



NEWSLETTER

NÚMERO 32 • FEVEREIRO DE 2023



NESTA EDIÇÃO:

75% dos utilizadores preferem as autoestradas aos percursos alternativos
• P. 1, 2 e 3

Tráfego da rede APCAP recupera para níveis verificados em 2019
• P. 3 e 4

Delegação da APCAP no Centro de Treino e Formação dos Bombeiros de Penela
• P. 5

As nossas associadas
• P. 6

Digital e Contactos
• P. 7

NOTÍCIAS APCAP

75% DOS UTILIZADORES PREFEREM AS AUTOESTRADAS AOS PERCURSOS ALTERNATIVOS

ESTUDO DE SATISFAÇÃO FOI REALIZADO ENTRE AGOSTO E SETEMBRO DE 2022

As autoestradas são o percurso preferido pelos utilizadores para deslocações de trabalho ou de lazer, mesmo quando existem percursos alternativos. De acordo com o 'Estudo de Satisfação dos Utilizadores de Autoestradas', 75% dos utentes escolhem circular nas autoestradas em alternativa às estradas secundárias devido a três fatores: mais rápido, mais seguro e com menor congestionamento.

O estudo foi realizado pela TiS - Transportes, Inovação e Sistemas para a APCAP - associação portuguesa que representa 20 concessionárias e subconcessionárias, num total de mais de 3300 km de autoestradas. Os inquiridos para o estudo foram recolhidos no segundo semestre do ano passado, em 45 áreas de serviço de 22 autoestradas.

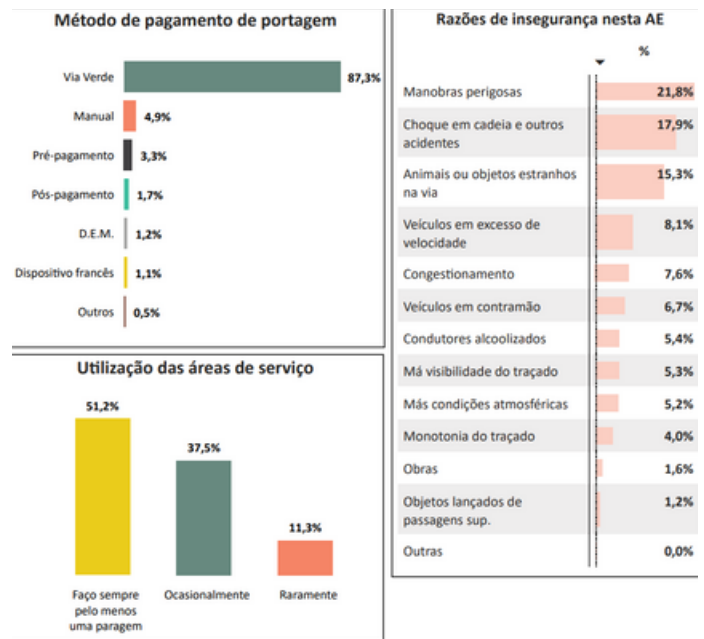
A quase totalidade dos inquiridos (96%) mostra-se satisfeita com as condições de circulação e segurança rodoviária nas autoestradas portuguesas;

A quase totalidade dos inquiridos (96%) mostra-se satisfeita com as condições de circulação e segurança rodoviária nas autoestradas portuguesas;

A grande maioria (87%) recorre à Via Verde como ‘método de pagamento’;

Manobras perigosas (22%), choques em cadeia e outros acidentes (18%) e existência de animais ou objetos estranhos na via (15%) são as situações que os condutores mais receiam encontrar nas autoestradas.

Dos 3063 inquiridos, 69% são da opinião de que as campanhas de segurança rodoviária são úteis e melhoram o comportamento dos condutores e 29% reconhecem que estas campanhas têm efeitos na forma como conduzem.



