Contactos
• P. 6

NOTÍCIAS APCAP

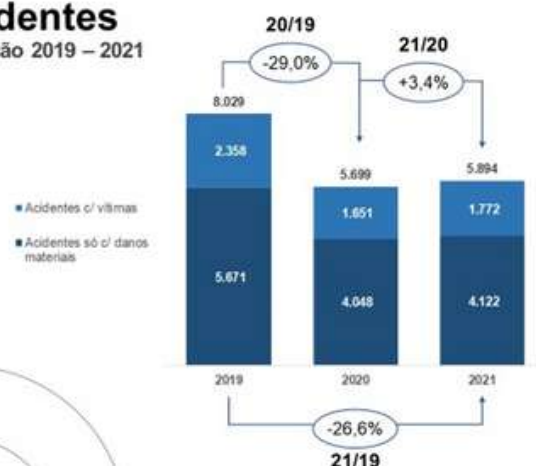
SINISTRALIDADE RODOVIÁRIA EM PORTUGAL COM DADOS PROVISÓRIOS MUITO POSITIVOS EM 2021

Já estão apurados os resultados provisórios da sinistralidade rodoviária na rede APCAP relativos a 2021, os quais se apresentam muito positivos.

Assim, com a descida de tráfego de 23% de 2019 para 2020 assistiu-se a uma redução do número de acidentes de 29% e, com o crescimento do tráfego de 2020 para 2021 de 14%, assistiu-se a uma subida de sinistralidade de 3%.

Em face disto, a sinistralidade comparada entre 2021 e 2019 é quase 27% menos, apesar de o tráfego ser 13% menos, o que mostra bem a capacidade da rede da APCAP em manter os melhores indicadores de sinistralidade nacionais. (Ver gráfico)

Acidentes Evolução 2019 – 2021



14th ASECAP ROAD SAFETY CONFERENCE

New Models of Mobility in Europe

The Technological Breakthrough and the Vision Zero

Monday 4th of April 2022 | Madonna di Campiglio (Trento, Italy)



Autostrada del Brennero SpA

14.º EVENTO DEDICADO À SEGURANÇA RODOVIÁRIA FOI O MAIS PARTICIPADO DE SEMPRE

A ASECAP realizou no passado dia 4 de abril, o 14.º evento dedicado à Segurança Rodoviária, o qual, após dois anos de formato online, regressou ao modelo presencial. A expectativa e a vontade de reencontrar rostos conhecidos eram de tal forma, que este evento foi mesmo um dos mais participados de sempre.

António Nunes de Sousa, presidente da ASECAP, liderou a este conferência realizada em parceria com a Concessionária Italiana A22 - Autoestrada del Brennero e com a associação italiana congénere da APCAP e o European Road Safety Charter.



ANTÓNIO NUNES DE SOUSA, PRESIDENTE DA ASECAP, DURANTE A CONFERÊNCIA SOBRE SEGURANÇA RODOVIÁRIA

A enorme adesão a esta 14.ª Road Safety Conference demonstra bem a importância que os delegados atribuem a fóruns presenciais, após uma escassez deste tipo de eventos nos últimos anos devido à situação pandémica de Covid-19. A presença física é fundamental para um melhor intercâmbio rico de experiências e conhecimento.

A APCAP participou em duas sessões, a primeira das quais através de Ana Filipa Morais (Norscut), coordenadora do CP2-Ambiente e Segurança da APCAP e representante nacional no COPER II - Road Safety da ASECAP.

A apresentação de Ana Filipa Morais foi dedicada ao tema 'Mobile Apps at the service of the Vision Zero Commitment'. Durante a intervenção, a coordenadora do CP2 da APCAP demonstrou um conjunto de serviços permitidos atualmente pelos smartphones e que já estão colocados em prática pela nossa associada Norscut e a operadora Egis Portugal.



ANA FILIPA MORAIS, DA NORSCUT, É COORDENADORA DO CP2 E REPRESENTA A APCAP NO COPER II DA ASECAP

Com um simples telemóvel, estes recursos aplicam-se nas atividades correntes da operação e manutenção da autoestrada. Mas não só. As possibilidades de novos desenvolvimentos na área da segurança rodoviária são praticamente infinitas.

Também a nossa associada Ascendi participou na 4.ª Road Safety Conference, com a presença de João Neves, chefe do serviço de segurança rodoviária, com uma interessante apresentação sobre o 'Ascendi Speed Yearbook: a new step forward to increase road safety'.

Ambas as apresentações podem ser consultadas [AQUI](#) e não podem deixar de traduzir o esforço que as concessionárias portuguesas desenvolvem em prol da segurança rodoviária, um dos seus melhores cartões de visita.