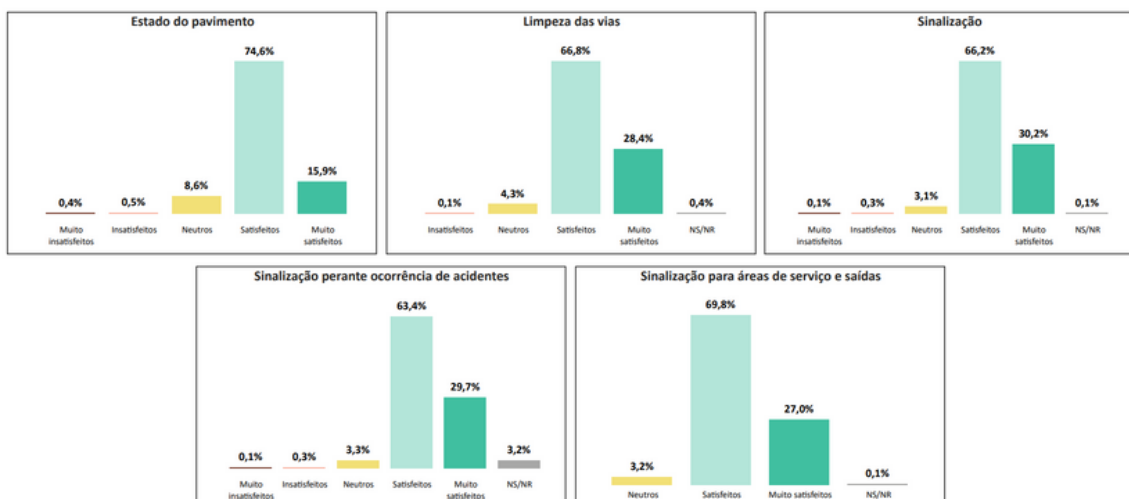
“A melhoria da segurança rodoviária é um dos nossos principais objetivos, que só pode ser atingido com a participação e mobilização dos condutores”, salienta o presidente da APCAP, António Nunes de Sousa, para quem os 97% de satisfação dos utilizadores das autoestradas são “uma demonstração clara do excelente trabalho desenvolvido pelas concessionárias”.

A existência de radares de velocidade contribui para o aumento de segurança nas autoestradas portuguesas, de acordo com 68% dos inquiridos.

Mais de metade (52%) considera que os radares não são apenas caça à multa e 39% defendem que o número de radares é insuficiente.

Mais de metade dos inquiridos diz fazer, pelo menos, uma paragem nas áreas de serviço durante o trajeto, demonstrando cuidado e preocupação com a segurança.

A ‘Sinalização para áreas de serviço e saídas’ e a ‘Sinalização’ são os atributos com os quais os clientes estão mais satisfeitos: 97% e 96% dos inquiridos, respetivamente, estão satisfeitos e muito satisfeitos.



Do total dos inquiridos, apenas 29% revelam utilizar planeadores de rota na viagem, sendo o GPS (do veículo ou outro) o mais utilizado (44%), seguindo-se o Google Maps (30%) e a aplicação Waze (25%).

No conjunto das concessionárias, 79% dos veículos ligeiros são a gasóleo e 11% a gasolina, 8% são veículos híbridos. Os veículos 100% elétricos representam cerca de 2% do total.

71% dos inquiridos utilizam a autoestradas pelo menos uma vez por semana, 10% referem uma frequência de utilização mensal e para 19% dos condutores a utilização de autoestradas ocorre de forma esporádica.

A ocorrência de obras no troço é assinalada por 8% dos inquiridos e apenas 1% sofreu atraso na viagem. As principais razões para esse atraso são obras em curso (35%), congestionamento/ tráfego (32%) e acidentes ao longo do percurso (28%).

Foi também pedido aos utilizadores das autoestradas que assinalassem algumas melhorias a implementar nas autoestradas. Foram feitas um total de 773 sugestões dos quais se destacam a melhoria das Áreas de Serviço nomeadamente, no que diz respeito aos espaços de lazer e de repouso.

Os números completos do Estudo de Satisfação dos Utilizadores das Autoestradas estão no Relatório Público que pode ser consultado no Website da APCAP: www.apcap.pt.



TRÁFEGO DA REDE APCAP RECUPERA PARA NÍVEIS VERIFICADOS EM 2019

EFEITOS DA PANDEMIA COMEÇAM A SER ATENUADOS

Apurado o tráfego do ano de 2022 das 20 concessionárias e subconcessionárias de autoestradas e outras vias principais concessionadas da APCAP - Associação Portuguesa das Sociedades Concessionárias de Autoestradas ou Pontes com Portagens, verifica-se que começam a ser atenuados os efeitos da situação de pandemia Covid-19, ao atingir em 2022 os valores verificados em 2019.