JOÃO NEVES (À ESQUERDA) É CHEFE DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA DO GRUPO ASCENDI

ASCENDI DISTINGUIDA COMO LOCAL DE TRABALHO SAUDÁVEL

PRÉMIO 'HEALTHY WORKPLACES' VALORIZA PRÁTICAS DE GESTÃO PROMOTORAS DA SEGURANÇA, BEM-ESTAR E SAÚDE NO LOCAL DE TRABALHO.

A Ascendi foi distinguida na 4ª edição do prémio Healthy Workplaces - Locais de Trabalho Saudáveis, uma iniciativa da Ordem dos Psicólogos Portugueses (OPP) com o objectivo de premiar as organizações portuguesas com práticas de gestão promotoras de segurança, bem-estar e saúde no local de trabalho.

Na cerimónia de abertura, o Bastonário da Ordem dos Psicólogos Portugueses, Francisco Miranda Rodrigues, destacou que "este é um prémio à humildade e à coragem dos líderes e organizações que estão dispostos a continuar a aprender para melhorar".

"É um prémio para quem percebe a necessidade de estar aberto aos contributos da ciência psicológica para a gestão, indo para além do 'achómetro'", acrescentou.

A iniciativa é um contributo da OPP para o incentivo e divulgação das melhores práticas no que diz respeito à saúde ocupacional. Enquadra-se no âmbito de uma parceria com a ACT (Autoridade para as Condições do Trabalho) e com a EU-OSHA (Agência Europeia para a Segurança e Saúde no Trabalho) e conta ainda com o alto patrocínio do Ministério do Trabalho, Solidariedade e Segurança Social, do Ministério da Saúde e do Serviço Nacional de Saúde.

Entre 85 organizações, a Ascendi obteve a pontuação de 29,4 num máximo possível de 40,8.

Na Ascendi acreditamos que os recursos humanos são um fator-chave para o sucesso da organização, estando nós sobretudo preocupados com o seu bem-estar físico e mental.



ANUÁRIO DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA 2021

ASCENDI IMPLEMENTA AO LONGO DE 2021 DIVERSAS AÇÕES, SEMPRE COM O OBJETIVO DE AUMENTAR A SEGURANÇA NA INFRAESTRUTURA.

Desde 2018, a Ascendi divulga todos os anos o Anuário de Segurança Rodoviária com o objetivo de auxiliar os stakeholders envolvidos neste tema a direccionar esforços para, de uma forma mais concertada e eficaz, combaterem a sinistralidade rodoviária em Portugal.

Os resultados apresentados são o reflexo do trabalho que a Ascendi desenvolve para diminuir a frequência e gravidade dos acidentes rodoviários. Este trabalho envolve múltiplas intervenções de melhoria e estudos de engenharia, que resultam em propostas concretas de redução da sinistralidade na rede de autoestradas.

A Ascendi continuará a trabalhar melhorar os resultados em 2022. O anuário está disponível [AQUI](#).



CONDICIONAMENTOS DE TRÂNSITO NA PONTE VASCO DA GAMA

SUBSTITUIÇÃO DE QUATRO TIRANTES DEVERÁ DECORRER ATÉ AO INÍCIO DE NOVEMBRO. VELOCIDADE MÁXIMA NO LOCAL DA INTERVENÇÃO É DE 60 KM/HORA.

Desde o dia 18 de abril e previsivelmente até ao início de novembro, a Ponte Vasco da Gama vai sofrer alterações na configuração rodoviária de modo a permitir a substituição de quatro tirantes da ponte principal.

Este trabalho surge na sequência de um acidente com um autocarro que ardeu totalmente no tabuleiro da ponte em junho de 2021, tendo causado danos materiais na proteção dos quatro tirantes agora a serem substituídos.

Considerando a especial complexidade da obra, vai ser montado um estaleiro no local, localizado na via direita do sentido norte/sul.

A largura das vias será reduzida, sendo mantidas as seis vias de circulação. A velocidade máxima estará limitada a 60km/h na zona dos condicionamentos.

Estas restrições têm como principais objetivos a manutenção da segurança rodoviária e as condições necessárias à execução em segurança dos trabalhos.

Haverá ainda a necessidade de proceder ao corte total ou parcial da Ponte para verificações topográficas em datas a anunciar.

Desde já se agradece a compreensão de todos os automobilistas para os incómodos que estes trabalhos inevitavelmente irão causar.



ACOMPANHE-NOS NO UNIVERSO DIGITAL



www.linkedin.com/company/apcap/



www.apcap.pt



<https://tinyurl.com/y5j3rv3w>

#APCAP

ENTRE EM CONTACTO CONNOSCO!

Estamos ao dispor para responder a todas as suas questões.

Segunda a Sexta: 9h00 às 17h00

Sábado e Domingo: Encerrado



**Praça Nuno
Rodrigues dos Santos,7
1600-171 Lisboa**



apcap@apcap.pt



+351 217 248 940