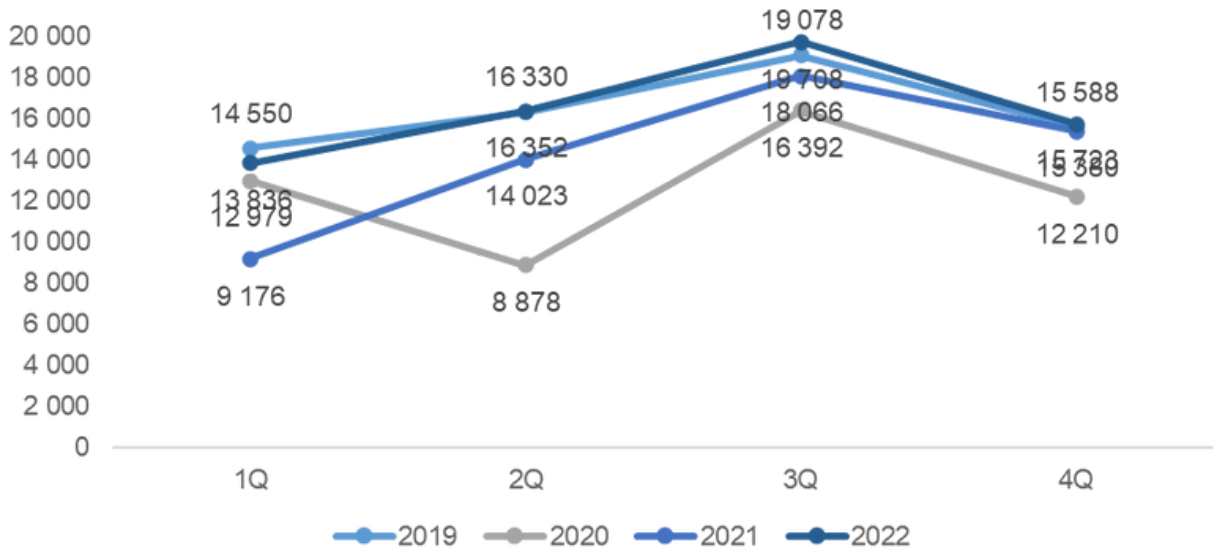
No entanto, não se registou qualquer crescimento dado que o valor de tráfego médio diário total do ano foi de 16.421 versus 16.417 em 2019.

Relembre-se que quando foi decretada a pandemia, o tráfego apresentava um crescimento de cerca de 5% em 2020 face a igual período de 2019.



Apresenta-se o gráfico de tráfego por trimestre desde 2019:

Tráfego médio diário anual na rede APCAP 2019 - 2022

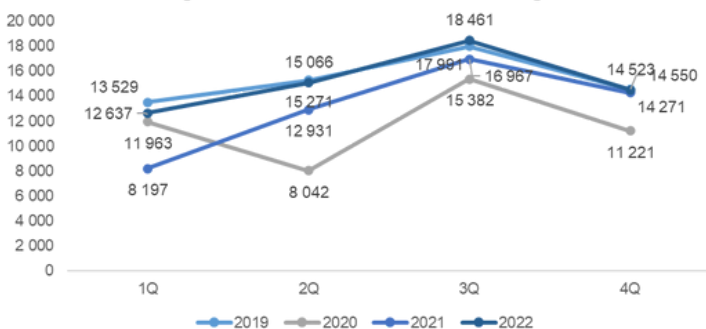


Por classes de veículos, o crescimento é distinto e tem algumas diferenças de concessão para concessão.

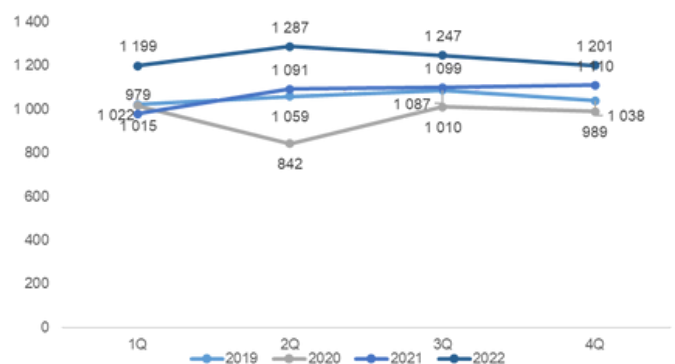
Assim, observa-se que em 2022, o valor do tráfego ligeiro, na globalidade da rede APCAP, ainda foi inferior em 1,1% face ao de 2019 (15.188 versus 15.366 veículos/dia), de acordo com o gráfico.

Já quanto ao tráfego pesado e tendo como referência também o conjunto da rede APCAP, verifica-se que o mesmo foi superior em 12,2% (1.234 versus 1.051 veículos/dia), ao verificado em 2019, tal como demonstra o gráfico abaixo:

Tráfego Médio Diário de Veículos Ligeiros



Tráfego Médio Diário de Veículos Pesados



Manteve-se o comportamento já verificado em 2020 e 2021, com a maior distribuição de mercadorias porta a porta, fenómeno muito marcado nos períodos de confinamento e que continua a verificar-se.

Para 2023, as expectativas de crescimento continuam conservadoras, atenta a situação da inflação muito marcada pela volatilidade dos preços dos combustíveis, os quais tem influência direta na circulação.

DELEGAÇÃO DA APCAP NO CENTRO DE TREINO E FORMAÇÃO DOS BOMBEIROS DE PENELA

A ESPECIFICIDADE DA ASSISTÊNCIA A VEÍCULOS ELÉTRICOS



No mês de fevereiro, uma delegação da APCAP, formada ad-hoc no seio do Comité Permanente 2 - Segurança e Ambiente, com elementos das concessionárias Ascendi, AEDL, Brisa, Globalvia, Lusoponte, Norscut e SPER, assistiu a uma demonstração de formação em assistência em veículos elétricos no Centro de Treinos em Emergências no campus dos Bombeiros Voluntários de Penela.

De facto, esta Corporação de Bombeiros dispõe de excelentes instalações para a formação em assistência a emergências, dispondo a COMSEG-Centro de Formação de Bombeiros de Penela de certificação como entidade formadora segundo a norma ISO 9001/2015, e está especialmente apta a formação em assistência a acidentes em ambiente rodoviário a profissionais como os que actuam nas nossas áreas de operação.

Foi possível assim assistir a uma demonstração do tipo de formação dado a assistência a veículos acidentados, em particular a veículos elétricos, dada a especificidade de atuação neste tipo de veículos e o relativo desconhecimento que ainda existe na aproximação e nos cuidados a ter com a imobilização dos mesmos.

Essa demonstração esteve a cargo da empresa Heavy Rescue Portugal que dispõe de uma parceria com o Grupo Renault, sendo possível através da demonstração nalguns veículos fornecidos por aquele construtor, a atuação e a rápida imobilização dos diferentes tipos de veículos em contexto de uma assistência em autoestrada.

Foi também possível à demonstração dos cuidados e da forma de abordagem à assistência a veículos em situação de incêndio com vários dos participantes a servirem de cobaias a esse tipo de intervenção.

Além dos métodos de extinção tradicional com os diversos tipos de extintor foi ainda possível existir à extinção de incêndios em veículos com recurso a mantas de extinção as quais servem também de proteção a veículos ou equipamentos da estrada vizinhos ao incêndio.

Os agradecimentos da APCAP à COMSEG, Heavy Rescue Portugal, aos Bombeiros Voluntários de Penela e à Câmara Municipal de Penela, pela experiência vivida, pelo profissionalismo dos formadores e pelo almoço regional proporcionado aos participantes.

DESAFIO DA BIODIVERSIDADE

A Ascendi lança um concurso que tem como objetivo promover a preservação da biodiversidade junto das crianças que frequentam as escolas nas imediações da sua rede de Autoestradas. Designado de “A Nossa Biodiversidade”, este desafio tem como missão envolver as crianças com a biodiversidade e fomentar a implementação de medidas que contribuam para o equilíbrio da natureza.



Esta edição está direcionada às escolas dos municípios adjacentes à Concessão Beiras Litoral e Alta (A25) – Albergaria-a-Velha, Almeida, Águeda, Celorico da Beira, Fornos de Algodres, Guarda, Mangualde, Oliveira de Frades, Sever do Vouga, Viseu, Vouzela e Pinhel.

As turmas do 1º e 2º ciclo são convidadas a apresentar ideias que ajudem a preservar ou recuperar a biodiversidade local. Para ajudar as crianças com ideias, e passar informação sobre Biodiversidade, será realizado um Roadshow que levará a equipa de Biólogos da Ascendi às escolas.

O prazo de inscrição decorre até 28 de fevereiro e o envio das ideias até 31 de março.

As turmas vencedoras serão premiadas com um valor até 500€ para a implementação do projeto, uma visita ao Jardim de Serralves, no Porto e ao Centro Operacional da Ascendi, em Viseu. Toda a informação sobre o desafio pode ser consultada através deste link.

Esta iniciativa surge no âmbito da política de sustentabilidade da Ascendi que resulta da preocupação em cultivar uma relação ética e responsável com o meio envolvente, tendo como objetivo a promoção de uma cultura de valorização da biodiversidade e de práticas ambientais mais sustentáveis.

MEIA E MINI MARATONAS A 12 DE MARÇO

A Ponte 25 de Abril volta a acolher as Meia e Mini Maratonas de Lisboa, já no próximo dia 12 de Março.

Aos clientes ViaCard foram disponibilizadas 300 inscrições para que se pudessem inscrever gratuitamente nas provas, tendo este número sido atingido em menos de uma semana, considerando o sucesso da já habitual iniciativa.

A ponte estará encerrada ao trânsito a partir das 8h50, prevendo-se a sua reabertura para as 13h00.



ACOMPANHE-NOS NO UNIVERSO DIGITAL



www.linkedin.com/company/apcap/



www.apcap.pt



<https://tinyurl.com/y5j3rv3w>

ENTRE EM CONTACTO CONNOSCO!

Estamos ao dispor para responder a todas as suas questões.

Segunda a Sexta: 9h00 às 17h00

Sábado e Domingo: Encerrado



**Praça Nuno
Rodrigues dos Santos,7
1600-171 Lisboa**



apcap@apcap.pt



+351 217 248 940

